

NLF-komité

Referat. Flyteknisk

M te 2020 01

Avholdt 13. januar, NLFs lokaler i Møllergata 39.

Deltakere:

Komitéen: Ulf Bj rtomt - leder
Øyvind Sørgaard – representant seilfly
Kristian Fahlstrøm – representant sportsfly

Andre: Ole Baartvedt – avtroppende komitéleder

Sekretariatet: Einar Bjørnebekk – komitéens kontakt i administrasjonen
Steinar  ksenholt – fagsjef seilfly
John Eirik Laupsa – generalsekretær og referent

Møtestart kl. 18:00

Møtet var sammenkalt for   gjøre detaljplanlegging av programmet som planlegges på Comfort Runway Hotel, Gardermoen, i dagene 7. – 9. februar.

Ulf som komitéleder er faglig ansvarlig for programmet. Ved gjennomgangen ble det satt forskjellige ansvarlige personer på hver post. (Del av dette dokumentet). Det er ikke nødvendigvis samme person som holder innlegg eller annet.

John Eirik holder kontakten med hotellet.

Det ligger an til at noen deltakere må overnatte på Quality Airport Hotel fra fredag til lørdag. Dette da det ikke er tilstrekkelig antall rom på Runway. Tilgangen på rom var begrenset til 25 stk. allerede på bestillingstidspunktet. Vi lot ikke det være noen «showstopper» da alt det øvrige passer perfekt.

John Eirik har booket en 9-seters bil fra Bilkollektivet som benyttes til intertransporten fra Comfort til Quality på fredag kveld og fra Quality til Comfort på lørdag morgen.

Fredag

Fra kl. 19:00
Kl. 20:30

Middag
Equator aircraft. Foredrag v/Tomas Brødreskift

Lørdag

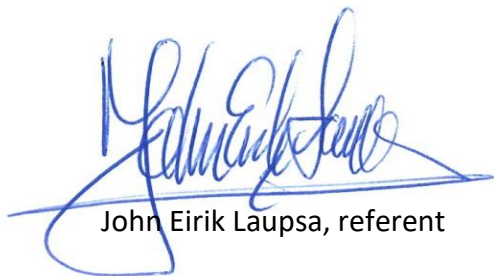
- Kl. 09:00 – 10:00 Registrering (John Eirik)
Kl. 10:00 – 10:15 Åpning (Ulf)
Kl. 10:15 – 11:00 Innledning overordnet. «Jobbing på tvers» i NLF. (JEL)
Nå er vi samlet fra tre seksjoner. Hva er fellesnevnerne og hva er særtrekkene? (Ulf / Ole)
Kl. 11:00 – 11:15 Mikrofly har blitt sportsfly. Hva er nytt og hva er nå forskjellen på et sportsfly og et «vanlig» motorfly? (Kristian / Ulf)
Kl. 11:15 – 11:30 PAUSE
Kl. 11:30 – 12:00 Komposittmaterialer. Fordeler og ulemper. Aldrings- og slitasjefaktorer. Identifikasjon av skader. Hvordan holde det vedlike? (Øyvind)
Kl. 12:00 – 12:30 Vedlikehold og reparasjoner av canopy. (Øyvind)
Kl. 12:30 – 13:30 LUNSJ
Kl. 13:30 – 14:00 Flydrivstoff. Hva bør du bruke? Transport, oppbevaring og fylling. Sikkerhet. (Ulf)
Kl. 14:00 – 14:10 Presentasjon av seksjonsprogrammene. (Ulf/Eirik, Øyvind, Kristian)
Kl. 14:15 – 15:45 Seksjonsvis inndeling. (Program tilpasset den enkelte seksjon).
Motorfly (Eirik/Ulf) / Seilfly (Øyvind) / Sportsfly (Kristian):
Kl. 15:45 – 16:00 PAUSE
Kl. 16:00 – 17:00 Rotaxmotorer
Kl. 17:00 – 17:15 Oppsummering dag 1 (Ulf)
Kl. 19:30 MIDDAG

Søndag

- Kl 09:00 – 09:45 Del ML -Hva betyr det nye regelverket for vedlikehold. (Torkell)
Kl. 09:45 – 10:00 PAUSE (Husk utsjekk fra hotell)
Kl. 10:00 – 10:30 Tilstandsstyrt vedlikehold. -Hva kan oljeanalyse og elektronisk motorovervåkning gi oss? (Torkell)
Kl. 10:30 – 11:00 Utdannelse til lettflymekaniker på fritiden (Ole)
Kl. 11:00 – 11:45 Propell, montering, justering, «on condition» (Kristian)
Kl. 11:45 – 12:00 PAUSE
Kl. 12:00 – 12:30 Best practice (Einar)
Kl. 12:30 – 13:00 Oppsummering, evaluering og forslag til neste års program (Ulf).
Kl. 13:00 LUNSJ

Programmet for seminaret ble sendt til møtedeltakerne samme kveld.

Møtet ble hevet kl. 20:10



John Eirik Laupsa, referent