



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

NLF skolesjefsseminar 8. november 2014

Wiggo Nystuen
Operativ utdanning

Luftfartstilsynet

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 Bodø

FCL.740 Gyldighet og fornyelse av klasse- og typerettigheter

- (b) Fornyelse. Dersom en klasse- eller typerettighet er utløpt, skal søkeren:
 - (1) gjennomgå oppfriskingsopplæring hos en ATO når det er nødvendig for å nå det kompetansenivået som er nødvendig for føre luftfartøyer i den relevante klassen eller typen, og
 - (2) bestå en ferdighetskontroll (PC) i samsvar med vedlegg 9

Tilstrekkelig kompetanse?



AMC1 FCL.740(b)(1) Gyldighet og fornyelse av klasserettighet

Oppfriskingsopplæring

(a) Paragraf (b)(1) of FCL.740:

- Hvis en klasserettighet er utløpt ⇒ oppfriskingsopplæring i en ATO.
- Målet ⇒ kompetansenivå for å kunne operere trygt
- Hvor mye trening ⇒ skal bestemmes av ATO (case by case)
- Faktorer for å avgjøre hvor mye trening som behøves: ⇒



Faktorer for å avgjøre hvor mye trening som behøves:

- (1) erfaring (evaluere flygerens loggbok, gjennomføre flygetest (FSTD))
- (2) flyets kompleksitet;
- (3) aktuell erfaring (recency),
 - tid siden utløp av rettigheten,
 - hvis tiden fra utløp er veldig kort (< 3 months), kan ATO bestemme at det ikke er nødvendig med oppfriskingsopplæring
 - når det skal bestemmes hvor mye trening som skal til, kan følgende faktorer tas i betraktning ⇒



Når det skal bestemmes hvor mye trening som skal til, kan følgende faktorer tas i betraktning :

- (i) tid fra utløp < enn 3 mnd: ingen tilleggskrav;
- (ii) tid fra utløp > 3 mnd, men < enn 1 år:
 - minimum to treningspass;
- (iii) tid fra utløp > 1 år, men < than 3 years:
 - minimum tre treningspass, hvor de viktigste flysystemene er dekket;
- (iv) tid fra utløp > 3 år:
 - Gjennomføre nødvendig trening som for førstegangs utstedelse av rettigheten

AMC1 FCL.740(b)(1) Gyldighet og fornyelse av klasse- og typerettigheter

- (b) Når ATO har bestemt nødvendig trening, skolen skal utarbeide
 - et individuelt treningsprogram
 - basert på pensum i utdanningsprogram for rettigheten og
 - fokus på områder hvor kandidaten har vist størst behov



AMC1 FCL.740(b)(1) Gyldighet og fornyelse av klasse- og typerettigheter

- (c) Etter vellykket gjennomføring av treningen, skal ATO
 - utstede et bevis, eller annet dokument som viser at treningen er tilfredsstillende gjennomført,
 - skal benyttes overfor luftfartsmyndigheten som bevis for at oppfriskingsopplæring er gjennomført, når kandidat skal søke om fornyelse

Beviset eller annet dokument som viser at trening er gjennomført, skal inneholde en beskrivelse av innhold i treningsprogrammet

Training session?

- AMC1 FCL.740 Definisjon av «training session»?

Felles forståelse av at dette betyr «flight training session» uten at det er spesifisert minimum tid. Lengde og innhold skal spesifiseres av ATO, *case by case*.





Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Finnes det noen fasit???



Luftfartstilsynet

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 Bodø

Arbeidsoppgaver

- Grupper
- Diskuter forslag til treningsprogram (ikke detaljert)
- To grupper presenterer sitt forslag
- Forslaget skal begrunnes (muntlig)





Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Har vi lært noe i dag?



Luftfartstilsynet

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 Bodø

Tolkning av tekst AMC1 FCL.740(b)(1)

Det er mange som henger seg opp i teksten og de enkelte punktene uten å se helheten. Teksten sier at en skal evaluere kandidatens erfaring, og nevner blant annet hvor lenge rettigheten har vært utløpt som et kriterium for å avgjøre hvor mye trening som er nødvendig.

Hvor lenge det er siden kandidaten har fløyet rettigheten, er ikke tatt med som en faktor i teksten, men det har selvfølgelig en avgjørende betydning. Hvor mye og hvor lenge kandidaten har hatt gyldig SEP(land) rettighet, må også tas med i vurderingen.

Det må også tas med i betraktningen om han tidligere har fløyet samme modell SEP(land). Dersom flyet som skal benyttes under treningen har glasscockpit og han ikke har fløyet med slikt utstyr tidligere, må en også gjennomføre differansetrening Dette skal signeres i loggboken av en instruktør.

Tolkning av tekst AMC1 FCL.740(b)(1)

I teksten er det ikke nevnt noe om trening utover øvelser som inngår i utdanning til klasse- og typerettighet. Det er etter Luftfartstilsynets syn en «svakhet» i regelverket. Vi anbefaler derfor at dette også vurderes når program for oppfriskningsopplæring skal utarbeides. En som ikke har fløyet i det hele tatt på to år, kan ha gått glipp av mange nye endringer, regler etc. Dette bør gjennomgås i forbindelse med flygingen eller undervises som ren teoriundervisning i forkant.

Et annet eksempel dere kan komme bort i, kan være en pensjonert kaptein fra et større selskap som ønsker å fly SEP(land) etter sin aktive flygerkarriere.

Han har kanskje ikke fløyet småfly på over 20 år. Selv om han kan mye om luftfart og regelverk, vil dette i hovedsak være innenfor det segmentet han har fløyet. Derfor vil det helt sikkert være på sin plass å gjennomføre navigasjonstur(er), i tillegg til flyøvelsene for klasserettighet på SEP(land).

Tolkning av tekst AMC1 FCL.740(b)(1)

Gjennomgang av visuelle flygeregler, sende inn flygeplan etc. kan være andre områder det er verdt å legge litt vekt på. Det samme gjelder utarbeidelse av operativ flygeplan og regler for bruk av kart, nettbrett eller andre navigasjonshjelpemidler som ikke er fast installert.

Dersom dere er i tvil om en kandidat trenger trening eller ikke, eller dere er usikre på hvor mye trening som skal til - gjennomfør en evalueringstur.

Hva skal denne evalueringsturen inneholde? Kanskje dere skal legge den opp som en progresjonssjekk til PPL, men da med en god briefing og med mange spørsmål til kandidaten? Vi vil anta at dere etter en slik tur vil ha langt større forutsetninger for å lage et program til oppfriskingsopplæring, dersom dere finner det nødvendig.

Det hele skal avsluttes med en PC, men dette er egentlig en «spotsjekk» og alle kan ha en god eller dårlig dag. Dere har et ansvar for å tilrettelegge for at kandidaten har et tilfredsstillende kompetansenivå for å kunne operere trygt – **før** han gjennomfører PC!



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Fly safe!



Luftfartstilsynet

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 Bodø