

# GA SOM KUNDE AV AVINOR

Gardermoen, 8.november 2014  
Ved Per Julius Helweg

# Fra gjerdet til Avinor...

- A-sertifikat i Oslo Flyklubb – Fornebu (1988)
- Formann / flygesjef «neker å flytte» (1989)
- Braathens / SAS Flight Operations (2001-2013)
- Avinor (2013 - )



# Hva er Avinor i dag?

## Oppdrag - kunder

Avinor er et selvfinansiert aksjeselskap. Det har som samfunnsoppdrag «å sikre hele Norge gode luftfartstjenester. Dette ansvaret består i å eie, drive og utvikle et landsomfattende nett av flyplasser for sivil sektor og en samlet flysikringstjeneste for sivil og militær sektor».

Regjeringen legger opp til å øke utbyttet fra Avinor neste år til 500 millioner kroner, dog ikke for overskudd over 1 milliard kroner. 50 millioner flypassasjerer reiser til og fra selskapets 46 lufthavner på en sikker og effektiv måte. 3000 medarbeidere har ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og flysikringssystem.

# Hva er Avinor Flysikring i dag?

Oppdrag - kunder

Avinor Flysikring AS er datterselskap av Avinor AS og leverer tårntjeneste på flyplasser, flygekontrolltjeneste for trafikken i norsk luftrom og teknisk infrastruktur for flynavigasjon.

Kundene er alt fra en A380 Emirates mellom Dubai og Los Angles – til en PA28 mellom Frøya og Bodø. Kundene er også lufthavner og flyplasser med flykontroll/AFIS – egne og private.

Blant de store prosjektene er RVT (remote tower) og NEFAB (free route airspace)

# Fra Norges luftfartsstyre til Avinor Flysikring AS

- Det startet i gamle dager. Som alt annet. Under Forsvarsdepartementet lå Norges luftfartsstyre.
- Etter krigen ble det kalt Luftfartsdirektoratet og lagt under Samferdselsdepartementet. Så ble det i 1978 kalt Luftfartsverket – før det i 2003 ble et eget AS og kalt Avinor.
- I 2000 ble Luftfartstilsynet skilt ut som en egen etat.
- I 2014 ble flykontroll- og flynavigasjonsdelen skilt ut som et eget datterselskap – til Avinor Flysikring AS.

# Hva gjør Avinor Flysikring AS?

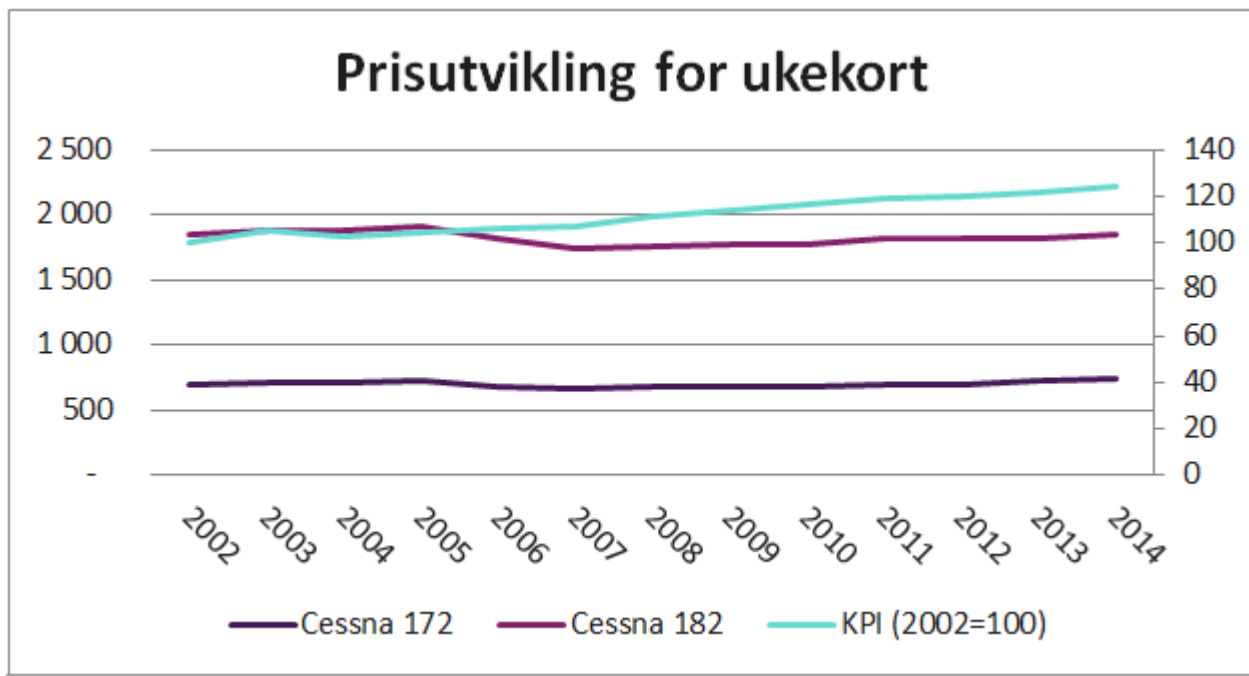
- Myndighetspålagt funksjon som leverandør av flynavigasjonstjenester (ANSP – Air Navigational Service Provider) – drifte og utvikle norsk luftrom samt nav- og radioutstyr
- Drifter 46 kontrolltårn og 3 kontrollsentraler – samt støttefunksjonene
- Drifter Meteorologi- og AIS/Notam-tjenesten



## Hva har blitt bedre?

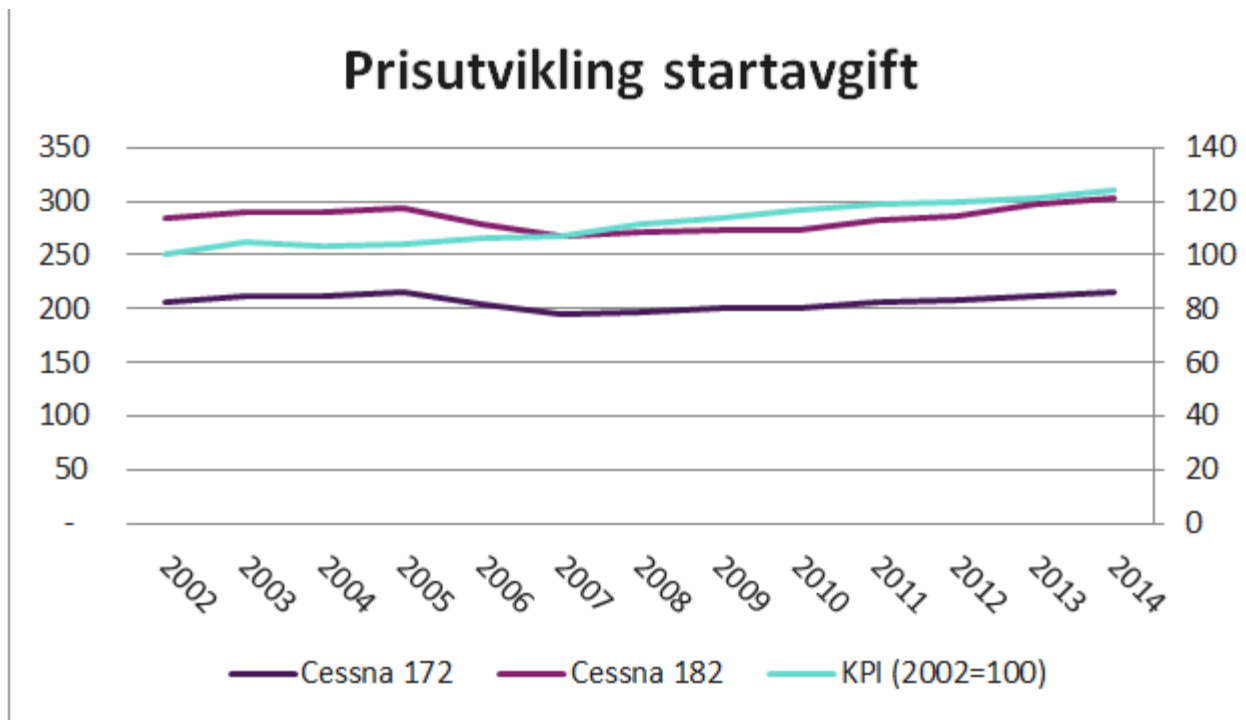
- Åpnet for «dagslys-VFR» bruk av de fleste lufthavner
- Fritak for parkeringsavgifter på Avinors lufthavner
- Ukekort for landingsavgift også for norske LN-
- God PR for GA under «Fly med oss»
- Forbedringer på IPPC – samt brukermøte direkte med brukere
- Ved evt askesky vil ikke luftrommet stenges

## Prisutvikling for ukekort





## Prisutvikling startavgift



## Hva kunne vært bedre?

- Tilgangen til noen lufthavner i åpningstiden (mer PPR)
- Tilgangen til Gardermoen (VFR Natt ikke tillatt)
- Økt utstrekning av kontrollert-luftrom
- Bedre hørt under luftrom-utredninger

# Bruk av lufthavnene utenom åpningstid

Det var noen innkjøringsproblemer i startfasen, litt misforståelser etc, men etter det har vi ikke mottatt meldinger om problemer, så vi kan vel foreløpig konkludere at dette har fungert som forutsatt.

Imidlertid har vi som et sikkerhetstiltak for egne ansatte besluttet at det ikke skal foregå ferdsel på manøvreringsområdet utenfor åpningstid.

Om sommeren er det en håndterbar begrensing, men vi ser at dette kan bli en begrensing for vår operative virksomhet om vinteren og vurderer håndteringen av dette nå.

Evaluerer i disse dager – mulig vintersesong-stengt. Vurderer åpning også for mikro.

# Regjeringen vil konkurranseutsette tårntjenester, og mange presser på for at dette skal skje raskt

## Fra regjeringsplattformen (Sundvoldenerklæringen), 7/10-13:

Regjeringen vil føre en konkurranseorientert luftfartspolitik basert på forståelse for at flytrafikken er en sentral del av det norske transportnettet ... Regjeringen vil konkurranseutsette tårn- og sikringstjenester.

## Pressemelding nr 67/14 Samferdselsdepartementet, 14.05.2014

*Startar arbeid med konkurranseutsetjing av tårn- og sikringstenester*

*- Vi følgjer no opp det vi lova i regjeringas politiske plattform og har sett i gang førebuaende arbeid for å leggje til rette for konkurranseutsetjing av tårn- og sikringstenester. Målet er meir konkurransedyktige lufthamner, seier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.* Samferdselsdepartementet har sett i gang eit arbeid for å sjå på kva for tenester innan flysikring som eignar seg for konkurranseutsetjing. Departementet vil òg vurdere om det skal opnast for at flysikringstenesta i Avinor skal få konkurrere i andre land, i ein framtidig konkurransesituasjon.

Samferdselsdepartementet vil i samarbeid med Avinor og Luftfartstilsynet vurdere juridiske, økonomiske, beredskapsmessige og organisatoriske sider ved konkurranseutsetjing og utarbeide ein framdriftsplan for arbeidet.

### *Flysikring i eige selskap*

... Dette er eit viktig steg på vegen mot å opne for konkurranse om tårntenester. Regjeringa vil bidra til at Avinor får byggje ei sikker, effektiv og konkurransedyktig flysikringsverksemd, seier samferdselsministeren.

### **Luftmonopol**

Regjeringen har varslet at den vil konkurranseutsette Avinors flysikringstjenester. Den bør ikke ta seg for god tid. ... avgiften kommer på toppen av det de private flyplassene mener er overprisede tjenester fra den statlige monopolisten. ... åpner for å konkurranseutsette flysikringstjenestene Avinor nå har monopol på. Det vil ganske sikkert føre til lavere priser.  
DN, Leder 26/8-14

### **Svensker utfordrer Avinor**

Luftfartsverket i Sverige vil overta tårnet på Sandefjord lufthavn. En privat aktør har redusert kostnadene i Sverige med 30 prosent. Regjeringen mener statlige Avinor driver for dyrt  
DN, 22/8-14

## SNAP – Southern Norway Airspace Project

