

Til motorflyklubbene i NLF

Kopi:

- Klubbenes skolesjefer, tekniske ledere, operative ledere og flytryggingsledere
- Seksjonsstyret
- Generalsekretær
- President
- Luftfartstilsynet
- Luftfartsskolen

Vår ref: 709523/v1

03.10.2014

### **Fagseminar for NLF/Motorflyseksjonen på Rica Hotell Gardermoen 8.-9. november 2014.**

#### **1. Innbydelse.**

Motorflyseksjonen/NLF innbyr fortrinnsvis klubbens skolesjefer, tekniske ledere, operative ledere og flytryggingsledere til fagseminar på **Rica Hotell Gardermoen 8.-9 november 2014**. Denne innbydelsen sendes til klubbens e-post adresse med kopi til de nevnte fagpersoner iht e-postadresse registrert i Melwin. Den som mottar e-post på vegne av klubben bes å forvise seg om at fagpersonene har mottatt innbydelsen. Innbydelsen er også tilgjengelig på [www.nlf.no/seksjon/motorfly](http://www.nlf.no/seksjon/motorfly)  
Vi opplyser om at dette er det årlige «skolesjefseminaret», som i år er utvidet med innhold for flere av klubbens fagpersoner. Vi opplyser også om at det iht tilbakemeldinger så avholder vil FI-refresherkurs på fagseminaret. Kurset strekker seg over 3 dager.  
Kostnaden for FI refresher kurset er subsidiert og er et samarbeid mellom NLF og Luftfartsskolen, se punkt 8.

#### **2. Rammeprogram**

Legg merke til at FI refresher kurset starter allerede **fredag 7. november kl. 10**. Det er mulig med ankomst fredag 7. november for deltagere som ikke har anledning til å nå frem til kl. 10:00 på lørdag på annen måte. Vi ber om at deltagerne tilstreber å reise lørdag 8. november grunnet kostnader.

#### **Fredag 7. november**

10:00 - 13:00 FI refresher kurs

13:00 - 14:00 Lunsj

14:00 - 18:00 FI refresher kurs

#### **Lørdag 8. november**

10:00 - 17:00 fagprogram / FI refresher

19.00 → Middag

### **Søndag 9. november**

09:00 - 13:00 fagprogram / FI refresher

13:00 - 14:00 lunsj

14:00 - 16:00 Oppsummering og avreise

### **3. Generelt**

Seminarene er primært beregnet som et fagseminar for klubbens skolesjefer, tekniske ledere, operative ledere og flytryggingsledere. Vi anbefaler og ber om at assisterende faglig leder eller annen representant fra klubben møter dersom den vanlige fagpersonen ikke har anledning.

### **4. Tema.**

Seminaret vil ha variert innhold med noen plenumsforedrag og noen adskilte foredrag for de forskjellige faggruppene. Følgende temaer er foreløpige.

- Fagpersonens rolle i klubben
- ATO og EASA-regelverk
- Felleseuropeisk regelverk
- CAMO
- Flytrygging

Endelig program er under utarbeidelse, og dette vil bli sendt ut til adressatene senest 17. oktober. Oppdatert informasjon og program publiseres fortløpende på Motorflyseksjonens hjemmesider.

### **5. Rica Hotell Gardermoen.**

Rica Hotell Gardermoen ligger ved E6 en avkjøring nord for avkjøringen mot Gardermoen (på vestsiden av E6 – ved McDonalds) ca. 7 minutters kjøring fra Gardermoen. "Shuttlebuss" kjører mellom terminalbygget på Gardermoen og hotellet.

### **6. Reise til/fra Gardermoen.**

Deltakerne må selv bestille og betale reise.

De som er avhengige av flyreiser til/fra Gardermoen oppfordres til å bestille flybilletter snarest mulig. Dette for å oppnå lavest mulig billettpris. NLF har avtale med SAS om sportsbilletter med CMP kode «LUFT9999». Vi oppfordrer deltagerne likevel til å bestille de billigste billettene uavhengig av denne avtalen.

For de som ikke har mulighet til å nå seminaret på lørdag 8. november kl 10:00 uten å reise dagen før, vil det være mulig å overnatte fra fredag 7. november til lørdag 8. november. Det vil bli en felles middag lørdag kveld, og seminaret avsluttes senest kl. 16:00 søndag 9. november.

### **7. Kostnader.**

Deltager avgiften er satt til kr. 500.- pr person. Dette dekker alle kostnadene forbundet med fagseminaret. Vi har satt en grense på fire (4) fagpersoner fra hver klubb. Det er anledning til deltagelse med flere representanter fra hver klubb, men dette dekkes i sin helhet av klubben eller personen selv.

Utgiftene for reise vil bli avregnet etter reisefordelingsprinsippet. Ta med kvitteringer for reise, og legg ved reiseregningen som fylles ut på seminaret. Det vil ikke bli akseptert høyere reisekostnader enn de som gjelder for sportspris på flyreiser. Reisefordelingsprinsippet medfører at reisekostnadene vil bli de samme for hver klubb uansett reisevei.

Alle øvrige deltakere må selv dekke kostnadene for reise, opphold og deltagelse.  
Vi har avtalt følgende priser med Rica Hotell Gardermoen.

- En hotellovernatting og helpensjon (inkludert middag) **kr 845,-**.
- Dagpakke **kr 595,-**.
- Middag **kr 365,-**.
- Drikkevarer utover vann er ikke inkludert i de oppgitte priser og gjøres opp av den enkelte deltager.

Oppgjør for reisefordelingen (belastning eller utbetaling) vil bli sendt til klubben etter seminaret - ikke til den enkelte deltaker. Det er derfor viktig at klubbene følger opp økonomien overfor den enkelte deltager.

### **8. FI refresher**

Prisen for hele kurset er: Kr 1850.- inklusive alle(to) overnattinger og måltider. Kurset er subsidiert og er et samarbeid mellom NLF og Luftfartsskolen

Reise til/fra inngår ikke i reisefordelingsprinsippet.

### **9. Påmelding**

Påmelding på motorflyseksjonens hjemmeside: [www.nlf.no/seksjon/motorfly](http://www.nlf.no/seksjon/motorfly). Ved påmelding vil man motta en bekreftelse om at påmeldingen er registrert i det påmeldingsskjemaet registreres og sendes.

Motorflyseksjonen vil tilstrebe og legge ut liste over de påmeldte på hjemmesiden 17. oktober. Grunnet erfaring med vansker for å overholde påmeldingsfrister har vi gått bort fra å sette en dato. Vi har holdt av et antall rom på hotellet, men garanterer ikke ledige rom for overnatting etter 17. oktober.

De som bestiller først får rom for overnatting.

Spørsmål kan rettes på e-post til Santiago Amengual på [motorfly@nlf.no](mailto:motorfly@nlf.no)

Med vennlig hilsen  
Motorflyseksjonen

Stig Hoftaniska (sign)  
leder Motorflyseksjonen

Santiago Amengual (sign)  
Konstituert fag- og avdelingssjef