



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

NLF-håndboka  
**Samordning av regelverk og dokumenter**

## Innhold

1.	Introduksjon av håndboken.....	2
2.	Innledning.....	2
3.	Styrende regelverk dokumenter .....	3
3.1	Felles regelverk og dokumenter .....	3
3.2	Lenket til felles regelverk og dokumenter .....	4
3.3	Håndbøker og dokumenter for den enkelte seksjon .....	5
Ballongseksjonen .....	5	
Fallskjermseksjonen .....	5	
Hang/para/speedgliderseksjonen .....	5	
Mikroflyseksjonen.....	5	
Modellflyseksjonen .....	6	
Motorflyseksjonen .....	6	
Seilflyseksjonen.....	6	
3.4	Lenker til den enkelte seksjons håndbøker og dokumenter .....	7
4.	Organisasjonen NLF .....	8
4.1	Luftsportstinget .....	8
4.2	Luftsportsstyret .....	8
4.3	Forbundsstyret.....	8
4.4	Sekretariatet.....	9
5.	Revisjon.....	9

## 1. Introduksjon av håndboken

NLFs håndbok er et overordnet dokument som gir oversikt over NLFs organisering, felles dokumenter, felles regelverk og instruksjoner og de ulike avdelingens håndbøker og rutiner.

## 2. Innledning

Norges luftsportforbund (NLF) er et fleridrettsforbund, tilsluttet Norges Idrettsforbund og olympisk og paraolympiske komité (NIF) og Fédération Aéronautique Internationale (FAI)

Vi organiserer fallskjermhopping, hanggliding, paragliding, speedgliding, seilflyging, motorflyging, mikroflyging, modellflyging og flyging med varmluftballonger.

NLF har historiske røtter tilbake til 1909 da Norsk Luftseiladsforening (NL) ble stiftet. I 1928 ble Norsk Aero Klubb (NAK) stiftet, og i 1930 ble det enighet om å slå sammen NL og NAK. Norges luftsportsforbund (NLF) ble stiftet i 1971 som en paraplyorganisasjon for fallskjermhopping og seilflyging, som på det tidspunkt var godkjent som idretter og tatt opp i NIF. Hanggliding ble tatt opp i forbundet i 1980, og senere også paragliding. Luftsportstinget vedtok i år 2000 å ta opp de fire siste luftsportsgrenene; ballongflyging, modellflyging, mikroflyging og motorflyging. På NLFs ting og NAKs representantskapsmøte i 2003 ble det besluttet å slå sammen de to forbundene under navnet Norges Luftsportsforbund / Norsk Aero Klubb.

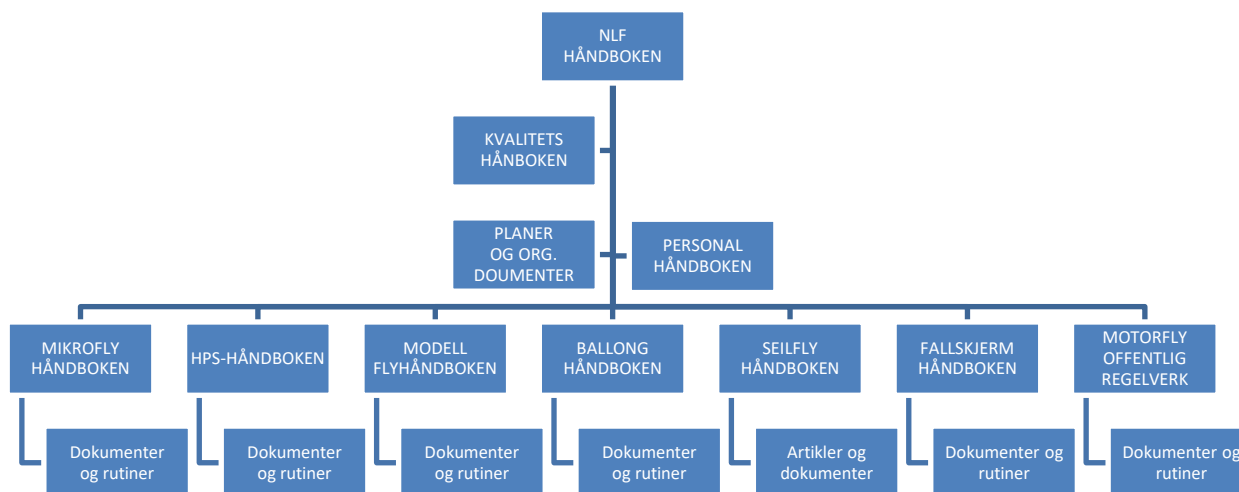
Luftsportstinget 2007 besluttet at navnet på forbundet skal være Norges luftsportforbund (NLF).

Norges Luftsportforbunds øverste organ er Luftsportstinget som avholdes hvert annet år, gjerne i mars/april måned.

### 3. Styrende regelverk dokumenter

NLF har syv seksjoner (aktiviteter). Seksjonene er underlagt regelverk og dokumenter som er felles for alle. Den enkelte seksjon har i tillegg regelverk, dokumenter og rutiner som i varetar den enkelte aktivitetens særegenhet.

#### Dokumentkart



#### 3.1 Felles regelverk og dokumenter

Som medlem av Norges Idrettsforbund skal NLF følge de retningslinjer som gis i Idrettspolitisk dokumentet (IPD). IPD er en plan for hele den organiserte idretten i Norge. Her synliggjøres norsk idretts visjon, formål og virksomhetsidé, og her sammenfattes noen overordnede ambisjoner for tingperioden i en programerklæring. Gjennom idrettspolitisk dokument fastslår Idrettstinget hva som skal være styrende for alle medlemsorganisasjonene. I dokumentet angis noen overordnede resultatmål for utviklingen av den idrettslige aktiviteten, samt en rekke føringer for det brede organisasjonsarbeidet.

NLF og tilsluttede klubber er underlagt Norges Idrettsforbund (NIF's) lover og bestemmelser. Klubbene skal ha en lov som er basert på lovnormen for klubber. I lov for Norges Luftsportforbund finnes bestemmelser om formål, organisering, oppgaver og myndighet og medlemskap med mer.

## 3.2 Lenket til felles regelverk og dokumenter

### NIFS nettside

- NIF – Idrettspolitisk NIF - idrettspolitisk dokument (2015-2019) IPDdokument (IPD)
- NIF –lovnorm for klubber.

### FAIs nettside

- FAI – Dokumenter og regelverk for de ulike aktivitetene

### NLFs nettsider

- Organisasjon / Luftsportstinget
- Styre, komiteer og utvalg
- Styreprotokoller
  - Lover og vedtekter
  - Lov for Norges Luftsportforbund
  - Bestemmelser om personlig medlemskap og kontingenter
  - Styreinstruks og delegasjonsreglement
  - Bestemmelser om saksbehandling og klagebehandling av faglige vedtak
  - Konkurransereglement
  - Statutter for hederstegn
  - Klubbkontingenter - endringer
  - NLFs økonomiske klubbforsikring gjennom if
- Kvalitetshåndboken
- Personalhåndbok
- Mål og strategier
- Internasjonal tilknytning
- Profilhåndbok
- Retningslinjer mot seksuell trakassering

### **3.3 Håndbøker og dokumenter for den enkelte seksjon**

NLF er organisert i syv seksjoner: BALLONGSEKSJONEN, FALLSKJERMSEKSJONEN, HANG-, PARA- OG SPEEDGLIDERSEKSONEN, MIKROFLYSEKSJONEN, MODELLFLYSEKSJONEN, MOTORFLYSEKSJONEN og SEILFLYSEKSJONEN. Alle seksjonene har sine egne håndbøker, dokumenter og rutiner som ivaretar særegenheten i de ulike idrettene.

#### **Ballongseksjonen**

En ballong er et innregistrert luftfartøy og er underlagt Luftfartstilsynets bestemmelser. For å ta ballongførerbevis - som utstedes av NLF – kreves det både praktisk og teoretisk utdanning.

Luftfart med friballong skal bare skje i samsvar med bestemmelser godkjent av Luftfartstilsynet.

#### **Fallskjermseksjonen**

Fallskjermhopp kan bare utføres av fallskjermhopper tilknyttet organisasjon som har fått godkjent et sikkerhetssystem av Luftfartstilsynet.

Formålet med Fallskjermseksjonens Håndbok er å kunngjøre for alle ledd de regler og bestemmelser som til enhver tid gjelder for Fallskjermseksjonens sikkerhetsmessige, materiellmessige, operative og utdanningsmessige virksomhet.

Fallskjermseksjonens Håndbok er i overensstemmelse med de forpliktelser F/NLF har overfor norske myndigheter og som medlem av nasjonale og internasjonale organisasjoner.

#### **Hang/para/speedgliderseksjonen**

Hanggliding, paragliding og speedgliding er samlet i en egen seksjon. Disse idrettene har til felles at de kan starte på bakken.

Sikkerhetssystem for Hang-, para- og speedgliding har som formål å formalisere og gjøre kjent de regler og bestemmelser som til enhver tid gjelder for den totale virksomheten innen Hang-, paraglider og speedgliderseksjonen/Norges Luftsportforbund. Sikkerhetssystemet ble tidligere kalt Håndbok for Hang- og paragliding.

NLFs Sikkerhetssystem for hang-, para- og speedgliding skal være godkjent av Luftfartstilsynet i henhold til BSL D 4-7.

#### **Mikroflyseksjonen**

Mikroflyging administreres av Norges Luftsportforbund ved Mikroflyseksjonen, og vi har mellom 30 og 40 mikroflyklubber i Norge som tar seg av alle medlemmene og den stadig voksende flyparken.

Mikroflyhåndboken skal godkjennes som sikkerhetssystem i henhold til «forskrift om flyging av mikrolette fly», BSL D 4-8 og BSL B2-5.

Sikkerhetssystemet har et sett med tilhørende referanser som tekniske krav, operative instruksjoner, fagpensum, sjekklister, kontaktlister, tollbestemmelser med videre som kan være gjenstand for endringer mellom oppdateringer av sikkerhetssystemet, beskrevet i Mikroflyhåndboken.

### Modellflyseksjonen

Luftfartstilsynet har utstedt Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv. med virkning fra 01.01.2016. Forskriften gjelder for all flyging med modellfly eller luftfartøy som ikke har fører om bord i Norge, herunder på Svalbard, samt i luftrommet over norsk kontinentalsokkel og norsk økonomisk sone.

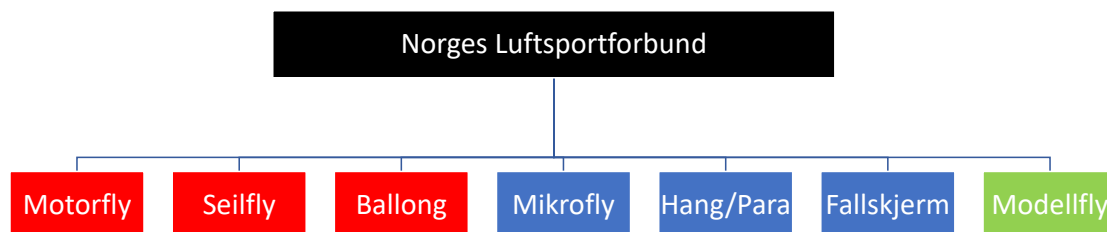
### Motorflyseksjonen

Motorflyseksjonen i NLF er en sammenslutning av klubber tilsluttet Norges Luftsportforbund som utfører motorflyging. Seksjonen utgjøres av 60 klubber over hele landet. Av disse har 37 klubber tillatelse fra Luftfartstilsynet til å utdanne sine medlemmer til privatflygersertifikat eller å utvide sine sertifikater til sjøflyging, snittflyging eller flyging på flermotors fly. 29 klubber deltar i NAKs Flytjeneste.

### Seilflyseksjonen

Seilflyhåndboken (SHB) utgjør hovedelementet i Seilflyseksjonens sikkerhetssystem ved å beskrive de nødvendige administrative verktøy som sikrer at virksomheten er organisert og drevet i samsvar med myndighetenes rammeforskrifter og seksjonens interne bestemmelser.

### Oversikt sikkerhetssystemer



- **Grønn** Modellfly. Har egen Modellflyhåndboken / sikkerhetssystem. Felleseuropeisk regelverk er under utarbeidelse.
- **Blå** – Mikrofly, Hang- og Paragliders og Fallskjerm. Sikkerhetssystem godkjent av Luftfartstilsynet (LT).
- **Rød** Motorfly, Seilfly og Ballong. Ulike regimer i dag, men fra 8. april 2019 (fristen utsatt fra opprinnelig frist 8. april 2015) underlagt felleseuropeisk regelverk for utdanning og sertifikater

## 3.4 Lenker til den enkelte seksjons håndbøker og dokumenter

### Ballongseksjonens Nettside

- Håndbok for luftfart med bemannet friballong
- Regelverk og dokumenter

### Fallskjermseksjonens nettside

- Fallskjermseksjonens Håndboken
- Materiellhåndbok

### HG/PG/SG-seksjonens nettside

- Håndbok – se sikkerhetssystem
- Sikkerhetssystem for HGPGSG

### Mikroflyseksjonens nettside

- Mikroflyhåndboken

### Modellflyseksjonens nettside

- Modellflyhåndboken

### Motorflyseksjonens nettsider

- Luftfartsloven med forskrifter
- Motorferdselloven med forskrifter
- Sjøflyhåndboken
- Dokumenter og rutiner

### Seilflyseksjonens nettside

- Seilflyhåndboken
- Instruktørhåndboken
- Dokumenter og rutiner
- Skjema for varsling av ulykker

## **4. Organisasjonen NLF**

Norges Luftsportforbund (NLF) er organisert som én juridisk enhet hvor alle seksjonene (ballong, fallskjerm osv) er underavdelinger av NLF.

### **4.1 Luftsportstinget**

NLFs høyeste myndighet er Luftsportstinget som avholdes hvert annet år.

### **4.2 Luftsportsstyret**

Mellom Luftsportstingene er det NLFs styre (Luftsportsstyret) som er den høyeste myndighet. Et samlet luftsportsstyre har ansvar for alle aktivitetene i NLF.

Luftsportsstyret er forbundsstyret..

### **4.3 Forbundsstyret**

Luftsportstinget velger et forbundsstyre som er forbundets høyeste myndighet mellom tingene. Forbundsstyret består av president, 1. visepresident, 2. visepresident og åtte styremedlemmer. Styremedlemmene representerer hver av forbundets syv idretter (aktiviteter) samt en ungdomsrepresentant. Samtlige styremedlemmer har personlige varamedlemmer med samme representasjonsgrunnlag.

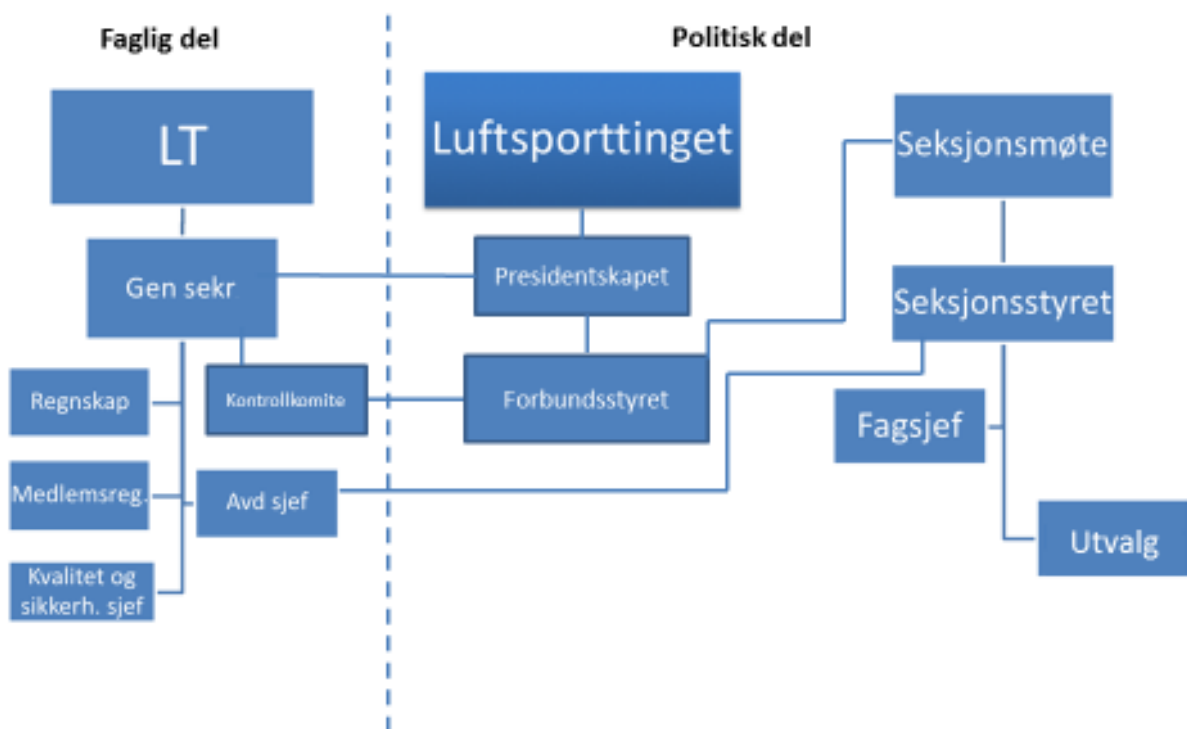


#### 4.4 Sekretariatet

Sekretariatet ledes av en generalsekretær ansatt av forbundsstyret. Generalsekretæren har ansvaret for forbundets daglige virksomhet og ansetter nødvendige funksjonærer. I samråd med seksjonsstyrene ansettes det personell til å ivareta seksjonenes faglige og administrative oppgaver.

#### Organisasjon NLF

### Organisasjonsplan NLF



## 5. Revisjon

Revisjonesansvarlig: NLF Generalsekretær.  
Versjon 1.0