

Protokoll Modellflystyret – møte 4/2021

Tid: mandag 21. juni kl. 18:00 – 21:00

Sted: Teams fjernmøte

Innkalling og saksunderlag ble utsendt pr. e-post før møtet.



Deltakere:

Leder: Espen G. Bakke

Nestleder: Anders Holt Jacobsen

Styremedlem: Ben-Erik Ness

Styremedlem: Alexander Hicks

Fra NLF: Jon Gunnar Wold

Fra Avinor: Axel Knudsen (Gjest til fagsak før møtestart, jfr. vedtak i møte 3/21)

Meldt forfall: Jonny Johansen og Morten Birkelid

Protokoll

Dagsorden

I møte 3/2021 ble det vedtatt å invitere Axel Knudsen fra Avinor som gjest for å presentere et faglig opplegg vedrørende droneflyging. Av praktiske hensyn holdt Axel sitt innlegg fra møtestart kl. 18:00, slik at det ordinære styremøtet ble satt først etter at gjesten logget av kl 18:30.

Det ble foreslått å flytte orienteringssaken om koronaavlysninger av nordiske mesterskap mv. til den etterfølgende saken slik at den ble samlet med øvrige orienteringer. Dette førte til at enkelte saker ble nummerert om i denne protokollen i forhold til utsendt sakliste.

Sak 26/21 Protokollering av sirkulasjonsvedtak

Protokoll fra møte 3/2021 ble godkjent pr. e-post sirkulasjon etter møtet, og deretter publisert på nlf.no.

Vedlegg til saken: Protokoll_modellflystyret 10 mai 2021.pdf

Forslag til vedtak: Vedtaket protokolleres

Sak 27/21 Uro og mangel på god sportsånd i seilflyklassene på Østlandet

Gruppeleder Jo Grini har valgt å fratru sine verv som leder for gruppene F3J, F5J og F3J. Jo Grini har ledet disse klassene i mange år, og har skjøtt sitt verv på en forbilledlig måte som har fremmet sportens anseelse innad i seksjonen og i forbundet generelt. Seksjonsstyret og fagkontakt må nå overta det praktiske ansvaret med å lede klasse F5J, F3J og F3K frem til nye gruppeledere kan rekrutteres.

En sterkt medvirkende årsak til Jo Grinis fratreden har vært at han over lang tid har opplevd et betydelig og utilbørlig press i saken om landslagsuttak. Særlig vanskelig har det vært å fungere i rollen når avgjørelser og uttalelser blir imøtegått på et utdelt detaljnivå av enkeltutøvere, enten i

sosiale medier eller som klager til fagkontakt og styre av personer som ikke har oversikt over alle aspekter i saken, eller kan ansees å være part i saken. Tillitsvalgte skal ikke måtte bruke en urimelig del av sin fritid på å imøtegå villedende og uriktige påstander. Styret og fagkontakt har etter beste evne stått bak gruppeleders avgjørelser, da avgjørelsene utelukkende har blitt vurdert å være innenfor gruppeleders mandat. Seksjonen må likevel vurdere å gjøre mer for å beskytte tillitsvalgte, for å unngå mobbing og at de utsettes for et uttidig press.

Landslagsaken har splittet seilflymiljøet på Østlandet, og det har oppstått en «jeg-kultur», som ikke er forenlig med god sportsånd i klasser hvor det å fungere sammen som et lag er viktig. Luftsportforbundet forventer at alle utøvere utviser alminnelig god oppførsel, og respekterer idrettens regelverk og tillitsvalgtes fattede vedtak. Seksjonen forplikter derfor å reagere overfor utøvere som har en slik adferd at den ikke er forenlig med de mål om fellesskap, glede og idrettsutøvelse som idretten er bygget på. Dersom en utøvers spesifikke handlinger bryter mot NIFs lov § 11-4 (1) bokstav b, e, i og j, som blant annet omhandler uhøvisk og uredelig adferd, bør styret vurdere å påtale atferden til NIFs domsutvalg.

Videre har NLF et ansvar for å tilbakekalle FAI sportslisens utstedt av forbundet dersom en utøver utviser usportslig oppførsel i og utenfor modellflykonkurranse. NLFs konkurransereglement legger også en klar føring for høvisk oppførsel som en forutsetning for deltagelse på landslag.

Det er modellflystyret som har ansvaret for at en utøver som aspirerer til å kvalifisere seg, eller har kvalifisert seg til landslagsdeltakelse, kan forventes å utvise sportslig og høvisk oppførsel for kunne være en god representant for klubben, laget, idretten, forbundet og Norge. Ett eksempel på usportslig opptreden, og oppførsel i strid med NIFs lov og NLFs konkurransereglement, kan eksempelvis være mangel på respekt for gruppeleders, lagleders eller stevneleders beslutninger, generelt uredelig adferd, eller å oppildne til uro og ufred blant utøverne gjennom å spre uriktige og villedende påstander.

Styret drøftet hvilke varslingsrutiner og sanksjonsformer som bør iverksettes ved usportslig og/eller uhøvisk oppførsel, og hvilke tiltak som vil kunne fremme god sportsånd i seilflymiljøet på Østlandet.

Vedtak:

- *Styret jobber med rekruttering av nye gruppeledere i seilflyklassene, parallelt med utarbeidelse av nytt gruppeledermandat.*
- *Tidligere gruppeleder Jo Grini tildeles en påskjønnelse som takk som sin mangeårige innsats. Fagkontakt sørger for det praktiske, i tråd med de føringer som fremkom i møtet.*
- *Seksjonsstyret vil ta initiativ til dialog med seilflymiljøet på Østlandet for å skape ro og fremme god sportsånd.*
- *Gruppeledere og utøvere gjøres kjent med at usportslig og/eller uhøvisk opptreden, herunder uttidig press på tillitsvalgte, å skape ufred, baksnakke og/eller direkte eller indirekte mobbing i sosiale medier, spredning av villedende og uriktige påstander mv., vil sanksjoneres med varsel om tilbakekalling av FAI Sportslisens. En utøver som fradømmes sin sportslisens kan ikke delta i NM eller internasjonale konkurranser, og vil være ekskludert fra fremtidig landslagsdeltakelse. I særlig graverende tilfeller vil styret påtale utøvere til NIFs domsutvalg.*
- *Varsler om usportslig opptreden må sendes fagkontakt, og behandles i seksjonens arbeidsutvalg. Varsler skal håndteres fortrolig, og følge Norges idrettsforbunds etablerte varslingsinstruks, jfr. <https://www.idrettsforbundet.no/om-nif/varslinger-i-norges-idrettsforbund/>*

Sak 28/21 Uttakskonkurranser i F3J, F5J og F3K

Etter at Jo Grini fratrådte som gruppeleder har fagkontakt og styret overtatt praktisk oppfølging av disse klassene. Arbeidsutvalget holdt møte tirsdag 1. juni, og besluttet at NM og uttaksstevner må tas opp på ordinært styremøte for beslutning. Videre ble det meddelt i nyhetssak på nlf.no og i et innlegg på seksjonens Facebook-side at ingen av konkurransene i disse klassene kan telle som uttaksstevner før styret har kunngjort vedtak i saken. Protokollen fra arbeidsutvalget ble publisert på nlf.no, og er utsendt som underlag. Styret drøftet saken, med utgangspunkt i følgende:

F5J:

NM i F5J ble avlyst som følge av koronarestriksjoner, og tidligere gruppeleder har foreslått Lillehammer MFK som ny arrangør 18-19 september. Ny NM-arrangør må godkjennes av styret for at det skal telle som NM. Videre drøftet styret hvilke konkurranser som skal telle som uttaksstevne til VM F5J i Bulgaria 2022. Det ble tatt utgangspunkt i de kunngjorte konkurransene på NLFs aktivitetskalender: <https://nlf.no/modellfly/aktiviteter>

F3J:

VM i F3J i Slovakia er utsatt fra 2021 til 2022. Styret drøftet hvilke konkurranser som vil telle som uttaksstevner. Det ble tatt utgangspunkt i de kunngjorte konkurransene på NLFs aktivitetskalender: <https://nlf.no/modellfly/aktiviteter>

F3K:

NM F3K er satt opp på Løddesøl av arrangør Gullknapp MFK 7. – 8. august. Det er ikke kunngjort ytterligere konkurranser. VM i F3K i Slovakia skulle vært arrangert i 2021, men ble utsatt til 2022.

Generelt vurderte styret konkurransene slik at de som ble besluttet å telle som uttak til landslag har god spredning i tid og sted for å sikre like muligheter for deltakelse, og å gi forutsigbarhet for deltakere og arrangører. Konkurransene som ble utpekt er alle etter 1. august, slik at de ikke rammes av koronarestriksjoner.

Vedtak:

- *Seksjonsstyret tar protokollen fra arbeidsutvalget til etterretning*
- *Lillehammer MFK godkjennes som NM-arrangør for F5J.*
- *Styret vil i november/desember 2021 foreta uttak til landslag i F3J, F5J og F3K basert på resultater og etablerte uttaksregler for klassene, og vil i tillegg til de sportslige resultatene benytte skjønn ved sammensetning av lag slik at lagene består av personer som kan forventes å ha god lagånd og fremragende sportslig oppførsel når de representerer Norge.*
- *Stevneledere i alle uttakskonkurranser, uansett klasse, må sende resultatlister til fagkontakt uten unødvendig opphold etter avholdt konkurranse. Listene kunngjøres på nlf.no fortløpende, og forelegges styret for landslagsuttak etter avholdte stevner.*
- *Følgende konkurranser godkjennes som uttaksstevner til mesterskapene:*
 - *VM F5J 2022:*
 - *Spydeberg 7. august*
 - *Bodø 24. august*
 - *NM Lillehammer 18.- 19. september*
 - *Hurum 25. september*
 - *VM F3J 2022:*
 - *Spydeberg 8. august*
 - *NM Spydeberg 11/12 september*
 - *Hurum 26. september*
 - *Lillehammer 3. oktober*

- *Utover resultatene fra disse F3J-konkurransene, vil styret også ta hensyn til de utøvere som ble tildelt landslagsplass for 2021.*
- *F3K VM 2022:*
 - *NM på Løddesøl godkjennes som eneste uttakskonkurranse til VM Slovakia 2022.*
 - *Grunnet generell mangel på uttaksstevner i F3K, vil styret gjøre en skjønnsmessig vurdering av kandidater før et eventuelt laguttak basert på tidligere års resultater, og lagets potensiale for å oppnå akseptable resultater.*

Sak 29/21 Habile beslutningsprosesser for landslagsuttak og toppidrettssatsning

Som tidligere behandlet, har NLFs appellutvalget besluttet at en gruppeleder er inhabil iht. NLFs lov dersom vedkommende selv er aktuell for en plass på laget, og det foreligger flere mulige landslagskandidater enn antall tilgjengelige landslagsplasser. Det er tidligere vedtatt å innarbeide habilitetsbestemmelser i instruksen for gruppeledere.

Behovet for utvikling av toppidretten kan med fordel sees i sammenheng med habilitetsproblematikken. Seksjonens muligheter for å nå toppidrettsmålene i utviklingsplanen kan ikke forventes innfridd dersom det ikke satses på å utvikle og bistå utøverne. Dette har blitt styrebehandlet tidligere, der det ble besluttet å gjennomføre en toppidrettssamling for modellfly på Starmoen, med utvalgte utøvere som har hevdet seg internasjonalt. Gjennomføringen ble satt på vent som følge av koronapandemien, men vil gjenopptas med sikte på gjennomføring før 2022-sesongen.

En mulighet som kanskje kan løse begge sakene, er at seksjonen rekrutterer en person som kan være landslagsansvarlig. En slik person vil kunne lede utviklingen av toppidrettssatsningen på vegne av styret, og kunne samkjøre gruppenes behov ved hjelp av tett kontakt med gruppelederne. En landslagsansvarlig vil kunne innstille til lag der gruppeleder kan være inhabil. Rollen vil også kunne være aktuell som coach for lagene eller individuelle utøvere, kunne delta som lagleder ved behov, hjelpe de beste utøverne i seksjonen å nå målene i utviklingsplanen, og være en ressurs for styret i alle spørsmål om konkurranseaktivitet. En landslagsansvarlig bør ha lang og bred erfaring fra konkurranser, ha en naturlig autoritet og utvise stor omsorg for utøverne i alle klasser. Styret anmodes om å drøfte mulighetene for å opprette en slik rolle.

Vedtak: Styret ber fagkontakt utarbeide utkast til mandat til rollen som landslagsansvarlig. Opprettelse av en slik rolle drøftes med gruppelederne.

Sak 30/21 Modellflyseksjonens valgkomité

Leder i valgkomiteen, Haagen Valanes, har måttet fratrukket vervet av personlige årsaker. Medlem i komiteen Rune Haugen har blitt forespurt og sagt seg villig til å overta ledervervet, og Øystein Berg fortsetter som medlem frem til Seksjonsmøtet. Øystein Berg ønsker dog ikke å stille til gjenvalg for neste periode.

På Seksjonsmøtet i oktober må styret fremme forslag om en ny valgkomité bestående av en leder, og to medlemmer. Lederen vil inngå som medlem i NLFs sentrale valgkomité. Det vil være en fordel for kontinuiteten om Rune Haugen sier seg villig til å fortsette, men styret må uansett rekruttere to kandidater til da forslaget til ny komite som fremlegges for Seksjonsmøtet må bestå av tre personer.

Forslag til vedtak: Styrets medlemmer anmodes om å fremme kandidater til neste styremøte. Rune Haugen forespørres av styreleder om han ønsker å stille til valg som leder av valgkomiteen for neste periode.

Sak 31/21 Mulig flytting av modellflyplassen på Starmoen

Banen for modellbil på Starmoen har blitt utvidet i et spillemiddelprosjekt, og dette medfører at det ikke kan arrangeres modellflykonkurranser samtidig med RC billøp på grunn av sikkerhet. Det har tidligere vært vurdert å flytte modellflyplassen lenger syd nettopp av sikkerhetshensyn, grunnet nærhet til hyttene på Ole Reistad Senter og overflyging av disse i vendemanøvre i blant annet IMAC-konkurranser. Da dette prosjektet ble vurdert forrige gang, ble det avholdt møte og befaring med NLF som eier av anlegget, fagkontakt og daværende styreleder. Utvidelsen var planlagt som et samarbeidsprosjekt med øvrige grener på Starmoen, om mulig som en del av det allerede planlagte spillemiddelprosjektet med utvidelse av modellbilbanen. Det foreslåtte området skulle benyttes til modellflyging, oppstillingsplass for seilfly, og mulig landingsfelt for fallsjerm. Prosjektet måtte legges på is da det ble oppdaget at det aktuelle området og adkomstveien til modellfly- og bilbanen ved en inkurie aldri hadde blitt regulert. Videre ble prosjektet for kostbart for modellflyseksjonen.

Det har kommet forslag om å gjenoppta prosjektet, ettersom en del forutsetninger er endret:

- Området er nå ferdig regulert av anleggseier NLF.
- Sikkerhet på modellflybanen er redusert som følge av utvidelsen av modellbilbanen
- Aktiviteten har økt betydelig. Blant annet Løten modellflyklubb benytter modellflybanen regelmessig, i tillegg til IMAC, helikopter og andre grupper som regelmessig trenger et «nøytralt» anlegg for å kunne arrangere mesterskap.
- Seksjonens økonomi er vesentlig bedre.

Styret drøftet i hvilken grad Starmoen må anses som vårt «riksanlegg» for modellflyging, og hvilke behov et slikt anlegg bør kunne løse for medlemsklubbene. Flyplassjef Steinar Øksenholt er positiv til initiativet, og ønsker at seksjonen forteller ham konkret hva behovet er, slik at han kan starte et forprosjekt som gir svar på hva en flytting av modellflyplassen eventuelt vil koste.

Det ble reist en rekke spørsmål i møtet vedrørende det å skulle delfinansiere en flytting av modellflyplassen på Starmoen, og i hvilken grad modellbilklubben har rett på å benytte området der modellflygingen skjer i dag. Videre ble det behov for avklaring rundt status på prosjektet med luftsportsenter på Krokstad.

Vedtak: Saken må avklares nærmere med NLF som eier av anlegget, før styret kan behandle saken.

Sak 32/21 Orienteringssaker

a) Etter styremøte 3/2021 har konkurransene IMAC Nordisk og F3A Nordisk, som begge skulle vært avholdt i Norge, blitt avlyst som følge av koronapandemien og reiserestriksjoner. Begge avlysninger ble besluttet av de respektive gruppelederne i samråd med stevneledelsen, og meddelt NLF v/fagkontakt. De aktuelle deltakerlandene er informert. Avlysningen innebærer ikke nevneverdig tap for seksjon, klubber eller grupper, utover tap av et evt. overskudd.

EM i F5J i Ungarn ble avlyst, siden det allerede var utsatt ett år og kunne ikke arrangeres i år heller. Neste mesterskap er VM i 2022.

VM F3F i Frankrike har blitt avlyst, og satt opp på nytt i 2024.

FAI har informert alle medlemsland om at unntaket for aldersgrense som ble innført i fjor, ikke gjelder i 2022. Fagkontakt orienterte om hva dette innebærer i møtet.

b) Økonomirapport pr. 31. mai 2021

Vedlagt utskrift fra Onestop reporting. Seksjonen har ingen uforutsette kostnader hittil i år. Resultatene av den betydelige medlemsveksten vil først vises til inntekt på høsten, og rammetilskudd fra Idrettsforbundet er ikke kjent i skrivende stund.

c) Medlemstall pr. 15. juni

Antallet medlemmer fortsetter å øke, men i litt saktere tempo. Antall medlemmer pr. 15 juni er 3386. Den 30. juni 2020 var tallet 2958.

d) Saker fra Luftsportstyret

Luftsportstyret hadde møte mandag 7. juni. Protokollen er publisert her: <https://nlf.no/info/protokoller> Espen orienterer kort som sakene fra møtet.

e) Oppsummering fra generalforsamling i EMFU 22. mai

Espen Bakke deltok som delegat, og Jon Gunnar Wold som observatør til deler av møtet. Kasserer Haagen Valanes meldte forfall. Espen orienterer kort fra møtet. Neste generalforsamling er planlagt i oktober.

Vedtak: Styret tar orienteringssakene til etterretning. Seksjonsstyret stiller seg kritisk til økonomirapporteringen som er tilgjengelig for fagkontakt. Pr. 31. mai er det ikke ført inntekter utover annonseinntekter fra to utgivelser av medlemsbladet. På samme tidspunkt har nesten 3000 medlemmer betalt seksjonskontingent, men inntekten fra dette er ikke planlagt fordelt til seksjonene før mye senere på året. Fagkontakt anmodes om å etterspørre retningslinjer fra generalsekretær for hvordan seksjonen kan holde løpende kontroll med økonomi.

Sak 34/21 Dato for neste styremøte

Det ble foreslått å avholde styremøte i august, i forbindelse med Luftsportsuka som feirer 10-årsjubileum i år. Uka avholdes på Starmoen flyplass i perioden 18. – 22. august.

Vedtak: Styremøte 05/21 avholdes på Starmoen i forbindelse med Luftsportsuka. Styremøte avholdes fredag ettermiddag den 20. august, med påfølgende middag og overnatting. Styremedlemmene oppfordres til å delta på hele Luftsportsuka.

Sak 35/21 Eventuelt

Det er behov for avklaringer med gruppeledere vedr. mandat.

Vedtak: Styret ønsker å invitere gruppelederne til Teams-møte i starten av september.

Møtet hevet kl. 21:00