



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

MOTORFLY

Seksjonsmøte 2019

**Clarion Hotel Air, Sola
Lørdag 6. april**



Program

Fredag 5. april	
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag fra kl 20:00 til kl 22:00
Lørdag 6. april	
	Frokost
08:00 – 09:00	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
09:00 – 15:00	Seksjonsmøte
Avpasses 12:30-14:00	Lunsj for møtedeltakerne
14:00 – 14:50	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2019
15:00 – ca. 18:00	Luftsportstinget 2019
19:15	Aperitiff
20:00	Ting middag
Søndag 7. april	
	Frokost
08:30 – 10:00	Gruppe I. Omvisning og briefing på Hovedredningssentralen (HRS)
10:15 – 12:15	Fellesprogram -foredrag
Avpasses 12:30-14:00	Lunsj
13:30-15:00	Gruppe II. Omvisning og briefing på Hovedredningssentralen (HRS)
	(Deltakerne som skal på HRS velger den gruppen som passer best)

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge 9 representanter og to vararepresentanter til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2017 og 2018 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2020 og 2021.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2019 – 2021.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Motorflystyret

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
Fra 401 og flere medlemmer	5 representanter

5 representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.
Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

Klubb	Medlemmer	Representanter	
Motorfly Oppdal Flyklubb - Motorfly	2	0	
Motorfly Sandane Flyklubb - Motorfly	10	1	
Motorfly Sandnessjøen Aeroklubb - Motorfly	4	0	
Motorfly Sky-Wing Aeroklubb - Motorfly	4	0	
Motorfly Sunndal Flyklubb - Motorfly	4	0	
Motorfly Ålesund Flyklubb - Motorfly	6	0	
Motorfly Land Flyklubb - Motorfly	6	0	
Motorfly Kristiansand Luftsportsklubb - Motorfly	8	0	
Motorfly Narvik Flyklubb - Motorfly	8	0	
Motorfly NTNU Flyklubb - Motorfly	8	0	
Motorfly Rørvik Flyklubb - Motorfly	9	0	
Motorfly Rotorving Aero Klubb - Motorfly	9	0	
Motorfly Hattfjelldal Flyklubb - Motorfly	10	1	
Motorfly Uglen Flyklubb - Motorfly	10	1	
Motorfly Haugaland Flyklubb - Motorfly	11	1	
Motorfly Glåmdal Flyklubb - Motorfly	12	1	
Motorfly Mo Flyklubb - Motorfly	12	1	
Motorfly Saltdal Flyklubb - Motorfly	12	1	
Motorfly Nordlysbyen Aeroklubb - Motorfly	13	1	
Motorfly Stord Flyklubb - Motorfly	13	1	
Motorfly Lofoten Flyklubb - Motorfly	14	1	
Motorfly Hamar Flyklubb - Motorfly	16	1	
Motorfly Trondheim Flyklubb - Motorfly	17	1	
Motorfly Molde Aero klubb - Motorfly	18	1	
Motorfly Møre Flyklubb - Motorfly	18	1	

Motorfly	Nome Flyklubb - Motorfly	18	1
Motorfly	Flesland Flystasjon Flyklubb - Motorfly	20	1
Motorfly	Trysil Flyklubb - Motorfly	20	1
Motorfly	Fjordane Flyklubb - Motorfly	26	1
Motorfly	Røros Flyklubb - Motorfly	28	1
Motorfly	Harstad Flyklubb - Motorfly	29	1
Motorfly	Follo Flyklubb - Motorfly	30	1
Motorfly	Ørland Flyklubb - Motorfly	31	1
Motorfly	Nordhordland Flyklubb - Motorfly	38	1
Motorfly	Gudbrandsdal Flyklubb - Motorfly	40	1
Motorfly	Tynset Flyklubb - Motorfly	40	1
Motorfly	Bardufoss Flyklubb - Motorfly	50	2
Motorfly	Elverum Flyklubb - Motorfly	50	2
Motorfly	Volda og Ørsta Flyklubb - Motorfly	51	2
Motorfly	Sola Flystasjon Flyklubb - Motorfly	58	2
Motorfly	Aerobatic Club of Norway - Motorfly	61	2
Motorfly	Hallingdal Flyklubb - Motorfly	61	2
Motorfly	Gardermoen Flyklubb - Motorfly	62	2
Motorfly	Kjevik Flyklubb - Motorfly	63	2
Motorfly	Ringerikes Motorflyklubb - Motorfly	63	2
Motorfly	Nedre Romerike Flyklubb Veteranflygruppen - Motorfly	70	2
Motorfly	Notodden og Kongsberg Flyklubb - Motorfly	72	2
Motorfly	Valdres Flyklubb - Motorfly	74	2
Motorfly	Drammen Flyklubb - Motorfly	78	2
Motorfly	Tromsø Flyklubb - Motorfly	78	2
Motorfly	Gjøvik & Toten Flyklubb - Motorfly	81	2
Motorfly	Hedmark Flyklubb - Motorfly	81	2
Motorfly	Kilen Sjøflyklubb - Motorfly	87	2
Motorfly	Grenland Flyklubb - Motorfly	88	2
Motorfly	Rygge Flyklubb - Motorfly	95	2
Motorfly	Sandefjord Flyklubb - Motorfly	99	2
Motorfly	Flyklubben Øst - Motorfly	110	3
Motorfly	Værnes Flyklubb - Motorfly	130	3
Motorfly	Bodø Flyklubb - Motorfly	135	3
Motorfly	Tønsberg Flyveklubb - Motorfly	143	3
Motorfly	Oslo Flyveklubb - Motorfly	159	3
Motorfly	Sola Flyklubb - Motorfly	230	4
Motorfly	Bergen Aeroklubb - Motorfly	253	4
Motorfly	Nedre Romerike Flyklubb - Motorfly	429	5
	Totalt	3578	92

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene fremkommer i NLFs månedsbrev av 15. november 2018.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt pr E-post til klubbene 5. februar 2019, påmeldingsinformasjon ble sendt pr E-post til klubbene 15. februar 2019.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside fredag 22. mars 2019, og de påmeldte representanter fikk tilsendt E-post med informasjon om dette.

Saksliste – se side 3.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Dirigent: Lars Øyno

Referenter: Are Wergeland Krog og Kurt Norevik

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet.

Tellekorps: Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget

Det skal velges 9 representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 6. april kl 15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2021).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2019, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2021.

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsrapport for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens årsberetning for 2017 og 2018 godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2017 og 2018 i revidert stand

Regnskapet for 2017 og 2018 fremgår av NLFs samlede årsrapport.

Budsjettforslaget for 2019 – 2021 fremkommer nedenfor, behandles under pkt 9 på saklisten.

Motorflyseksjonen

Regnskap 2017

	Inntekter		Kostnader		Resultat		
	Regnskap		Regnskap		Regnskap		Budsjett
SUM TOTALT	4 689 750	-4 405 771	283 979	-90 000			
Prosjekt							
Flytjenetsen	1 015 871	-984 654	31 217	-70 000			
Flynytt	2 145 470	-2 168 817	-23 347	-71 000			
Egne konkurranser	26 554	-146 051	-119 497	-180 000			
Internasjonale konkurranser	0	-101 365	-101 365	-100 000			
Klubbutvikling/besøk	-5 660	-5 991	-11 651	-20 000			
Skolesjefseminar / Fi Refresher	50 156	-121 921	-71 765	-10 000			
Flytrygging - aktivitet og matriell	0	-864	-864	-30 000			
Barn og ungdom	117 070	-117 070	0	0			
Fagseminar	0	-40 847	-40 847	0			
Seksjonsstyret	0	-41 931	-41 931	-110 000			
Seksjonsmøtet	0	-14 978	-14 978	-50 000			
Internasjonale møter	0	-66 464	-66 464	-35 000			
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	0	0	0				
Konkurranseskomité	0	-1 676	-1 676	-11 000			
Akrokomité	5 935	-865	5 070	-11 000			
Sjøflykomité	22 150	-33 161	-11 011	-11 000			
Helikopterkomité	0	0	0	-11 000			
S / U komité	0	-26 842	-26 842	-15 000			
Fagkomiteer/grupper (Instruktørsatsning)	0	-3 274	-3 274	0			
Elektronisk progresjonsopfølging	0	0	0	0			
Administrasjon/drift	165 197	-529 000	-363 803	-155 000			
Andre inntekter inkl.renter	5 348	0	5 348	0			
Medlemskontingent	780 190	0	780 190	800 000			
Rammetilskudd NIF	361 469	0	361 469	0			
SUM TOTALT	4 689 750	-4 405 771	283 979	-90 000			

Motorflyseksjonen

Regnskap 2018

	Inntekter	Kostnader	Resultat	
	Regnskap	Regnskap	Regnskap	Budsjett
SUM TOTALT	-4 505 245	4 402 661	-102 584	-15 000
Prosjekt				
Flytjenesten	1 239 459	-1 190 714	48 745	0
Flynytt	1 711 015	-1 942 166	-231 151	-71 000
Egne konkurranser	0	-143 044	-143 044	-235 000
Internasjonale konkurranser	0	-50 419	-50 419	-150 000
Klubbutvikling/besøk	0	-41 000	-41 000	-20 000
Skolesjefseminar / Fi Refresher	75 197	-107 508	-32 311	0
Flytrygging - aktivitet og materiell	0	-176	-176	-30 000
Barn og ungdom	110 927	-113 687	-2 760	0
Fagseminar	0	-97 404	-97 404	0
Seksjonsstyret	0	-77 860	-77 860	-110 000
Seksjonsmøtet	0	0	0	-50 000
Internasjonale møter	0	-33 671	-33 671	-35 000
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	0	-10 006	-10 006	0
Konkurranseskommité	0	-1 600	-1 600	-11 000
Akrokomité	0	-6 854	-6 854	-11 000
Sjøflykomité	3 500	-7 773	-4 273	-11 000
Helikopterkomité	0	0	0	-11 000
S / U komité	0	0	0	-11 000
Fagkomiteer/grupper (Instruktørsatsning)	0	-6 072	-6 072	0
Elektronisk progresjonsopfølging	0	-52 020	-52 020	0
Administrasjon/drift	7 180	-520 687	-513 507	-49 000
Andre inntekter inkl.renter	106 229	0	106 229	0
Medlemskontingent	743 550	0	743 550	820 000
Rammetilskudd NIF	508 188	0	508 188	0
SUM TOTALT	-4 505 245	4 402 661	-102 584	-15 000

Motorflyseksjonen

	2018	
	Regnskap	Budsjett
SUM TOTALT	-102 584	-15 000
Prosjekt		
Flytjenesten	48 745	0
Flynytt	-231 151	-71 000
Egne konkurranser	-143 044	-235 000
Internasjonale konkurranser	-50 419	-150 000
Klubb utvikling/besøk	-41 000	-20 000
Skolesjefseminar / Fi Refresher	-32 311	0
Flytrygging - aktivitet og matriell	-176	-30 000
Barn og ungdom	-2 760	0
Fagseminar	-97 404	0
Seksjonsstyret	-77 860	-110 000
Seksjonsmøtet	0	-50 000
Internasjonale møter	-33 671	-35 000
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	-10 006	0
Konkurranseskomité	-1 600	-11 000
Akrokomité	-6 854	-11 000
Sjøflykomité	-4 273	-11 000
Helikopterkomité	0	-11 000
S / U komité	0	-11 000
Fagkomiteer/grupper (Instruktørsatsning)	-6 072	0
Elektronisk progresjonsopfølging	-52 020	0
Administrasjon/drift	-513 507	-49 000
Andre inntekter inkl.renter	106 229	0
Medlemskontingent	743 550	820 000
Rammetilskudd NIF	508 188	0
SUM TOTALT	-102 584	-15 000

Budsjett

2019		2020	2021
Inntekter	Kostnader	Resultat	Resultat
4 910 000	-5 185 000	- 275 000	- 190 000
1 200 000	-1 400 000	-200 000	-200 000
1 800 000	-1 950 000	-150 000	-100 000
50 000	-200 000	-150 000	-150 000
30 000	-100 000	-70 000	-90 000
0	-100 000	-100 000	-110 000
100 000	-110 000	-10 000	-15 000
0	-50 000	-50 000	-60 000
110 000	-130 000	-20 000	-25 000
100 000	-110 000	-10 000	-15 000
0	-110 000	-110 000	-115 000
0	-60 000	-60 000	0
0	-35 000	-35 000	-34 500
0	0	0	-45 000
0	-12 000	-12 000	-12 500
0	-12 000	-12 000	-12 500
0	-8 000	-8 000	-9 000
0	-4 000	-4 000	-4 000
0	-24 000	-24 000	-12 500
100 000	-200 000	-100 000	-100 000
20 000	-120 000	-100 000	-25 000
0	-450 000	-450 000	-500 000
120 000	0	120 000	125 000
760 000	0	760 000	780 000
520 000	0	520 000	540 000
4 910 000	-5 185 000	-275 000	-190 000
		Underskudd	Underskudd
			Underskudd

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Motorflyseksjonens styre fremmer forslag om innføring av separat ansvarsforsikring som skal dekke teknisk personell i klubbene som jobber som tillitsvalgte for det ansvar disse kan bli stilt overfor i forhold til det som gjennomføres/utføres på det enkelte fly som disponeres av medlemsklubben. Forsikringssummen er opp til 5 MNOK per skadetilfelle. Det forutsettes at de oppgaver som utføres på flyet er innenfor de aktuelle teknikere sitt kompetanseområde. Det er innhentet tilbud fra en forsikringstilbyder. Dersom klubber skal kjøpe slik forsikring enkeltvis, vil den årlige kostnaden være i størrelsesorden kr. 5.000,-. Ved å gjøre forsikringen obligatorisk for samtlige klubber tilknyttet NLF Motorflyseksjonen, og hvor NLF er forsikringstakeren, kan forsikringen tilbys den enkelte klubb for kr. 500,- per år. Dersom seksjonsmøtet vedtar forsikringen vil slik dekning være gyldig fra 8. april 2019. Klubbene faktureres samtidig med kriminalitetsforsikringen som er obligatorisk for samtlige klubber som er tilknyttet Norges Idrettsforbund. Det er kun en håndfull klubber i NLF som har kriminalitets-dekningen gjennom annen forsikring enn NLFs avtale.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Ansvarsforsikringen godkjennes som fremlagt av Motorflystyret, og vil tre i kraft fra 8. april 2019.

Motorflyseksjonens styre fremmer forslag NAK/NLF har tidligere hatt stor suksess ved å støtte utdanning av instruktørkandidater som prioriteres av lokal klubb, Her ser styret for seg en 3 deling av kostnadene. Lokal klubb fremmerkandidat(er) som er villige til å sette av tid og penger til en slik utdannelse. Ut fra gjeldende regelverk kan en FI rettighet henges på en PPL/CPL uten begrensninger hvis kandidaten har eller har innehatt teoretisk kunnskap til CPL. En slik FI vil kunne skole hele PPL-A/LAPL-A programmet. En PPL-A innehaver som tilegner seg en FI rettighet vil ha rett til å skole fram til LAPL-A. Her ønsker vi at lokal klubb finner egnede og villige kandidater. Ved tidligere tilfeller har 10-15 personer gjennomført slik utdanning. Veldig mange av disse virker fremdeles som instruktører 20 år senere.

En FI rettighet har en kostnad på ca 85.000,- pluss reisekostnader.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens styre starter arbeide med å kartlegge hvilke FI kandidater klubbene kan tenke seg å fremme. Det inngås avtale med kandidat, og lokalklubb om støtte til utdanning som utbetales ved bestått «skilltest». I vår langtidsplan fremkommer dette med 100.000,- i året i 3 år.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2020 og 2021.

Seksjonskontingenten foreslås økt fra kr 255 for seniormedlemmer til hhv kr 300 i 2020 og til 350 for 2021.

Samtlige kontingentendringsforslag fremgår av tabellen nedenfor.

Kategori	2019	2020	2021
Senior	370	400	400
Junior	190	210	210
Ungdom	40	50	50
Familie	190	210	210
Pensjonister	190	210	210
Støtte	110	50	50

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Kontingentendringsforslaget godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2019 - 2021

Utviklings- og handlingsplan 2019 – 2021 Motorflyseksjonen

Tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden

0. Innledning

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan.

I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor luftsportsstyret, og er utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av Luftsportsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf som er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt. Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Følgende er Motorflyseksjonens satsingsområder i perioden:

- Medvirke til at klubbene har tilstrekkelig antall aktive instruktører
- Fremme LAPL som et godt alternativ for de som ønsker å være «klubbflyger»
- Følge opp NLFs arbeid med å beholde anlegg for allmennflyging inkludert å sikre en allmennflyplass i Oslo-området
- I lys av de siste års GA ulykker prioritere arbeid for økt sikkerhet
- Videreutvikle Flytjenesten med prioritert på SAR og skogbrannvakttjenesten

Styret i Motorflyseksjonen legger frem følgende seksjonsspesifikke utviklings- og handlingsplan for perioden, basert på NLFs tilsvarende plan.

1. Sikkerhet og opplæring

Mål

1. Ingen skadde eller omkomne som følge av utøvelse av motorflyaktivitet
2. Godt *airmanship* og en bevisst sikkerhetskultur i klubbene
3. Velfungerende skolemiljøer over hele landet
4. Tilgang til oppdaterte lærebøker og et godt opplæringsopplegg for PPL/LAPL, samt andre videreutdanninger
5. Støtte overgangen til *Declared Training Organisation* (DTO) for klubbkolene

Handlinger

1. Gjennomføre årlige seminarer med faglig påfyll for skolesjefer, operative ledere og sikkerhetsansvarlige i klubbene
2. Komme med sikkerhetstilrådinger basert på innsamlede hendelsesrapporter fra all klubbaktivitet i samarbeid med klubbene
3. Gjennomføre et årlig GAP-seminar eller tilsvarende sikkerhets- og opplæringsarrangement i samband med Luftsportsuka
4. Få oversikt over instruktørsituasjonen i klubbene, og vurdere egnede tiltak som kan settes inn ved behov
5. Videreutvikle det nye opplæringssystemet for effektiv bruk i teoriopplæring i klubbene
6. Jobbe for tilgjengelighet av nytt, oppdatert læremateriell
7. Videreutvikle Skolehåndboken ved behov

2. Anlegg

Mål

1. Alle klubber skal ha tilgang til egnet flyplassanlegg
2. Medlemmene skal ha tilgang til Avinors flyplasser, også utenom åpningstid
3. Sikre Kjellers fremtid som flyplass for GA
4. Sikre tilgang til Rygge Flyplass
5. GA-flyplass for Oslo-området
6. Sikre god tilgang på drivstoff til våre fly i hele landet

Handlinger

1. Assistere lokale klubber i dialogen med relevante myndigheter angående bruk av eksisterende flyplasser og andre anleggsutfordringer
2. Støtte NLF i arbeidet med å sikre allmennflyplass i Oslo-området
3. Påvirke beslutningstakere rundt drivstofftilgangen til småfly

3. Luftrom

Mål

1. Medvirke til størst mulig frihet for GA flyging
2. Bedre holdninger ift SA og luftrom

Handlinger

1. Gjennomføre og delta på regelmessige møter (2 ganger pr år) med Avinor, Forsvaret og Luftfartstilsynet angående luftrom
2. Ved faglige samlinger fokusere på viktigheten av å følge regler for bruk av luftrom for å minimere antall krenkelser.

4. Regelverk

Mål

1. Norsk Luftsporstilsyn (NLT) utsteder LAPL-A
2. Enklere regelverk og mindre byråkrati

Handlinger

1. Fortsette arbeidet med Samferdselsdepartementet og Luftfartstilsynet med å utrede hvordan NLTs rolle skal være i fremtiden
2. Regelmessige kontakt (2 ganger pr år) med Luftfartstilsynet
3. Delta på konferanser og seminarer i regi av tilsynet, og invitere tilsynet til våre arrangement
4. Følge opp og delta i Luftfartstilsynets Prosjekt for allmennfly (PAL II)

5. Miljø

Mål

1. Flere elektrisk drevne fly i norsk register ila perioden
2. Økt tilgang til alternative drivstoffer inkludert biodrivstoff og bensin uten blytilsetning

Handlinger

1. Finne sponsorer som ønsker et samarbeid om en miljøvennlig profil, og øke utbredelsen av elektriske fly
2. Delta på Zerokonferansen og andre miljøarrangementer for å fremme bærekraftig luftsport
3. Opplyse klubber og flyeiere om alternative drivstoff, og hjelpe klubber og flyplasser til å kunne tilby disse alternativene

6. Service til klubbene

Mål

1. Klubbene skal føle at seksjonsstyre ivaretar deres interesser og følger opp aktuelle saker
2. Lett tilgang og oversikt over relevant regelverk for innehavere av PPL/LAPL og for klubben
3. Tillitsvalgte og frivillige i klubbene skal følges opp og utvikles
4. Velfungerende og hensiktsmessig medlemssystem
5. God teknisk driftsløsning for klubbene

Handling

1. God dialog med klubbene for at styret skal være best mulig informert, og kunne ta opp saker som klubbene er opptatt av
2. Bidra med informasjon og klubbutvikling bl a på klubbkvelder
3. Gjennomføre et fagseminar ved behov som omfatter tekniske tjenester, sikkerhetsarbeid og operative tiltak for klubbene
4. Sørge for at PFLY-ordningen med adgangskort blir videreført og forbedret
5. Jobbe for å samle relevant regelverk for innehavere av PPL/LAPL på en lett tilgjengelig og oversiktlig måte
6. Utvikle prosedyrer for klubbene som nyttiggjør regelverket ift nye aktivitetsmuligheter
7. Jobbe for at teknisk vedlikehold blir gjort kostnadseffektivt

7. Flytjenesten

Mål

1. Opprettholde god sikkerhet i alle deler av aktiviteten
2. Oppdatert og relevant håndbok
3. Utvikle tjenesten til å kunne ta nye oppdragstyper
4. Organisere tjenesten i to søyler: SAR og skogbrannvaktjeneste
5. Gjøre Flytjenestens kapasiteter bedre kjent slik at den blir brukt oftere

Handlinger

1. Gjennomføre planlagte øvelser sammen med samarbeidspartnere
2. Revidere håndboken slik at den blir et nyttig verktøy for klubbene
3. Forklare potensielle oppdragsgivere Flytjenestens kapasiteter og hvor kosteffektiv den er

8. Rekruttering og integrering

Mål

1. Øke medlemsmassen med 3 % hvert år
2. Være et synlig fritidstilbud
3. Inkludere de som ikke flyr selv
4. Flere unge og flere kvinnelige medlemmer

Handlinger

1. Støtte klubbenes rekrutteringsarbeid
2. Oppfordre klubbene til å arrangere passasjerkurs
3. Oppfordre klubbene til å ha lav kontingent for ungdommer og støttemedlemmer
4. Delta på arrangement i regi av organisasjoner med fokus på kvinner i luftfart for å finne gode måter å rekruttere flere kvinner

9. Breddeidrett og medlemsutvikling

Mål

1. God bredde i medlemsmasse og aktivitet
2. Gode muligheter for å utvikle sine flygeferdigheter og organisasjonsferdigheter
3. Større mangfold i medlemsmassen

Handling

1. Legge til rette for motorflygere i alle aldrer, med ulik bakgrunn og på alle ferdighetsnivåer
2. Tilby utviklingsmuligheter på flere nivå og arenaer
3. Bidra i gjennomføring av Luftsportsuka
4. Tilby god opplæring i konkurranseformene våre gjennom komiteene

10. Konkurranser og toppidrett

Mål

1. Konkurransaktivitet blant medlemmene i hele landet
2. Arrangere Norgesmesterskap i konkurranseformene våre
3. Minst en deltager under VM og EM med topp-10 plassering

Handling

1. Støtte konkurranser og treningsaktivitet
2. Arrangere flere små konkurranser spredt rundt i landet
3. Utvikle nye talenter ved å dra nytte av eksisterende utøvere
4. Finne sponsormidler for å støtte toppidrettsutøverne våre

11. Organisasjon

Mål

1. Et godt fungerende seksjonsstyre
2. Ryddig og oversiktlig struktur innad i seksjonen
3. Riktige personer til de ulike arbeidsoppgavene

Handling

1. I samarbeid med de andre seksjonene og administrasjonen, bidra til å utforme en effektiv og fleksibel organisasjonsstruktur
2. Revidere og sørge for oppdaterte mandater til alle komiteene og utvalgene
3. Jobbe aktivt for å finne de riktige personene til å bidra i komitéarbeidet, og passe på at det alltid er nok ressurser til oppgavene de får tildelt

12. Internasjonalt samarbeid

Mål

1. Være en aktiv bidragsyter til felles europeiske rammevilkår for klubb- og privatflyging
2. Motorflygere skal være representert i relevante konkurransekomiteer

Handling

1. Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU)
2. Seksjonen skal bidra til at NLF kan delta årlig i møtene som er i regi av EAS (Europe Air Sports)
3. Delta i FAI sine konkurransekomiteer

13. Kommunikasjon

Mål

1. Opprettholde Flynytt som seksjonens hovedorgan, herunder sørge for at publikasjonen er tilgjengelig på nye mediekkanaler som PC/Nettbrett/Smartphones
2. Bruke sosiale medier for å holde medlemmene oppdatert og involvert i det som skjer i seksjonen
3. Hjelp/stimulere klubbene til å forbedre sin kommunikasjon med egne medlemmer

Handling

1. Gi redaktøren handlingsrom innenfor de gitte økonomiske rammene
2. Bruke sosiale medier aktivt, og se på nye måter å involvere flere i aktiviteten vår
3. Sørge for at medlemssystemet gjør kommunikasjonen innad i klubbene enklere

14. Administrasjon

Mål

1. Motorflyseksjonens sekretariat skal ha rett bemanning for å kunne gjøre den nødvendige jobben for seksjonen
2. Formalisering av samarbeidet med Mikroflyseksjonen der man har felles interesser, spesielt innenfor oppdatering av instruktører (felles skolesjefseminar)

Handling

1. Samarbeide med generalsekretæren for å få best mulig støtte av sekretariatet
2. Sette inn ekstra ressurser ved behov som f eks ved utarbeidelse av ny skolehåndbok og håndbok for Flytjenesten
3. Generalsekretær inviteres til å delta på styremøtene i Motorflyseksjonen

15. Økonomi

Mål

1. Opprettholde en sunn økonomi
2. Ha gode og oversiktlige økonomisystemer
3. Tydelig formidling av økonomiske støtteordninger for klubbene

Handling

1. Seksjonen skal styre etter godkjent budsjett
2. Et økonomisystem som bidrar til oversikt gjennom året og fungerer på en tilfredsstillende måte
3. Lage en oversikt over kriterier og søknadsfrister for støtteordninger som er aktuelle for klubbene
4. Lav seksjonskontingent for ungdoms- og støtte-medlemmer

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer.
Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- B) Ni (9) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (Ivaretatt under Sak 4.)

Seksjonsstyre 2019 – 2021

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre.

Navn	Funksjon	Klubb
Bjørn Egenberg	Leder	Bergen AK
Linda Christine Lilleng	Nestleder	Nedre Romerike FK
Bjørn Skogøy	Styremedlem	Bodø FK
Ole Andre Utheim	Styremedlem	Tønsberg FK
Solrun Krane	Styremedlem	Bodø FK
Stig Arve Haugen	Styremedlem	Værnes FK
Martin Bjørndahl	Ungdomsrepresentant	Tromsø FK

Valgkomité 2019 - 2021

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Navn	Funksjon	Klubb
Eirik Bruset	Leder	Værnes FK
Ola Lilloe-Olsen	Medlem	Sandane FK
Katrine Skogøy	Medlem	Bodø FK
Lars Øyno	Vara	Hallingdal FK

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.