

Klubb:	Nidaros Lufstportklubb
Analyse:	Risikoanalyse Rye, Melhus
Utført av:	Ivar Bjerkebæk
Dato:	18.02.2024

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Tap av kontroll og kollisjon med terrenget i forbindelse med start.	(Plutselig) Bakvind eller sidevind på strart som følge av termikk.	Pilot.	Unngå å fly når hovedvinden er fra (N, NNØ). Rye er ikke egnet som startsted med mindre vinden kommer fra (V, NV, VNV).	1	3	2
2	Tap av kontroll og kollisjon ved forsøk på topplanding.	Termisk aktivitet rundt start.	Pilot.	Unngå topplanding, Rye er ikke et egnet sted for topplanding. Piloter med svært god vingekontroll kan likevel topplande hvis forholdene er rolige.	1	2	2
3	Tap av kontroll og kollisjon med terrenget som følge av termisk turbulens.	Termisk turbulens, og dårlig skjermkontroll.	Pilot.	Rye er kjent for termisk aktivitet på ettermiddagen. Elever bør unngå å fly på hang sør for starten mot gammelåsen hvis forholdene er kraftige. Rye skal ikke brukes til kursing når det er termiske forhold.	1	3	2
4	Tap av kontroll i forbindelse med landing.	Termisk aktivitet, dårlig skjermkontroll.	Pilot.	Landingsområdet er stort og åpent, og det er vanligvis lite termisk aktivitet her. Risikoen for dette er lav.	1	2	2
5							
6							