

02 Motor & Propell

1=Ha kjennskap til, 2=Redegjør for prinsippet, 3=Forklare inngående om.

Referanse	Beskrivelse	Vekt
	Motor	
	De ulike motortypene benyttet i mikrofly	2
	Funksjonsbeskrivelse av 2- og 4-taktsmotorer	2
	Fordeler og ulemper med 2- og 4-taktsmotorer	2
	Boksermotorens oppbygging	2
	Veivaksel og kamaksel	1
	Ventilstøtstenger og vippearmer	1
	Sylindertopper og ventiler	1
	Bensinsystemet	2
	Bensintyper AVGAS og MOGAS	1
	Blandingsforhold luft – bensin	2
	Forgasserens prinsipp	2
	Forgasserjustering	2
	Forgasser-ising og forvarming	3
	Elektronisk bensininsprøyting	2
	Injectoren	1
	Tenningssystemet	2
	Tennpluggene	3
	Smøreoljesystemet, tørr- og våtsump	2
	Kjølesystemet, luft – og væskekjøling	2
	Regulering av kjølingen	3
	Oljekjøling	2
	Avkoksing av 2-taktsmotoren	2
	Lagring av motoren – korrosjonsbeskyttelse	3
	Det elektriske anlegget	2
	Støyfilter	1
	Sikringer	2
	Generatoren	1
	Batteriet, lading og vedlikehold	2
	Startmotor og startrelé	1
	Kraftuttak, med og uten girgasse	1
	Girkasse og clutch	2
	Eksosanlegg for 2- og 4-takt	2
	Propell	
	Ulike propelltyper	2
	Materialer. Tre, composit og metall	2
	Propellbladet som en vinge	2
	Pitch (stigning)	3
	Angrepsvinkel ved ulike hastigheter	3
	Kavitering	3
	Hvordan propellen flytter luft	2
	Newtons lov om kraft og motkraft	2
	Innjustering av propellens pitch	3
	Normal- og tapered-tip propellblad	1
	Constant speed propeller	1

