



Masseregistrering - og veien videre

Klubbledermøtet 2024

11. februar 2024



Endelig fikk vi
det til!

- Fra 2025 vil alle medlemmer overføres automatisk til det norske droneoperatørregisteret flydrone.no
- Du vil kun behøve å forholde deg til NLF



Bakgrunn: Forordning (EU) 2019/947

- Felleseuropeiske regler for droner og modellfly
- Gjelder alle EASAs medlemsstater
- Artikkel 14 krever at alle som flyr noe over 250 gram (og fra 0 kg dersom det har kamera) er registrert i sitt lands «droneoperatørregister».

Begrunnelsen er:

1. ansvarliggjøring
2. Mulighet for myndighetene til å kontrollere

Slik valgte Luftfartstilsynet å gjøre det i Norge



- Egen nettportal – flydrone.no
- Årlig fornyelse
- 180 kr pr. år til å begynne med (ville trolig vært 350). Det koster nå 230/år.
- 16-årsgrense
- innlogging med ID-porten/BankID
- Ingen mulighet til overføring av data fra organisasjoner



EU-forordning 947
åpner for at
organisasjoner kan
registrere
medlemmene på
deres vegne

- England fikk på plass masseregistrering allerede i 2019, før regelverket trådte i kraft.
- Tyskland hadde masseregistrering fra og med april 2020
- Modelflyvning Danmarks medlemmer ble fritatt såfremt de holder seg på en modellflyplass

Flydrone.no ble ikke laget for dataoverføring



- Systemet ble aldri spesifisert til å ha mulighet for å ta i mot data fra for eksempel NLF
- For å få det til må det spesialutvikles et API som tar i mot data, og brukergrensesnittet på flydrone.no må tilpasses til å si fra dersom du allerede er registrert via NLF
- NLF har inngått en avtale med Luftfartstilsynet om at vi bekoster utviklingen og de står for driftskostnadene etter det er ferdig.
- Luftsportstyret godkjente denne ekstraordinære disposisjonen.



Flydrone.no er to ting: registrering OG kurs

- De som er registrert må bestå et nettkurs for å fly droner over 250 gram. Dette gjelder IKKE NLFs medlemmer
- Vi skal altså kun bruke «halve tjenesten»

Vi har en «Artikkel 16-godkjenning».

Det vil i praksis si at vi følger modellflyhåndboka, mens de som ikke er medlem må bestå nettkurs og fly i Åpen kategori.



NLF har allerede et API

- NLF har utviklet et system for utveksling av data.
- Dette benyttes for eksempel til OBSREG, og av Elefun.no sin rabattordning

**Dette får vi nytte av gratis
fordi vi er en del av et
felles forbund**

Oppstart i 2025



I 2024 må du fornye
registreringen som
vanlig på
flydrone.no

I 2025 skal du kun
forholde deg til NLF



Hva vil det koste?

- Luftfartstilsynet vil fakturere NLF en årlig pris for hvert medlem. Vi ser for oss at dette viderefaktureres til det enkelte medlem som en del av kontingenten hvert år.
- Prisen er ikke ferdig forhandlet. Vårt utgangspunkt er at vi maksimalt skal betale “halvt gebyr” fordi vi kun skal ha registrering, og ikke nett-eksamen.



De som skal fly kommersielt

- Modelflyhåndboka gjelder kun for flyging for sport og hobby – all kommersiell flyging skal foregå iht. Åpen kategori. (Forsikringen vår dekker begge deler)
- De som skal ta oppdrag må derfor ta nettkurset på flydrone.no.



Jeg vil ikke – hva gjør jeg?

- Det vil ikke være mulig å reservere seg mot å bli overført. Det er et lovpålagt krav om å være registrert.
- Dersom du ikke skal fly, så kan du be om å endre kategori til støttemedlem.
 - Støttemedlem har fulle rettigheter i klubben (valgbar, stemmerett osv)
 - Regnes IKKE som aktiv utøver og er derfor ikke forsikret
 - Støttemedlem mottar ikke MI (men det kan du få nå som bladet har fått sin egen blad-avgift, vi kan legge til blad på støttemedlemskap til 140 kr.)

Merking av modellene



- Alle må merke modellflyene sine med sin ID når de får den.
 - Merket må være lesbart.
 - Det kan være en QR-kode
 - Den kan være inne i flyet, eks. i batteriluke



Hva med klubb-traineren?

- Vi vet ikke hvordan dette gjøres, og må ta det opp med Luftfartstilsynet.
- Sannsynligvis så må instruktøren sette på sitt operatørnummer når modellen brukes.



Litt om veien videre

- EU-regelverket vil være i endring
- European Model Flying Union (EMFU) jobber med å få til en egen kategori for modellflyging i organisasjoner.
 - I dag er det slik at Artikkel 16-godkjenningen gjør at vi havner i Spesifikk kategori. Mange land opplever det som svært problematisk og det forårsaker en del hodebry i Luftfartstilsynet.

C-merking av droner

- Overgangsperioden der du kunne fly droner uten C-merke er over. De gamle dronene kan fortsatt brukes i kategori Åpen A3
- «Selvbygge-regelen» gjelder fortsatt – dvs. dersom du har bygget flyet eller dronen selv er du unntatt kravet om C-merking
- «Remote ID» – de C-merkede dronene skal kringkaste din OperatørID, så den skal legges inn i dronen. Dette er det heller ikke krav til for selvbygget, eller for oss som er medlem i NLF
- Fordi vi ikke har et krav i Modelflyhåndboka om C-merking av droner så kan våre medlemmer fortsette å bruke «butikk-droner» uten C-merke.
(Men ikke til kommersiell flyging i Åpen...)
- Les mer om C-merking her:
<https://luftfartstilsynet.no/droner/veiledning/c-merking-av-droner/>

