

Protokoll fra Modellflystyrets møte 2/2022

Tid: lørdag 26. mars 2022 kl. 10:00 – 14:00

Sted: [Quality Airport hotel](#), Gardermoen

Til stede:

Leder: Espen G. Bakke

Nestleder: Anders Holt Jacobsen

Styremedlem: Ben-Erik Ness

Varamedlem: Jon Arne Iversen

Forfall:

Styremedlem: Alexander Hicks

Styremedlem: Jonny Rinde Johansen

Dagsorden:

SAKSLISTE

Sak 13/22 Protokollering av sirkulasjonsvedtak

Protokoll fra møte 01/2022 ble godkjent pr. e-post sirkulasjon etter møtet, og deretter publisert på nlf.no.

Vedlegg til saken: 01 Protokoll_modellflystyret 22 januar 2022.pdf

Vedtaket: Vedtaket protokolleres

Sak 14/22 TAKK-programmet

Rebecca Hansen (på Teams) tar oss gjennom programmets status generelt, og vil hjelpe oss å få det på skinner igjen.

Vedlegg til saken: <https://nlf.no/info/takk>

Vedtaket: TAKK-programmet revitaliseres med en work-shop for å lage innhold til et webinar for modellflyseksjonens medlemmer. Må få på plass aktuelle ressurser (klubbledere, gruppeledere m.fl.). Dato for work-shop i løpet mai, med tentativ dato 24. mai.

Sak 15/22 Uttak for seilflyklasse F3K

Opprinnelig forslag for F3K basert på rankingstevner 2021

1. Terje Post
2. Lars Petter Eriksen
3. Kristian Sætervik
4. Tom Roger Berg (RESERVE/LAGLEDER)

Nr. 2 og 3 ønsker ikke å delta. Med nr 1 og 4 som eneste interesserte, vurderes lagsammensetningen som så svak at Norge ikke sender deltakere til VM F3K 2022.

Ved offentliggjøring av vedtaket kom det en protest fra Terje Post. Etter telefonmøte med Ben-Erik Ness og Anders Holt Jacobsen (som var de to eneste foruten seksjonsleder som deltok på møtet der vedtaket ble fattet), ble det besluttet å tildele en plass til Terje Post. Det er dermed sett bort fra lagdeltakelse for VM F3K.

Vedtaket er tatt til etterretning.

Sak 16/22 Ny gruppeleder for seilflyklassene F3J, F3K og F5J

Styret har appellert til seilflymiljøet (F3J, F3K og F5J) for å få på plass en ny gruppeleder. Så langt har det ikke lyktes å få dette på plass.

Ved ny henvendelse til de mest aktive i klassene oppnådde vi liten respons. Vi må gjøre en ny innsats for å få dette på plass.

Vedtaket: Seksjonsstyret fortsetter å fungere som gruppeleder for sesongen 2022. Rekrutteringen fortsetter.

Sak 17/22 Konkurransestøtte 2022

Modellflyseksjonen har et budsjett på konkurransestøtte på kr 220 000. For å ha litt å gå på, har vi tatt kr 200 000 til fordeling. Det er fordelt slik:

1. Full dekning av starkontingent
2. Restbeløpet (200 k – startkontingent) fordeles på antall poeng (2 for Europa osv)
3. Summen av pkt 1+2 blir naturlig nok 200 k.
4. Vi har ikke satt et tak på støtten slik det er satt opp i konk.reglementet:
 - a. *o (SB) er maksimalt kroner 1000,- Beløpet indeksjusteres årlig*

Konsekvensen av dette er at den enkelte deltaker i internasjonale konkurranser i år (alle i Europa) får ca kr 3200 i støtte. Med begrensningen på kr 1000 ville dette beløpet vært sterkt redusert, og vi ville bare brukt kr. 146 000 til å støtte deltakerne. «Overskuddet» ville vært ca kr 75 000. I statuttene står det at evt «overskudd» kan overføres til neste års budsjett. Vi forstår ikke hensikten med denne begrensningen. Vi vet at kr 4000 selvsagt er et bra bidrag, men ikke på langt nær dekker kostnadene for reise og opphold i forbindelse med et mesterskap.

Vedlegg til saken: 02 Konkurransestøtte.xlsx

Vedtaket: Beregning av konkurransestøtte gjennomføres som beskrevet ovenfor.

Sak 18/22 Økonomioppfølging

Status for økonomien i seksjonen.

Vedlegg til saken: 03 Regnskap modell.xlsx

Vedtaket: Vurderer medlemsinntektene å være i rute, med forventet øket inntektsinngang når sesongen starter og puring gjennomføres.

Sak 19/22 Sportssjef

Diskusjonen om etablering av sportssjef må iverksettes i form av en handlingsplan.

Vedlegg til saken: 04 Sportssjef, Innspill fra Ben-Erik.docx

Vedtak: Presenteres i neste MI med beskrivelse av behovet og kompetanseprofil. Møte på Teams med gruppelederne for sparring uken etter påske, 21. april kl. 19:00.

Sak 20/22 Riksanlegg

Oppfølging fra forrige styremøte.

Vedtak: Utsendelse til gruppeledere klubbledere i Østlandsområdet gjennomføres som vedtatt.

Sak 21/22 Event under Luftsportsuka

Vi har drøftet ulike aktiviteter som kan være aktuelt under Luftsportsuka. Dette må konkretiseres, besluttet og sende informasjon til bidragsyttere og arrangør (NLF ved Tom Brien).

Vedtak: Toten droneklubb kan arrangere et «droneverksted». Seksjonen dekker kostnader. Kursing, utstyr. Målgruppe: Unge mellom 12 og 18. Tom Brien kontakter Jon Arne.

Sak 22/22 Seksjonens representanter til sentrale NLF-komitéeer

Dagens representant i parentes.

-Seksjonsrepresentant til NLFs sentrale sikkerhetskomite (Magne Hegstad)

-Seksjonsrepresentant til NLFs luftromskomite (Johnny Rinde Johansen)

-Vararepresentant fra seksjonen til NLFs luftromskomite vara (Otto deBesche)

-Seksjonsrepresentant til NLFs anleggskomite (Atle Klunghaug)

-Seksjonsrepresentant til NLFs kvinnenettverk (tidligere benevnt som jentenettverk) (Anette Kaasa)

-Seksjonsrepresentant til NLFs ungdomskomite (Morten Birkelid) Morten ønsker ikke å fortsette.

-Seksjonens delegat til FAI-kommisjon (Narve Jensen)

-Seksjonens eventuelle visedelegat til FAI-kommisjon (Tom Erik Sørensen)

Vedtak: Seksjonsstyret ønsker at de representantene som selv ønsker å fortsette, gjør det. Seksjonslederen søker erstatning for Morten Birkelid.

Sak 22/22 Orienteringssaker

a) Medlemstall pr. 28. februar

Vedlegg: 05 Medlemstall 2022.xlsx

b) Status i registrering mm i Luftfartstilsynet

NLF har klaget på Luftfartstilsynets vedtak om å avvise en ordning med masseregistrering av modellflyseksjonens medlemmer. I klagen peker NLF på at avslaget bryter med EU-retten prinsipp om at modellflyforeninger og forbund skal kunne «continue to operate as they do today», selv om ubemannet luftfart er EU-regulert, jf. forordning (EU) 2019/947 fortale betraktning nr. 27. Konsekvensen av Luftfartstilsynets vedtak er at det i realiteten innføres ny minstealder for modellflygere og at modellflygere betaler for tjenester de ikke har behov for (teorieksamen), i strid med Finansdepartementets retningslinjer for gebyrfinansiering.

NLF har anmodet om «oppsettende virkning» mens klagen behandles. Luftfartstilsynet har imidlertid verken behandlet klagen, videresendt den til Samferdselsdepartementet eller besvart anmodningen om oppsettende virkning. NLF legger til grunn at registreringskravet ikke slår inn før en oppsettende virkning eventuelt har opphørt.

NLF anser ikke at fravær av svar skaper andre negative konsekvenser enn usikkerhet framover i tid. Vi vil derfor ikke purre på klagebehandlingen, slik saken står i øyeblikket.

Vedtak: Orienteringssakene er tatt til etterretning.

Sak 23/22 Dato for neste styremøte

Det foreslås å avholde styremøte i mai.

Vedtak: Styremøte 03/22 avholdes 18. eller 19. mai. Styremedlemmene bes å melde tilbake hvilken dato som passer

Møtte hevet kl.15:30