



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

MOTORFLY

Protokoll Seksjonsmøte 2019

**Clarion Hotel Air, Sola
Lørdag 6. april**



Leder Linda Christine Lilleng ønsket velkommen til seksjonsmøtet.
Fagansvarlig, Einar Bjørnebekk, informerte om praktiske detaljer.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

34 stemmeberettigete representanter til stede på seksjonsmøtet.

Vedtak: Fremmøtte godkjent.

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Vedtak: Seksjonsmøtet godkjente innkalling, saksliste og forretningsorden

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Seksjonsmøte foretok følgende valg:

Dirigent: Lars Øyno

Referenter: Are Wergeland Krog og Kurt Norevik

Undertegne protokollen: John Eivind Skogøy og Arild Aasen

Tellekorps: Rune Hansen, Trond Markussen og Einar Bjørnebekk

Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget

Det skal velges 9 representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 6. april kl 15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2021).

Vedtak:

Følgende representanter ble valgt til Luftsportstinget:

Ole Andre Utheim,	Tønsberg FK
John Eivind Skogøy,	Bodø FK
Bjørn Egenberg,	Bergen AK
Martin Bjørndahl,	Tønsberg FK
Ola Lilloe-Olsen,	Sandane FK
Andreas Haaland,	Bergen AK
Erlend Svanes,	Sola FK
Håvard Vetrhus,	Sola FK
Torleif Ringsaker,	Valdres FK

Vara:

Thomas Berg,	Nedre Romerike FK
Solrun Krane,	Bodø FK

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsrapport for NLF.

Linda Christine Lilleng og Lars Øyno leste gjennom begge årsberetningene.

Kommentarer til 2017 årsrapport: Stort forbedringspotensiale i innrapportering av timer klubb/skoling. Kan MyWeblog benyttes til dette i fremtiden som for P-FLY ordning?

Kommentarer til 2018 årsrapport: Feil på tall som refererer til 2017 når det gjelder ulykker og flytjenesten.

Vedtak:

Motorflyseksjonens årberetning for 2017 og 2018 godkjennes som fremlagt av motorflystyret

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2017 og 2018 i revidert stand

Regnskapet for 2017 og 2018 gjennomgått.

Kommentarer om Flytjenesten og offentlige midler, samt stort avvik i administrasjon/drift som er ren innsparing av personellkostnader. Også spørsmål om budsjetterte midler til egne konkurranser, som viste seg å være feil.

Vedtak:

Regnskap for 2017 og 2018 godkjent ved akklamasjon.

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Forslag 1

Motorflyseksjonens styre fremmet forslag om innføring av separat ansvarsforsikring som skal dekke teknisk personell i klubbene som jobber som tillitsvalgte for det ansvar disse kan bli stilt overfor.

Forsikringssummen er opp til 5 MNOK per skadetilfelle.

Det forutsettes at de oppgaver som utføres på flyet er innenfor de aktuelle teknikere sitt kompetanseområde. Det er innhentet tilbud fra en forsikringstilbyder. Dersom klubber skal kjøpe slik forsikring enkeltvis, vil den årlige kostnaden være i størrelsesorden kr. 5.000,-. Ved å gjøre forsikringen obligatorisk for samtlige klubber tilknyttet NLF Motorflyseksjonen, og hvor NLF er forsikringstakeren, kan forsikringen tilbys den enkelte klubb for kr. 500,- per år. Dersom seksjonsmøtet vedtar forsikringen vil slik dekning være gyldig fra 8. april 2019. Klubbene faktureres samtidig med kriminalitetsforsikringen som er obligatorisk for samtlige klubber som er tilknyttet Norges Idrettsforbund. Det er kun en håndfull klubber i NLF som har kriminalitetsdekningen gjennom annen forsikring enn NLFs avtale.

Vedtak:

Ansvarsforsikringen godkjennes som fremlagt av Motorflystyret, og vil tre i kraft fra 8.april 2019.

Forslag 2

Motorflyseksjonens styre fremmer forslag NAK/NLF har tidligere hatt stor suksess ved å støtte utdanning av instruktørkandidater som prioriteres av lokal klubb, Her ser styret for seg en 3 deling av kostnadene. Lokal klubb fremmer kandidat(er) som er villige til å sette av tid og penger til en slik utdanning. Ut fra gjeldende regelverk kan en FI rettighet henges på en PPL/CPL uten begrensninger hvis kandidaten har eller har innehatt teoretisk kunnskap til CPL. En slik FI vil kunne skole hele PPL-A/LAPL-A programmet. En PPL-A innehaver som tilegner seg en FI rettighet vil ha rett til å skole fram til LAPL-A. Her ønsker vi at lokal klubb finner egnede og villige kandidater. Ved tidligere tilfeller har 10-15 personer gjennomført slik utdanning. Veldig mange av disse virker fremdeles som instruktører 20 år senere.

En FI rettighet har en kostnad på ca 85.000,- pluss reisekostnader.

Vedtak:

Motorflyseksjonens styre starter arbeidet med å kartlegge hvilke FI kandidater klubbene kan tenke seg å fremme. Det inngås avtale med kandidat, og lokal klubb om støtte til utdanning som utbetales ved bestått «skilltest».

I vår langtidsplan fremkommer dette med 100.000,- i året i 3 år.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2020 og 2021.

Samtlige kontingentendringsforslag fremgår av tabellen nedenfor.

Kategori	2019	2020	2021
Senior	370	400	400
Junior	190	210	210
Ungdom	40	50	50
Familie	190	210	210
Pensjonister	190	210	210
Støtte	110	50	50

Spørsmål og kommentarer om støttemedlemskapskontingenten som blir satt ned. Har sammenheng med forslag til Luftsportstinget som også foreslår en nedgang. Ulike synspunkt på om denne skal være 0 eller høyere. Pensjonist fra 67 år.

Vedtak:

Kontingentendringsforslaget godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2019 - 2021

Utviklings- og handlingsplan 2019 – 2021 Motorflyseksjonen

Tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan.

I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor luftsportsstyret, og er utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av Luftsportsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf som er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt. Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Følgende er Motorflyseksjonens satsingsområder i perioden:

- Medvirke til at klubbene har tilstrekkelig antall aktive instruktører
- Fremme LAPL som et godt alternativ for de som ønsker å være «klubbflyger»
- Følge opp NLFs arbeid med å beholde anlegg for allmennflyging inkludert å sikre en allmennflyplass i Oslo-området
- I lys av de siste års GA ulykker prioritere arbeid for økt sikkerhet
- Videreutvikle Flytjenesten med prioritert på SAR og skogbrannvaktjenesten

Bjørn Egenberg gikk gjennom Motorflyseksjonens seksjonsspesifikke utviklings- og handlingsplan for perioden, basert på NLFs tilsvarende plan.

En del kommentarer kom underveis om DTO arbeid, elektronisk "flyrapporthefte", ORS-Observasjons Registrerings System.

Krav til teknisk operativ godkjenning til flyplass vil sannsynligvis bli erstattet med en veiledning i løpet av 2019.

Flytjenesten og det paradoks at det blir så lite brukt til tross for økonomisk støtte fra justisdepartementet.

Ønske om bedre informasjon om aktiviteter, for eksempel konkurranseflyging. Bruk av e-post, facebook, sosiale medier.

Flynytt har en flykalender der arrangementer kan legges inn gratis.

Ta vare på medlemmene så de ikke forsvinner igjen.

Kommentar om å føre opp Sponsormidler i budsjettet, for å legge trykk på å arbeide med å få dette inn. Styret foreslo å ikke budsjettere med dette grunnet usikkerheten rundt disse midlene på det nåværende tidspunkt, men heller legge trykk på arbeidet fremover.

Dersom vi får til noen avtaler, kan det budsjetteres inn ved neste mulighet.

Vedtak: Utviklings- og handlingsplan godkjent ved akklamasjon.

Langtidsbudsjett.

Forslag om økning av budsjett for egne konkurranser med kr.50.000 for 2020 og 2021 ble fremmet av Kurt Norevik, Bergen Aero Klubb.

Det ble først stemt over styrets forslag til budsjett som ga 21 stemmer for. Deretter ble det stemt over Noreviks forslag som fikk 10 stemmer for. 2 representanter stemte blankt.

Vedtak:

Styrets forslag til budsjett godkjent.

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

Leder Linda Christine Lilleng orienterte om saker og forslag til Luftsportstinget.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer.
- Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Leder av valgkomiteen Ola Lilloe-Olsen presenterte valgkomitéens arbeid, prosess og resultat.

Følgende ble valgt enstemmig ved akklamasjon:

Seksjonsstyre 2019 – 2021

Navn	Funksjon	Klubb
Bjørn Egenberg	Leder	Bergen AK
Linda Christine Lilleng	Nestleder	Nedre Romerike FK
Bjørn Skogøy	Styremedlem	Bodø FK
Ole Andre Utheim	Styremedlem	Tønsberg FK
Solrun Krane	Styremedlem	Bodø FK
Stig Arve Haugen	Styremedlem	Værnes FK
Martin Bjørndahl	Styremedlem/ungdomsrepresentant	Tønsberg FK

Følgende ble valgt enstemmig ved akklamasjon:

Valgkomité 2019 - 2021

Navn	Funksjon	Klubb
Eirik Bruset	Leder	Værnes FK
Ola Lilloe-Olsen	Medlem	Sandane FK
Katrine Skogøy	Medlem	Bodø FK
Lars Øyno	Vara	Hallingdal FK

Leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Til sist delte avtroppende leder for Motorflyseksjonen ut hederstegn til Lars Øyno som har bidratt på en rekke forskjellige områder i mange år.

Avtroppende styremedlemmer som var tilstede mottok blomster.

Møtet hevet kl.1345.

Referenter:

Are Wergeland Krog og Kurt Norevik

Sola, 6.april 2019


John Eivind Skogøy


Arild Aasen