

Forslag til Utviklings- og handlingsplan 2017 – 2019

Motorflyseksjonen

Tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden

0. Innledning

Seksjonens utviklings- og handlingsplan inngår som et tillegg til forbundets sentrale utviklings- og handlingsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene, ut over det som fremkommer i forbundets sentrale og overordnede plan.

I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor luftsportstyret, og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av luftsportstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

Seksjonsstyret legger frem følgende seksjonsspesifikke utviklings- og handlingsplan for perioden, basert på forbundets sentrale plan, hvor følgende områder konkretiseres ytterligere:

1. Sikkerhet og opplæring

Mål

1. Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av utøvelse av motorflyaktivitet
2. Godt airmanship blant alle motorflygere
3. Tilgang til oppdaterte lærebøker og et godt opplæringsopplegg for PPL/LAPL, samt andre videreutdanninger
4. Enkel overgang til Declared Training Organisation (DTO) for klubbkolene

Handlinger

1. Gjennomføre et årlig seminar med faglig påfyll for skolesjefer, og eventuelt operative ledere og sikkerhetsansvarlige i klubbene
2. Komme med sikkerhetstilråinger basert på innsamlede hendelsesrapporter fra all klubbaktivitet i samarbeid med klubbene
3. Gjennomføre et årlig GAP-seminar eller tilsvarende sikkerhets- og opplæringsarrangement i samband med Luftsportsuka
4. Videreutvikle det nye opplæringssystemet for effektiv bruk i teoriopplæring i klubbene
5. Jobbe for tilgjengelighet av nytt, oppdatert læremateriell
6. Lage og tilby ny Skolehåndbok som samsvarer med nytt regelverk for DTO

2. Luftrom

Mål

1. Redusere kontrollert luftrom
2. Bedre holdninger ifht. luftromskrenkelser og kartbruk

Handlinger

1. Gjennomføre og delta på regelmessige møter - 2 ganger/år, med Avinor/Forsvaret/LT ang. luftrom
2. Ved alle faglige samlinger fokusere på viktigheten av å fornye personlige kartverk samt bruk av elektroniske karthjelpemidler. Kart skal være mulig å kjøpe lokalt på alle NLF sine arrangementer.

3. Anlegg

Mål

1. Bistå klubber som behøver å legge til rette for å bygge eget flyplassanlegg, eller opprettholde tilgang og vedlikehold av eksisterende landingssted
2. Sikre Kjellers fremtid som flyplass for GA
3. Sikre tilgang til Rygge Flyplass i framtida
4. Forsette arbeidet med tilgang til treningsflyplass for østlandsområdet
5. God tilgang på drivstoff til våre fly i hele landet

Handlinger

1. Fortsatt hjelpe lokale klubber i dialogen med myndigheter og kommune rundt tilgang til eksisterende flyplasser og andre anleggsutfordringer
2. Kjeller og Rygge: støtte opp om arbeidet med å sikre disse plassene
3. Jobbe for å påvirke beslutningstakere rundt drivstofftilgangen, spesielt i områder vest og nord i landet

4. Regelverk

Mål

4. NLF utsteder LAPL-A
5. Regelmessige kontakt (2 ganger/år) med Luftfartstilsynet
6. Enklere regelverk og mindre byråkrati

Handlinger

1. Følge opp arbeidet med SD og LT i prosessen med å bli «Competent Authority» innen utgangen av 2018
2. Delta på konferanser og seminarer i regi av tilsynet, og invitere tilsynet til våre arrangement
3. Følge opp og delta i Luftfartstilsynets Prosjekt for allmennfly (PAL II)

5. Miljø

Mål

1. Få et elektrisk drevet fly i norsk register innen juni 2018
2. Økt tilgang til alternative drivstoffer

Handlinger

1. Finne sponsorer som ønsker et samarbeid for en miljøvennlig profil, og jobbe videre med kjøp av elektrisk fly
2. Delta på Zerokonferansen, og evt. andre miljøarrangementer for å fremme bærekraftig luftsport
3. Opplyse klubber og flyeiere om alternative drivstoff, og hjelpe klubber og flyplasser til å kunne tilby disse alternativene

6. Service til klubbene

Mål

1. Tillitsvalgte og frivillige i klubbene skal følges opp og utvikles
2. Tilgang til Avinors flyplasser, også utenom åpningstid
3. Lett tilgang og oversikt over relevant regelverk for innehavere av PPL/LAPL og for klubben
4. Velfungerende og nyttig medlemssystem
5. God teknisk driftsløsning for klubbene

Handling

1. Bidra med informasjon og klubb utvikling bl.a. på klubbkvelder
2. Gjennomføre et fagseminar ved behov som omfatter; tekniske tjenester, sikkerhetsarbeid, og operative tiltak for klubbene
3. Sørge for at PFLY-ordningen med adgangskort blir videreført og forbedret
4. Jobbe for å samle relevant regelverk for innehavere av PPL/LAPL på en lett tilgjengelig og oversiktlig måte
5. Utvikle prosedyrer for klubbene som nyttiggjør regelverket ifht. blant annet nye aktivitetsmuligheter
6. Sørge for at klubbene får en god overgang til den nye organiseringen av medlemssystem.
7. Jobbe for at teknisk vedlikehold blir gjort kostnadseffektivt

7. Flytjenesten

Mål

1. Opprettholde god sikkerhet i alle deler av aktiviteten
2. Oppdatert og relevant håndbok
3. Utvikle tjenesten til å kunne ta nye oppdragstyper

Handlinger

1. Gjennomføre planlagte øvelser sammen med samarbeidspartnere

2. Revidere håndboka
3. Jobbe for å vise oppdragsgivere allsidigheten ved luftassistanse

8. Rekruttering og integrering

Mål

1. Øke medlemsmassen med 3 % hvert år
2. Være et synlig fritidstilbud
3. Inkludere de som ikke flyr selv
4. Flere unge medlemmer og flere kvinnelige medlemmer

Handlinger

1. Gjennomføre Tour d'Air steder/flyplasser hvor det normalt er lite eller ingen lokal aktivitet.
2. Delta på Oslo Motor Show og evt. andre tilsvarende arrangement for å promotere aktiviteten vår og rekruttere nye medlemmer
3. Oppfordre klubbene til å arrangere passasjerkurs
4. Oppfordre klubbene til å ha lav kontingent for ungdommer
5. Delta på arrangement i regi av organisasjoner med fokus på kvinner i luftfart for å finne gode måter å rekruttere flere kvinner

9. Breddeidrett og medlemsutvikling

Mål

1. God bredde i medlemsmasse og aktivitet
2. Gode muligheter for å utvikle sine flygeferdigheter og organisasjonsferdigheter

Handling

1. Bidra i gjennomføring av Luftsportsuka, og legge til rette for motorflygere i alle aldrer og på alle ferdighetsnivåer
2. Tilby utviklingsmuligheter på flere nivå og arenaer
3. Tilby god opplæring i konkurranseformene våre gjennom komiteene

10. Konkurranser og toppidrett

Mål

1. Arrangere Norgesmesterskap i konkurranseformene våre
2. Rekruttere til konkurranseaktivitet blant medlemmene i hele landet
3. Delta med minst en deltager under VM og EM med topp-10 plassering

Handling

1. Bevilge penger til konkurransearrangering og aktivitet gjennom de bestående budsjetter
2. Arrangere flere små konkurranser spredt rundt i landet
3. Utvikle nye talent og dra nytte av eksisterende utøvere

4. Finne sponsormidler for å støtte toppidrettsutøverne våre

11. Organisasjon

Mål

1. Forbedre NLFs struktur og organisasjon
2. Ryddig og oversiktlig struktur innad i seksjonen
3. Riktige personer til de ulike arbeidsoppgavene

Handling

1. I samarbeid med de andre seksjonene og administrasjonen, bidra til å utforme en effektiv og fleksibel organisasjonsstruktur
2. Revidere og sørge for oppdaterte mandater til alle komiteene og utvalgene
3. Jobbe aktivt for å finne de riktige personene til å bidra i komitéarbeidet, og passe på at det alltid er nok ressurser til oppgavene de får tildelt

12. Internasjonalt samarbeid

Mål

1. Være en aktiv bidragsyter til felles europeiske rammevilkår for klubb- og privatflyging
2. Motorflygere representert i relevante konkurransekomiteer

Handling

1. Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU)
2. Seksjonen skal bidra til at NLF kan delta årlig i møtene som er i regi av EAS (Europe Air Sports)
3. Delta som representant for seksjonen ved en av de årlige samlingene til en kvinne-“aviation”-organisasjon
4. Finne personer som kan bidra i FAI sine konkurransekomiteer

13. Kommunikasjon

Mål

1. Opprettholde Flynytt som seksjonens hovedorgan, herunder sørge for at publikasjonen tilrettelegges for nye mediekkanaler som PC/Nettbrett/Smartphones
2. Opprettholde de sosiale mediene vi har i dag for å holde medlemmene oppdatert og involvert i det som skjer i seksjonen
3. Hjelp/stimulere klubbene til å forbedre sin kommunikasjon til egne medlemmer

Handling

1. Gi redaktøren handlingsrom innen for de gitte økonomiske rammene
2. Bruke sosiale medier aktivt, og se på nye måter å involvere flere i aktiviteten vår
3. Sørge for at det nye medlemssystemet letter kommunikasjonen innad i klubbene

14. Administrasjon

Mål

1. Motorflyseksjonen skal ha rett bemanning for å kunne gjøre den nødvendige jobben i seksjonen

Handling

1. Samarbeide med generalsekretæren for å få best mulig støtte av sekretariatet
2. Generalsekretær inviteres minst en gang i året til å delta ved styremøte til motorflyseksjonen

15. Økonomi

Mål

1. Opprettholde en sunn økonomi
2. Ha gode og oversiktlige økonomisystemer
3. Tydelig formidling av økonomiske støtteordninger for klubbene

Handling

1. Seksjonen skal styre etter godkjent budsjett
2. Jobbe for at økonomisystemet bidrar til mer oversikt gjennom året og fungere på en tilfredsstillende måte
3. Lage en oversikt over kriterier og søknadsfrister for støtteordninger som er aktuelle for klubbene våre