



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Utviklings- og handlingsplan**

**2023 – 2025**

**Vedtatt av Luftsportstinget  
25. mars 2023**

## INNHold

0	Innledning.....	3
1	Sikkerhet .....	5
2	Anlegg .....	5
3	Luftrom .....	5
4	Regelverk .....	6
5	Samfunnstøtte og innovasjon .....	6
6	Breddeidrett.....	6
7	Konkurranser og toppidrett .....	7
8	Organisasjon .....	7
9	Internasjonalt arbeid .....	8
10	Økonomi .....	8



# Utviklings- og handlingsplan 2023 – 2025

## 0 Innledning

Norges Luftsportforbund (NLF) er organisasjonen for omlag 250 luftsportsklubber i Norge. Enkeltpersoner er medlem i en klubb som igjen er tilsluttet forbundet. NLF er et av de 55 særforbundene i Norges Idrettsforbund (NIF). I tillegg til å organisere all idrettslig luftsportsaktivitet i Norge, har NLF også et betydelig ansvar for tilrettelegging av luftsportaktiviteter opp mot den øvrige luftfarten.

Til grunn for gjennomføring av Norges Luftsportforbunds aktiviteter ligger inneværende utviklings- og handlingsplan som vedtatt av Luftsportstinget. «NLFs utviklings- og handlingsplan 2023 – 2025 er å forstå som NLFs langtidsplan, slik det står i NLFs lov § 13, punkt 12». NLF slutter seg til Norges Idrettsforbunds strategier: «[Idretten vil!](#)», parastrategi, bærekraftstrategi samt barne og ungdomsbestemmelsene. De vedtak som fattes på Norges Idrettsforbunds ting på sommeren 2023 og som får innvirkning på NLFs virksomhet skal innarbeides i forbundets styrende dokumenter.

Luftsportstinget vedtar utviklings- og handlingsplan samt budsjett. Planen vil være styrende for Luftsportstyrets prioriteringer, budsjett og disponeringer for tingperioden. Luftsportsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

De enkelte seksjonsstyrer utarbeider planer og budsjetter for virksomheten innen sin seksjon, samordnet med forbundets langtidsplan og budsjett. Disse forelegges seksjonsmøtet for anbefaling før de vedtas av Luftsportstinget. Seksjonenes og forbundets utviklings- og handlingsplaner danner til sammen NLFs planverk.

### 0.1 Luftsportens grunnverdier

Luftsporten skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal ha idrettsglede i sentrum og bygge på idrettens grunnverdier: leken, ambisiøs, ærlig og inkluderende.

Forbundet skal ha fokus på holdningsskapende verdier innenfor likestilling, diskriminering og seksuell trakassering. Forbundet skal jobbe aktivt for et inkluderende luftsportsmiljø i h.h.t. NIFs grunnverdier.

Norges Luftsportforbund følger Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komités [lov](#), herunder bla formål og oppgaver. NLFs aktiviteter drives ihht [luftfartsloven](#), øvrige bestemmelser for sivil luftfart, sikkerhetssystemer og luftsportmyndighet.

### 0.2 NLFs visjon

Flyglede og sikker luftsportutøvelse for alle

Ingen skadde eller omkomne som følge av våre luftsportsaktiviteter (nullvisjon)

### 0.3 NLFs virksomhetsidé

Alle luftsportsutøvere i Norge skal oppleve mestring, flyglede, tilhørighet og utvikling under gode, trygge og sikre rammevilkår.

### 0.4 NLFs bærekraftsmål

NLF har valgt å prioritere følgende av FNs bærekraftsmål:

Mål 3: God helse og livskvalitet

Mål 5: Likestilling mellom kjønnene

Mål 10: Mindre ulikhet

Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon

Mål 13: Stoppe klimaendringene

Målene nevnt over ligger til grunn for NLFs mål og strategier.

### 0.5 Prioriterte mål og strategiske satsingsområder

Flere med – lenger

Trygge, sikre og engasjerende luftsportsaktiviteter

De prioriterte mål og satsingsområder:

- Sikkerhet
- Breddeidrett

# 1 Sikkerhet

*Håndtering og mestring av risiko er sentrale elementer innen alle luftsportsgrener. NLF vil arbeide for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødig omfattende og byråkratisk.*

## Mål:

- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av utøvelse av våre luftsportsaktiviteter (nullvisjonen)
- Antall alvorlige ulykker samlet ned med 30 %
- Alle våre luftsportsutøvere har gode holdninger til sikkerhet for å utøve sikker luftsport alene eller sammen med andre

# 2 Anlegg

*Tilgang på hensiktsmessige anlegg er en forutsetning for et høyt aktivitets- og sikkerhetsnivå i alle aktiviteter. Arbeid med opprettelse, drift og utvikling av klubbanlegg ligger primært i lokale miljøer. Store deler av aktiviteten finner sted på offentlige flyplassanlegg. NLF har tre luftsportanlegg som eies av forbundet (Starmoen, Vågå og Østre Æra).*

## Mål:

- Luftsportsutøvere skal ha tilgang til gode og sikre luftsportsanlegg
- Luftsportsanlegg skal utvikles i samarbeid med nærmiljø og naboskap  
Anleggene skal representere en merverdi for lokalsamfunnet
- Utvikle en langsiktig plan for utvikling av NLFs egne anlegg med større satsing på flerbruk og bærekraft
- NLFs anlegg skal i størst mulig grad driftes samlet og utvikles med tanke på å optimalisere stordriftsfordeler

# 3 Luftrom

*Luftrommet er luftsportens hovedarena. God tilgang til luftrom er en avgjørende forutsetning for alle luftsportsgrener. I regjeringens luftartsstrategi er luftsport laveste prioritet. Organisasjonen er nødt til å bruke mye ressurser for å sikre best mulig tilgang til luftrom for sine medlemmer.*

## Mål:

- Allmenn ferdselsrett i luftrommet



## 4 Regelverk

*Luftsport er regulert av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Regelverksarbeidet gjøres gjennom målrettet påvirkningsarbeid rettet mot Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Norsk Luftsportstilsyn, det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA, EUs lovgivende organer og gjennom revisjon og utvikling av interne sikkerhetssystemer.*

### Mål:

- Regelverket skal være tilrettelagt for luftsport
- NLF skal jobbe for at Norsk Luftsportstilsyn (NLT) skal få flere myndighetsoppgaver. Finansiering av NLT må avklares

## 5 Samfunnstøtte og innovasjon

*Norges Luftsportforbund har helt fra organisasjonens forløper, Norges Luftseiladsforening, ble etablert fra for mer enn 100 år siden vært opptatt av utvikling og nytte av aktivitetene. Den viktige pionerånden og driven for videre utvikling skal opprettholdes og videreutvikles innenfor trygge rammer og skape nytte i samfunnet.*

### Mål

- Være en verdifull og relevant samfunnsaktør som skaper verdi til omverden og økt livskvalitet til medlemmene sine
- Være en pådriver i innovasjon og bærekraft innen luftfart og luftsport
- NLF skal være den naturlige samarbeidspartner for premisssgivere innen luftfart, beredskap og idrett
- Å tilby luftsportsaktiviteter med tilpasning for parautøvere

## 6 Breddeidrett

*Luftsport er i stor grad å betrakte som rekreasjon og breddeidrett som fordrer et høyt kunnskaps- og ferdighetsnivå, samt en høy grad av konsentrasjon i sammensatte og komplekse aktiviteter. Det arrangeres mesterskap i alle aktiviteter. Forbundets oppgave er å gi klubbene og utøverne best mulig rammebetingelser. Rekruttering av medlemmer og medlemspleie skjer primært gjennom tiltak på klubb- og seksjonsnivå. NLF skal bistå i nasjonale arrangement og promoteringskampanjer og være et tydelig, innbydende og informerende kontaktpunkt.*

### Mål:

- «Luftsport for alle» – luftsport skal kunne utøves med mål om sikker og profesjonell utøvelse og idrettsglede for alle, uavhengig utøvers kjønn, etnisitet, alder, grad av funksjonshemming og seksuell orientering
- Enhver luftsportsutøver skal se seg tjent med å være med som medlem i Norges Luftsportforbund
- Øke rekruttering blant kvinner og unge utøvere
- Luftsportsmiljøene skal være gode sosiale felleskap



## 7 Konkurranser og toppidrett

*Forbundets seksjoner er tillagt ansvar for å tilrettelegge for konkurranseidrett innen sin idrett/disipliner. NLF har utarbeidet generelle bestemmelser for konkurransevirkosomheten (NLFs konkurransereglement). Med toppidrett menes konkurranseprestasjoner på nivå med de beste i verden i sin idrett, samt trening for å nå dette nivået. Den enkelte seksjon fastsetter mål og står selv ansvarlig for organisering og gjennomføring av sin toppidrettsatsing innenfor seksjonens økonomiske rammer.*

### Mål:

- Våre luftsportsutøvere skal være representert i internasjonale mesterskap og konkurranser med mål om medaljer
- NLF skal stimulere til økt rekruttering i konkurranser
- NLF skal bistå unge toppidrettsutøvere i overgangen til toppidrett på seniornivå

## 8 Organisasjon

*NLF er organisasjonen for luftsport i Norge. NLF har mer enn 250 klubber, er organisert fagseksjoner og har omlag 17 000 medlemmer. Nær 10 % av medlemmene har tillitsverv. Organisasjonen har 15 ansatte og har hovedkontor i Oslo. NLF er et av de 55 særforbundene i Norges Idrettsforbund. En sentral del av NLFs ordinære drift er å bistå klubber og medlemmer med fasilitering av gode systemer slik at medlemmene selv kan håndtere medlemskap, lisenser, forsikringer m.m.*

### Mål

- NLF skal tilby brukervennlige tjenester for medlemmene
- NLF skal drifte virksomheten på en profesjonell, effektiv og fleksibel måte
- NLF skal være en samlet og enhetlig organisasjon
- NLF skal være attraktiv organisasjon for tillitsvalgte og ansatte
- NLF skal ha profesjonalisert kommunikasjon og informasjon



## 9 Internasjonalt arbeid

NLF er medlem av det internasjonale luftsportforbundet FAI (Fédération Aéronautique Internationale) og deltar i en rekke internasjonale fora for å sikre rammebetingelser og jobbe for norske luftsportsinteresser.

### Mål:

- NLF skal delta aktivt i relevante fora og fremme norsk luftsports interesser
- NLF skal jobbe for å få internasjonale luftsportskonkurranser og mesterskap til Norge
- Norge skal jobbe aktivt med de nordiske land og søsterorganisasjoner

## 10 Økonomi

NLF er et forbund med flere seksjoner. De økonomiske føringer og prioriteringer legges gjennom vedtak på seksjonsmøter og luftsportsting. Administrasjonen styrer i henhold til vedtakene. Administrasjonen rapporterer løpende til Luftsportsstyret, som igjen rapporterer til luftsportstinget. Virksomheten NLF CAO skal evalueres. Avklare om virksomheten skal termineres eller videreføres

### Mål

- Bygge og opprettholde en bærekraftig økonomi som skal legge til rette for mest og best mulig luftsportsaktivitet

### **Konsolidert budsjett 2023–2025**

(Positive tall, overskudd, er uten fortegn. Negative tall, underskudd, er med minustegn.)

<b>Avdeling/seksjon</b>			<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
NLF felles administrasjon og drift			-2.320.000	-1.950.000	-2.360.000
Luftforsvarets gavefond			50.000	50.000	50.000
Flyteknisk organisasjon NLF CAO			-250.000	-200.000	0
Norsk Luftsportstilsyn			-250.000	-250.000	-250.000
Ballongseksjonen			-11.000	-12.000	-9.000
Fallskjermseksjonen			-853.000	-233.000	-158.000
HPS - seksjonen			-642.000	-332.000	-418.000
Modellflyseksjonen			-169.000	73.000	0
Motorflyseksjonen			-360.000	-270.000	-240.000
Seilflyseksjonen			30.000	30.000	30.000
Sportsflyseksjonen			-280.000	-217.000	-249.000
<b>NLF konsolidert budsjett</b>			<b>-5.055.000</b>	<b>-3.457.000</b>	<b>-3.604.000</b>





	Budsjetter NLF sentraladministrasjon				
	Vedtatt 2021	Regnskap 2022	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025
	Forslag til vedtak 2023				
<b>Prosjektnavn</b>	<b>Budsjett 2022</b>	<b>Regnskap 2022</b>	<b>Budsjett 2023</b>	<b>Budsjett 2024</b>	<b>Budsjett 2025</b>
Kontingenter organisasjoner	-300 000	-313 013	-350 000	-350 000	-350 000
Luftrom og anlegg	-850 000	-724 015	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000
Luftsportsuka	-100 000	-47 241			
Utvikling og rekruttering (ink. LSU og Luftsp.dag)	-375 000	-200 338	-500 000	-500 000	-500 000
Lederutvikling NLF	-100 000	-2 200	-100 000	-100 000	-100 000
Sikkerhet/utdanning	-1 000 000	-1 217 287	-1 300 000	-1 330 000	-1 360 000
Regler	-500 000	-298 199	-500 000	-500 000	-500 000
Luftsportsstyret	-115 000	-146 600	-200 000	-210 000	-220 000
Luftsportstinget		-4 151	-450 000		-500 000
Deltakelse i andre møter/konferanser	-60 000	-85 830	-120 000	-120 000	-120 000
Fagkomiteer/grupper	-200 000	-4 784	-150 000	-170 000	-180 000
Ungdomskomite	-220 000	-156 324	-250 000	-270 000	-280 000
Elfly	-100 000	-51 306	-200 000	-200 000	-200 000
Administrasjon/drif	-7 900 000	-7 832 885	-7 900 000	-8 100 000	-8 200 000
Datadrift	-600 000	-640 954	-500 000	-600 000	-600 000
Informasjon	-650 000	-528 665	-650 000	-650 000	-650 000
Flytting			-300 000		
Satsning kommunikasjon			-500 000	-750 000	-750 000
Andre inntekter inkl.renter	900 000	1 340 498	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Medlemskontingent	7 350 000	6 755 194	7 400 000	7 600 000	7 800 000
Forsikringer	200 000	-2 423	200 000	200 000	200 000
Rammetilskudd NIF	3 800 000	3 354 906	4 050 000	4 100 000	4 150 000
<b>SUM TOTAL</b>	<b>-720 000</b>	<b>-805 617</b>	<b>-2 320 000</b>	<b>-1 950 000</b>	<b>-2 360 000</b>
Luftforsvarets gavefond	50 000	45 810	50 000	50 000	50 000
NLF CAO	-100 000	-52 881	-250 000	-200 000	
Norsk Luftsportstilsyn	-100 000	-257 382	-250 000	-250 000	-250 000
<b>Forbundet sentralt</b>	<b>-870 000</b>	<b>-1 070 070</b>	<b>-2 770 000</b>	<b>-2 350 000</b>	<b>-2 560 000</b>

MEDLEMSINN  
 Forbundet