



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**
MOTORFLY

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2017



**Clarion Hotel & Congress Oslo Airport, Gardermoen
1. april 2017**

PROGRAM

Fredag 31. mars	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag frem til kl 2200
Lørdag 1. april	Seksjonsmøte motorfly
09:00 – 10:00	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00	Seksjonsmøtene starter
13:30	Seksjonsmøtene avsluttes - lunsj
14:15	Registrering av deltagere til Luftsportstinget
15:00	Luftsportstinget starter.
19:30	Aperitiff
20:00	Festmiddag
Søndag 2. april	Fagmøte motorfly
09:00 - 1000	Seminar for nye styrever, samt komitéer og utvalg
10:00	Seksjonenes fagmøte starter
12:00 – 13:00	Lunsj for møtedeltakerne
Ca. 16:00	Møtene avsluttes – hjemreise

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2017

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge 9 representanter og to vararepresentanter til luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2015 og 2016.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2015 og 2016 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
 - 7.1 Det er ikke fremmet noen saker fra klubbene.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2018 og 2019.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2017 – 2019.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Seksjonsstyret 6 stemmer

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2017 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

- Fra 10 til 50 medlemmer 1 representant
- Fra 51 til 100 medlemmer 2 representanter
- Fra 101 til 200 medlemmer 3 representanter
- Fra 201 til 400 medlemmer 4 representanter
- 401 og flere medlemmer 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Motorflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
AEROBATIC CLUB OF NORWAY	65	2
BARDUFOSSE FLYKLUBB	43	1
BERGEN AERO KLUBB/MOTORFLY	230	4
BODØ FLYKLUBB	127	3
DRAMMEN FLYKLUBB/MOTORFLY	92	2
ELVERUM FLYKLUBB / MOTOR	46	1
FJORDANE FLYKLUBB	26	1
FLYKLUBBEN ØST/MOTORFLY	130	3
FOLLO FLYKLUBB	27	1
GARDERMOEN FLYKLUBB	59	2
GJØVIK OG TOTEN FLYKLUBB	85	2
GLÅMDAL FLYKLUBB	13	1
GRENLAND FLYKLUBB / MOTORFLY	94	2
GUDBRANDSDAL FLYKLUBB/MOTORFLY	36	1
HALLINGDAL FLYKLUBB/MOTOR	60	2
HAMAR FLYKLUBB / MOTORFLY	15	1
HARSTAD FLYKLUBB	35	1
HATTFJELLDAL FLYKLUBB	9	0
HEDMARK FLYKLUBB/MOTOR	77	2
KILEN SJØFLYKLUBB	58	2
KJEVIK FLYKLUBB/MOTOR	67	2
LAND FLYKLUBB/MOTOR	8	0

Klubb	Medl	Rep
NORDHORDLAND FLYKLUBB	33	1
NORDLYSBYEN AEROKLUBB / MOTORFLY	13	1
NOTODDEN OG KONGSBERG FLYKLUBB	66	2
NRF - VETERANFLYGRUPPA	63	2
NTNU FLYKLUBB/MOTORFLY	7	0
OPPDAL FLYKLUBB/MOTOR	3	0
OSLO FLYVEKLUBB	129	3
RINGERIKES MOTORFLYKLUBB	55	2
RYGGE FLYKLUBB	100	2
RØROS FLYKLUBB	30	1
RØRVIK FLYKLUBB	7	0
SALTDAL FLYKLUBB	10	1
SANDANE FLYKLUBB	11	1
SANDEFJORD FLYKLUBB	85	2
SANDNESSJØEN AEROKLUBB/MOTOR	4	0
SKYWING AEROKLUBB	8	0
SOLA FLYKLUBB	238	4
SOLA FLYSTASJON FLYKLUBB	51	2
STORD FLYKLYBB / MOTOR	13	1
SUNNDAL FLYKLUBB/MOTOR	4	0
TROMSØ FLYKLUBB	86	2
TRONDHEIM FLYKLUBB	18	1

LOFOTEN FLYKLUBB	16	1
MO FLYKLUBB/MOTOR	14	1
MOLDE AERO KLUBB	18	1
MØRE FLYKLUBB	15	1
NAMDAL FLYKLUBB / MOTORFLY	2	0
NARVIK FLYKLUBB/MOTOR	10	1
NEDRE ROMERIKE FLYKLUBB	465	5
NOME FLYKLUBB/MOTORFLY	18	1

TRYSIL FLYKLUBB	29	1
TYNSET FLYKLUBB	38	1
TØNSBERG FLYVEKLUBB	130	3
UGLEN FLYKLUBB	9	0
VALDRES FLYKLUBB/MOTORFLY	79	2
VOLDA/ØRSTA FLYKLUBB/MOTOR	39	1
VÆRNES FLYKLUBB / MOTORFLY	133	3
ØRLAND FLYKLUBB / MOTOR	30	1
Sum	3481	87

Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene fremkommer i NLFs månedsbrev av 15. november 2016.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt pr E-post til alle klubbene med påmeldingsinformasjon 30. januar 2017.

Sakspapirene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmesider fredag 17. mars 2017, og de påmeldte representanter fikk tilsendt E-post med informasjon om dette.

Sakliste – se side 3 i dette dokumentet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Dirigent: Santiago Amengual (forslag)
Referenter: Fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Fremmes på møtet
Tellekorps: Fremmes på møtet

Sak 4. Velge representanter til luftsportstinget

Det skal velges 9 representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget kl 15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2019).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2017, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2019.

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2015 og 2016

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsrapport for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens årsberetning for 2015 og 2016 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2015 og 2016 i revidert stand

		Norges Luftsportforbund								
År		2015								
Periode:		Desember								
		Inntekter			Kostnader			Resultat		
		Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett
Prosjektnr	Prosjekt									
17000	Admin/drift flytjenesten	-660 000	-680 000	-680 000	23 717	120 000	120 000	-636 283	-560 000	-560 000
17001	Flytjeneste fagmøte	0	-65 000	-65 000	80 258	65 000	65 000	80 258	0	0
17002	Flytjeneste møter/reiser	0	-20 000	-20 000	8 621	20 000	20 000	8 621	0	0
17003	Flytjenesten øvelser og kurs	-18 175	-400 000	-400 000	345 523	400 000	400 000	327 348	0	0
17004	Flyoppdrag	-283 764	-400 000	-400 000	270 914	400 000	400 000	-12 850	0	0
17005	Flytjeneste utstyr	-51 172	-70 000	-70 000	166 295	85 000	85 000	115 123	15 000	15 000
17006	Skogbrannvakt	0	0	0	3 420	20 000	20 000	3 420	20 000	20 000
18010	Akro utvikling	0	0	0	0	75 000	75 000	0	75 000	75 000
50010	Konkurranser/aktiviteter	0	0	0	110	50 000	50 000	110	50 000	50 000
50015	Egne konkurranser	0	0	0	65 495	75 000	75 000	65 495	75 000	75 000
50017	Interne konkurranser AKRO	0	0	0	144 895	75 000	75 000	144 895	75 000	75 000
50020	Eksterne konkurranser	0	0	0	174 401	75 000	75 000	174 401	75 000	75 000
50021	Eksterne konkurranser AKRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70010	Klubbutvikling/besøk	0	0	0	9 736	50 000	50 000	9 736	50 000	50 000
70040	FI-refresher kurs	-40 950	0	0	22 000	45 000	45 000	-18 950	45 000	45 000
70041	Skolesjefseminar	0	-30 000	-30 000	0	55 000	55 000	0	25 000	25 000
70051	Flytrygging - aktivitet og matriell	0	0	0	2 098	20 000	20 000	2 098	20 000	20 000
71010	Utviklingsorienterte ungdomsmidler presisjon	0	-103 000	-103 000	0	103 000	103 000	0	0	0
71011	Presisjon utvikling	0	0	0	0	45 000	45 000	0	45 000	45 000
71012	ATO/LAPL	0	0	0	0	70 000	70 000	0	70 000	70 000
71013	Utviklingsorienterte ungdomsmidler AKRO	0	-25 000	-25 000	19 282	0	0	19 282	-25 000	-25 000
74020	Flynytt - Annonse, provisjon papir	-772 204	-600 000	-600 000	288 246	210 000	210 000	-483 959	-390 000	-390 000
74021	Flynytt / Abonnement og medlemsandeler	-1 175 515	-1 139 000	-1 139 000	0	0	0	-1 175 515	-1 139 000	-1 139 000

74022	Flynytt / Løssalg, papir og andre inntekter	-189 355	-190 000	-190 000	10 000	0	0	-179 355	-190 000	-190 000
74023	Flynytt / Driftskostnader	-179 500	-60 200	-60 200	178 468	250 000	250 000	-1 032	189 800	189 800
74024	Flynytt / Produksjon og distribusjon, papir	0	-120 000	-120 000	1 122 695	1 068 200	1 068 200	1 122 695	948 200	948 200
74025	Flynytt / Administrasjonskostnader	0	0	0	681 681	655 474	655 474	681 681	655 474	655 474
74029	Flynytt / Annonse og provisjon, nett	0	-120 000	-120 000	14 538	42 000	42 000	14 538	-78 000	-78 000
74030	Flynytt / Abonnement og løssalg, nett	0	-10 000	-10 000	0	0	0	0	-10 000	-10 000
74031	Flynytt / Produksjon og distribusjon, nett	0	0	0	85 712	96 000	96 000	85 712	96 000	96 000
90011	Reiser / møter	0	0	0	225	0	0	225	0	0
90013	Fagseminar	0	-40 000	-40 000	148 203	117 000	117 000	148 203	77 000	77 000
90015	Seksjonsstyret	0	0	0	147 649	90 000	90 000	147 649	90 000	90 000
90025	Seksjonsmøtet	0	0	0	44 253	90 000	90 000	44 253	90 000	90 000
90030	Internasjonale møter	0	0	0	36 020	40 000	40 000	36 020	40 000	40 000
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	10 626	55 000	55 000	10 626	55 000	55 000
90040	Konkurranseskjema	0	0	0	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000
90041	Akrokomité	0	0	0	7 582	10 000	10 000	7 582	10 000	10 000
90042	Sjøflykomité	0	0	0	6 884	10 000	10 000	6 884	10 000	10 000
90043	Helikopterkomité	0	0	0	5 814	11 000	11 000	5 814	11 000	11 000
90044	S / U komité	0	0	0	16 274	11 000	11 000	16 274	11 000	11 000
95000	Administrasjon/drift	-162 484	-440 000	-440 000	838 781	1 289 526	1 289 526	676 297	849 526	849 526
98000	Andre inntekter inkl.renter	0	-320 000	-320 000	0	0	0	0	-320 000	-320 000
98010	Medlemskontingent	-849 040	-820 000	-820 000	0	0	0	-849 040	-820 000	-820 000
98020	Lisensinntekter	-2 070	-1 000	-1 000	0	0	0	-2 070	-1 000	-1 000
98030	Rammetilskudd NIF	-463 827	-350 000	-350 000	0	0	0	-463 827	-350 000	-350 000
	SUM TOTALT	-4 848 055	-6 003 200	-6 003 200	4 980 414	5 903 200	5 903 200	132 359	-100 000	-100 000

Norges Luftsportforbund

År	2016
Periode:	Desember

Prosjektnr	Prosjekt	Inntekter			Kostnader			Resultat		
		Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett
17000	Admin/drift flytjenesten	-690 000	-670 000	-670 000	0	0	0	-690 000	-670 000	-670 000
17001	Flytjeneste fagmøte	0	0	0	99 093	130 000	130 000	99 093	130 000	130 000
17002	Flytjeneste møter/reiser	0	0	0	76 908	90 000	90 000	76 908	90 000	90 000
17003	Flytjenesten øvelser og kurs	0	0	0	644 417	380 000	380 000	644 417	380 000	380 000
17004	Flyoppdrag	-164 437	0	0	200 817	0	0	36 380	0	0
17005	Flytjeneste utstyr	-114 468	0	0	353 330	70 000	70 000	238 862	70 000	70 000
17006	Skogbrannvakt	0	0	0	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000
18010	Akro utvikling	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50010	Konkurranser/aktiviteter	0	0	0	29 648	10 000	10 000	29 648	10 000	10 000
50015	Egne konkurranser	0	0	0	104 978	100 000	100 000	104 978	100 000	100 000
50017	Interne konkurranser AKRO	0	0	0	100 000	55 000	55 000	100 000	55 000	55 000
50020	Eksterne konkurranser	0	0	0	50 512	100 000	100 000	50 512	100 000	100 000
50021	Eksterne konkurranser AKRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70010	Klubbutvikling/besøk	0	0	0	20 566	15 000	15 000	20 566	15 000	15 000
70040	FI-refresher kurs	1 950	-20 000	-20 000	2 818	0	0	4 768	-20 000	-20 000
70041	Skolesjefseminar	-18 400	0	0	46 530	30 000	30 000	28 130	30 000	30 000
70051	Flytrygging - aktivitet og matriell	0	0	0	23 746	75 000	75 000	23 746	75 000	75 000
71010	Utviklingsorienterte ungdomsmidler presisjon	-104 446	-60 000	-60 000	102 345	60 000	60 000	-2 101	0	0
71011	Presisjon utvikling	0	0	0	28 117	0	0	28 117	0	0
71012	ATO/LAPL	0	0	0	3 673	50 000	50 000	3 673	50 000	50 000
71013	Utviklingsorienterte ungdomsmidler AKRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74020	Flynytt - Annonse, provisjon papir	-680 702	-600 000	-600 000	198 764	0	0	-481 938	-600 000	-600 000
74021	Flynytt / Abonnement og medlemsandeler	-1 092 869	-1 240 000	-1 240 000	0	0	0	-1 092 869	-1 240 000	-1 240 000
74022	Flynytt / Løssalg, papir og andre inntekter	-138 586	-160 000	-160 000	0	0	0	-138 586	-160 000	-160 000
74023	Flynytt / Driftskostnader	-154 500	0	0	203 729	260 000	260 000	49 229	260 000	260 000
74024	Flynytt / Produksjon og distribusjon, papir	0	0	0	1 089 088	1 052 000	1 052 000	1 089 088	1 052 000	1 052 000
74025	Flynytt /	0	0	0	648 633	680 000	680 000	648 633	680 000	680 000

Administrasjonskostnader										
74029	Flynnett / Annonse og provisjon, nett	-40 698	-120 000	-120 000	29 768	42 000	42 000	-10 930	-78 000	-78 000
74030	Flynnett / Abonnement og løssalg, nett	-27 160	-10 000	-10 000	0	0	0	-27 160	-10 000	-10 000
74031	Flynnett / Produksjon og distribusjon, nett	0	0	0	212 858	96 000	96 000	212 858	96 000	96 000
90011	Reiser / møter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90013	Fagseminar	0	0	0	477	0	0	477	0	0
90015	Seksjonsstyret	0	0	0	108 361	100 000	100 000	108 361	100 000	100 000
90025	Seksjonsmøtet	0	0	0	0	55 000	55 000	0	55 000	55 000
90030	Internasjonale møter	0	0	0	16 537	75 000	75 000	16 537	75 000	75 000
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	15 594	0	0	15 594	0	0
90040	Konkurranseskommité	0	0	0	11 686	11 000	11 000	11 686	11 000	11 000
90041	Akrokomité	-17 338	0	0	28 175	11 000	11 000	10 837	11 000	11 000
90042	Sjøflykomité	0	0	0	3 726	11 000	11 000	3 726	11 000	11 000
90043	Helikopterkomité	0	0	0	1 797	11 000	11 000	1 797	11 000	11 000
90044	S / U komité	0	0	0	8 225	11 000	11 000	8 225	11 000	11 000
95000	Administrasjon/drift	-152 666	-350 000	-350 000	642 768	780 000	780 000	490 102	430 000	430 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-16 260	0	0	0	0	0	-16 260	0	0
98010	Medlemskontingent	-795 920	-850 000	-850 000	0	0	0	-795 920	-850 000	-850 000
98020	Lisensinntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98030	Rammetilskudd NIF	-361 469	-350 000	-350 000	0	0	0	-361 469	-350 000	-350 000
SUM TOTALT		-4 567 970	-4 430 000	-4 430 000	5 107 683	4 370 000	4 370 000	539 713	-60 000	-60 000

Noter 2015:

Resultatregnskapet for 2015 viser at seksjonen samlet kom ut med et underskudd på 132.359 kroner. Dette skyldes i hovedsak en del for sent innleverte refusjoner som skulle vært med på 2014 regnskapet men som ble oppdaget når 2015 regnskapet var avsluttet.

Noter 2016:

Flynytt

Bladet styres normalt mot et nullresultat, men for årene 2015 til 2019 er et styringsmål på minus 71.000 kroner pr år vedtatt av seksjonens styre for å finansiere den nye nettsiden og digitaliseringen av arkivet. For 2016 viser regnskapet et underskudd på 248.325 kroner. Når løssalg fra årets siste utgave av Flynytt blir inntektsført og gjenstående nettannonser blir utfakturert, vil resultatet styrkes med 37.700 kroner. Etter fratrekk for planlagt nettinvestering er dermed negativt resultat 139.625 kroner. Når styringsmålet ikke er nådd, skyldes dette medlemssvikt i Motorflyseksjonen (cirka 6 %), de økte kostnadene for innleid bistand i overgangsperioden mellom forrige og nåværende redaktør samt lavere annonseomsetning på nett enn budsjettet.

Styret har valgt å gjennomføre noen prosjekter som har medført overskridelser av de opprinnelige budsjettene. Med andre ord er disse underskuddsresultatene følger av styrte tiltak.

Flytjenesten

Flytjenesten har alltid budsjettet med nullresultat. Til tross for dette har det allikevel over tid bygd seg opp noen hundre tusen på konto. For en virksomhet som har alle sine inntekter fra offentlig tilskudd passer dette dårlig. Flytjenesten har derfor økt øvingsvirksomheten og anskaffet utstyr og med dette styrt mot et resultat som vil spise opp de «oppsparte midlene». Vi hadde basert noen avskrivninger fordelt på tre år, men revisor mente at enkelt innkjøpene er så små at de bør kostnadsføres på 2016 regnskapet.

Seksjonen

Ser vi bort ifra flytjenesten som bruker av egne midler, oppsparte midler og flynytt som styrer mot godkjent underskudd er resultatet for motorflyseksjonen i balanse.

Under seksjonsmøtet er det lagt opp til en gjennomgang av postene som avviker i forhold til budsjett og resultat.

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Det var ved fristens utløp ikke mottatt saker som klubbene ønsket å fremme på seksjonsmøtet.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer ingen endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2018 og 2019.

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen

Det vil under seksjonsmøtet bli gjort rede for hvorfor det legges opp til et budsjettert underskudd årlig for Tingperioden. Seksjonens egenkapital ved siste årsskifte fremgår av NLFs regnskapsoversikt note 13 (se under).

<i>Note 13 NLF regnskapsoversikt</i>	EK pr 01.01.16	Endring	EK 31.12.16
<i>Motor</i>	857 237	-150 794	706 443
<i>Flytjenesten</i>	491 268	-405 659	85 609

	2017			2018	2019
	Inntekt	Kostnad	Resultat	Resultat	Resultat
Medlemskontingent/Lisensinntekter	800 000	0	800 000	820 000	820 000
Administrasjon/drift	513 000	738 000	-225 000	-225 000	-225 000
Seksjonsårsmøte / tinget		50 000	-50 000	-50 000	-55 000
Seksjonsstyret		110 000	-110 000	-110 000	-110 000
Konkurranseskommité		11 000	-11 000	-11 000	-11 000
Akrokomité		11 000	-11 000	-11 000	-11 000
Sjøflykomité		11 000	-11 000	-11 000	-11 000
Helikopterkomité		11 000	-11 000	-11 000	-11 000
S/U komité		15 000	-15 000	-11 000	-11 000
Flytrygging / aktivitet og materiell		30 000	-30 000	-30 000	-30 000
Skolesjefseminar	20 000	50 000	-30 000	-30 000	-30 000
FI-refresher kurs	40 000	20 000	20 000	20 000	20 000
GAP		30 000	-30 000	-30 000	-30 000
Klubbutvikling		20 000	-20 000	-20 000	-20 000
Møter/Konferanser		35 000	-35 000	-35 000	-35 000
Konkurranser		100 000	-100 000	-55 000	-55 000
Støtte Akro/Presisjon		150 000	-150 000	-150 000	-150 000
Utviklingsorienterte ungdomsmidler	110 000	110 000	0	0	0
Prosjekt ATO/LAPL/skolehåndbok	60 000	40 000	20 000	10 000	10 000
Sum seksjonene generelt	1 543 000	1 542 000	1 000	60 000	55 000

Flynytt					
Flynytt / Annonse og provisjon, nett	120 000	42 000	78 000	78 000	78 000
Flynytt / Abonnement og løssalg, nett	35 000		35 000	35 000	35 000
Flynytt / Produksjon og distribusjon, nett		180 000	-180 000	-180 000	-180 000
Flynytt / Medlemsandeler	1 120 000		1 120 000	1 120 000	1 120 000
Flynytt /Abonn., annonser, provisjon	700 000	210 000	490 000	490 000	490 000
Flynytt / Løssalg og andre inntekter	150 000		150 000	150 000	150 000
Flynytt / Administrasjonskostnader		515 000	-515 000	-515 000	-515 000
Flynytt / Driftskostnader	59 500	280 000	-220 500	-220 500	-220 500
Flynytt / Produksjon og distribusjon		1 028 500	-1 028 500	-1 028 500	-1 028 500
Sum Flynytt	2 184 500	2 255 500	-71 000	-71 000	-71 000
Flytjenesten					
Flytjenesten Admin/drift	894 000	130 000	764 000	764 000	764 000
Flytjeneste fagmøte		110 000	-110 000	-110 000	-110 000
Flytjenesten møter/reiser		30 000	-30 000	-30 000	-30 000
Flytjenesten øvelser og kurs		554 000	-554 000	-529 000	-529 000
Flytjenesten utstyr		130 000	-145 000	-85 000	-85 000
Skogbrannvakt		10 000	-10 000	-10 000	-10 000
Sum Flytjenesten	894 000	964 000	-85 000	0	0
Sum Motorflyseksjonen	4 621 500	4 761 500	-155 000	-11 000	-16 000

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, fire styremedlemmer og en ungdomsrepresentant
- b) Valgkomité bestående av lede, to medlemmer og et varamedlem.
- c) Seks (9) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (Ivaretatt under Sak 4.)

A) Seksjonsstyre.

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Leder :	Linda Christine Lilleng	(Grenland flyklubb)
Nestleder:	Bjørn Skogøy	(Bodø flyklubb)
Styremedlem:	Eirik Brusset	(Værnes flyklubb)
Styremedlem:	Elisabeth Olsen Nordvik (ny)	(Harstad flyklubb)
Styremedlem:	Ole Andre Utheim (ny)	(Tønsberg flyklubb)
Styremedlem:	Bjørn Egenberg (ny)	(Bergen Aeroklubb)
Styremedlem(Ung):	Sindre Holberg	(Møre flyklubb)

B) Valgkomité:

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av motorflyseksjonens valgkomité for perioden 2017 – 2019:

Leder:	Ola Lilloe-Olsen	(Fjordane flyklubb)
Medlem:	Katrine Klette Skogøy	(Bodø flyklubb)
Medlem:	Stig Haugen	(Værnes flyklubb)
Vara:	Lars Øyno	(Nedre Romerike flyklubb)

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.