

## Ballongseksjonens innspill til NLF-S (sentral sikkerhetskomité)

### Generelt om aktiviteter, utsyr og lokaler

- Stort sett all ballongflyging i Norge er mer eller mindre lokal flyging. Uvanlig at man lander samme sted som man startet, men det er snakk om korte distanser, ofte 5-25 km.
- Det er bare en pilot som driver med distanseflyging, og han kommer ikke til å gjøre noen distanseflyginger så lenge vi har covid19-restriksjoner som tilsier at det bør unngås.
- Det er normalt å fly flere (3-5) personer. Man står relativt tett i kurven, og det går ikke å holde 2 m avstand. Dette gjelder både ved «vanlig» flyging og ved instruksjon.
- Flyging skjer normalt i G-luft, uten behov for kontakt med ATS. I tilfeller der man planlegger å berøre kontrollert luftrom (f.eks. høydeflyging) tas telefonkontakt med ATS før start.
- Det er for tiden ikke planlagt noen stevner eller konkurranser i Norge.
- Oppsummering: De ulike typer av ballongflyging som normalt forekommer i Norge har så mye til felles at det holder å vurdere de som én aktivitet. Skulle det bli aktuelt med distanseflyging eller stevne/konkurranse så får det gjøres separate vurderinger for dette.
- I stor utstrekning er det «én pilot, én ballong». D.v.s. det er sjeldent at man deler utstyr mellom flere piloter.
- Det er ingen ballongklubber i Norge som har klubbhus eller lignende felleslokaler.

### Vurderinger for ballongflyging

#### Smitte, risiko og tiltak

- Hvorvidt det er risiko for overføring av smitte ved ballongflyging.  
Hvordan man eventuelt kan fjerne/minimere fare for smitte.
  - Det er vanskelig å holde 2 m avstand, spesielt i kurven under flyging, men også i følgebilen på vei til startsted og fra landingssted.
  - Det bør være mulig å rigge og pakke ballongen med 2 m avstand. Enkelte momenter kan behøve løses annerledes, men det bør være mulig å finne gode løsninger. Detaljer må utarbeides.
  - Det bør også gå å gjøre tiltak for å unngå smitte via overflater (utstyr, materiell etc.). Detaljer må utarbeides.
  - Det er uproblematisk å holde 2 m avstand til tilskuere/publikum.
  - Helsedirektoratets anbefalinger om avstand gjelder ikke personer som lever sammen til vanlig (samme husstand.) Det bør da være OK å fly og kjøre følgebil sammen, så lenge det bare er personer fra samme husstand med i gruppen.
  - I følge Folkehelseinstituttets Råd for befolkningen generelt, så kan man ha besøk hvis det er av få personer om gangen. Det bør da være OK å fly og kjøre følgebil sammen også med personer man kunne tenke seg å ha på besøk hjemme. Her er det viktig å bruke skjønn. Dette er ikke en tid for å søke etter smutthull.
  - Man er for så vidt utendørs, og det kan tenkes at en dypere vurdering kan vise at det er OK å være nærmere enn 2 m i kurven ved flygning, med noen tiltak for å redusere smitterisiko. Man kan da tenke seg at det er flere følgebiler, med «en husstand per bil». Vi må få komme tilbake ang. dette.
- Hvorvidt det fra et smittevernperspektiv kan/bør åpnes for aktivitet i ballongseksjonen
  - Det kan åpnes opp for ballongflyginger der alle deltakere tilhører samme husstand. I tillegg kan noen få deltakere være personer som man kunne tenke seg å ha på besøk hjemme.

- Før vi kan anbefale å åpne opp for ballongflyging med deltakere fra andre grupper enn ovenfor, må vi gjøre grundigere vurderinger av hvilke tiltak og løsninger som må til.
- Hvilke spesielle smittevern hensyn som anbefales.
  - Passe på å holde 2 m avstand til tilskuere og publikum.
  - Passe på å holde 2 m avstand ved kontakt med grunneiere og andre som man trenger å ha kontakt med (f.eks. traktorførere ved landing langt fra kjørbare vei.)
  - Bruk av personlige arbeidshansker. Gjerne så skitne at man spontant husker på å ta de av før man piller seg i ansiktet (munn, nese, øyne), og deretter tar de på før man berører utstyr/materiell.

## SAR og helsevesen

- Hvordan den enkelte aktiviteten eventuelt kan utføres av seksjon/klubb/utøver for å minimere hendelser som medfører behov for SAR, utrykning og helsevesen.
  - Ballong har hittil ikke hatt noen alvorlige ulykker i Norge. Den største risikoen er at man kjører mye bil. Sannsynlighet for hendelser som medfører behov for SAR er allerede liten.
- Hva NLF/seksjonen/utøveren bør være oppmerksom med tanke på forsinket sesongstart.
  - N/A. Ballong er året rundt-aktivitet.
- Hvordan man kan unngå behov for aksjoner av type «savnet utøver».
  - Risiko for dette er allerede meget lav. Egen oppfølging av følgebilspersonalen.
- Hvordan man ellers kan unngå situasjoner som medfører øvrig ikkehendelsesutløst utrykning av SAR/blålysetater (falsk alarm).
  - Ekstra god planlegging før valg av startsted, for å redusere risiko å behøve lande i boligstrøk og lignende.

## Luftrom og ATS

Ballongflyging forgår normalt i G-luft, og belaster da ikke ATS.

## Annet

N/A