Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding **RISIKOANALYSE**

Klubb: Fjordane Luftsportsklubb
Analyse: Flysted Hafstadfjellet, Førde
Utført av: FLK medlemmer
Dato: 25/01-2022

Særlig aktuelle forskrifter:
NLF/HPS Sikkerhetssystemet
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Sannsynlighet	Konsekvens
1. Lite sannsynlig	1. Ufarlig
2. Mindre sannsynlig	2. Farlig
3. Sannsynlig	3. Kritisk
4. Meget sannsynlig	4. Meget kritisk
5. Svært sannsynlig	5. Katastrofalt

Nr.	Hendelse, Situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet 1	2	3	4	5	Konsekvens 1	2	3	4	5
1	fly på kabelspenn til antenne-mast	ulykke, fall fra stor høgde	antenne på toppen har 3 barduner med lange kabler på skrått ned til bakken med stor vertikal utstrekning. Gjer deg oppmerksom på plassering av desse og hald god avstand. Ta høgde for at kraftige vindkast kan føre deg bak i kabelspenn ved stek vind eller termiske forhold.		x								x
2	ved flyging på sørvest-side. Fare for å komme for lavt over Bekkjavatnet og ikkje komme seg til landingsområde	trelanding, vannlanding, brudd,drukning.	ved stort tap av høgde etter utflyging anbefales det å fly rundt til nordsida av fjellet slik at hovudlanding på Øyrane er innenfor rekkevidde. På sørside av fjellet er det begrensa til ingen landingsområde.		x						x		
3	stupstart på nordvestside av fjellet	fall fra stor høgde, bruddskader i bein og rygg	denne starten er en stupstart og krever god vingekontroll. Bør ikkje benyttes på vindstille dager for elever og uerfarne piloter.			x				x			
4	rotor ved landing	kollaps, innklapp, ukontrollert landing med fare for bruddskader	hovudlanding på Øyrane kan blir turbulent ved sterk solgangsbris. Dette pga skulebygget som skaper mekanisk turbulens eit stykke inn på landingsområdet. det anbefalast å lande med god avstand fra skulebygget og planlegge innflygingen tidleg.		x						x		
5	landing i høgspent ved hovudlanding	fall fra stor høgde, elektrisitet	på nordsida av hovudlanding ligger en trafostasjon med høgspentkabla som strekker seg nordover i Førdslia. Hald god avstand til desse ved innflyging. Fly heller 8 talls innflyging over jordet om det ikkje er til hinder for andre pilota	x									x
6	kollisjon med annet flyfartøy	ulykke	for å unngå nærkontakt med annen flytrafikk er det obligatorisk å melde inn vår aktivitet til Avinor Bringeland før flyging slik at info om vår tilstedeværelse blir vidareformiddla. Eigen prosedyre gjeld for melding om aktivitet utanfor åpningstid Avinor Bringeland.	x								x	
7	Start på leside, flyging på leside.	Vanskelige startforhold, uventa stort synk etter start, innklapp	Hafstadfjellet har startar mot alle retningar. På soldagar endrar vindretningen seg med klokka, frå aust tidleg på morgonen via sør/sørvest tidleg på ettermiddagen til nordvest når solgangsbrisen overtar på ettermiddag/kveld. Sjekk hovedvindretning nøye før start.			x				x			
8	havne i leside på veg mot landing	uventa stort synk, turbulens,innklapp	ved flyging på sør/sørvest side kan det oppstå sterk turbulens/leside på nordside av HF. Sidan landing ligger på nordside av fjellet må vi ta ekstra hensyn for å unngå leside . Det anbefales å runde vestsida av fjellet med god avstand, og vere obs på at turbulent luft kan forekomme eit godt stykke fra nordsida av fjellet på daga med sterk sørleg vind.			x				x			

Vurdering av risiko

Risikoen er muligheten for at noe uønsket skal skje og hvilke konsekvenser dette kan ha, eller sagt på en annen måte: Risikobegrepet uttrykker en antagelse om sannsynligheten for at et potensielt tap oppstår. I "tap" er at vi mister noe av verdi som kan være: folk (liv, helse), miljø, materialer, produksjon, informasjon og omdømme. Skader, både akutte og andre, i forhold til helse-, miljø og sikkerhet kan være forårsaket av langvarig eksponering og slitasje. Tap kan oppstå umiddelbart, med noen forsinkelser eller etter en svært lang tid.

Akseptkriterier

Kriterier som legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko.

Høy risiko(Rød)

Ikke akseptabelt. Alle hendelser/belastninger må vurderes med hensyn til risikoreduserende tiltak

Middels risiko(Gul)

En risiko som ikke er til hinder for ordinær drift eller utførelse av arbeidsoperasjon, men hvor det er nødvendig å se nærmere på muligheten for risikoreduserende tiltak. Der hvor forholdene ligger tilrette, gjennomføres tiltak basert på kost-nytte effekt.

Lav risiko(Grønn)

Aksepteres uten videre, men hvis det er åpenlyse risikoreduserende tiltak, bør disse vurderes mht. kost-nytte effekt.

Sannsynleghet	Konsekvens: 1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kristisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					

Lav Risiko Middels Risiko Høy Risiko