

# Oppdaterings seminar for besiktingsmenn

- 0900 – 0930 Oppsummering. Ny IK-2 kvalifikasjon og besiktingsmannen.
- 0930 – 0945 Nye besiktingsmenn, bakgrunn, kvalifikasjoner
- 1000 – 1030 Besiktingsmannens ansvarsområde.
- 1030 – 1045 **Pause**
- 1045 – 1115 Endret vektpolitikk.
- 1115 – 1215 Vedlikehold, ansvar, krav til eier, pålegg om endring/utberding
- 1215 – 1230 Det elektriske anlegget, 'fly standard' og krav til kunnskaper
- 1230 – 1300 Drivstofftanker i kompositt og bilbensin med bio-etanol
- 1300 – 1400 **Lunch**
- 1400 – 1430 Drivstoffsystemet, 'fly standard' og krav til kunnskaper
- 1430 – 1500 Spørsmålsrunde, problemområder
- **Avslutning**

# Ny IK-2 kvalifikasjon og besiktingsmann

- Oppsummering fra i går
- Ønske om mer informasjon fra instruktørene. Hvordan takler vi dette
- Mentalitetsendring for besiktingsmannen, "opplysnings sentral"
- Øket pensum i teknisk oppbygging og vedlikehold til flygebevis. Hvordan takler vi mulige negative holdninger
- Spesielle utfordringer. PPL-A kandidater?

# Nye besiktingsmenn

- Kort personlig presentasjon
- Bakgrunn
- Kvalifikasjoner
- Distrikt/område

# Ansvarsområde

- Det blir til stadighet poengtert at det er flyets eier som er ansvarlig for flyets vedlikehold og standarden på dette.
- Hvor ligger da besiktingsmannens ansvarsområde?
- Hva kan forventes av besiktingsmannens kontrollfunksjon hvis et avvik ikke er omtalt i teknisk loggbok?
- Kan slikt forekomme? Hyppighet? Forholdsregler?
- Burde besiktingsmann ha pålagt utbedring av forholdet på neste illustrasjon?



## Innfestning motorbukk

Bruk av låsetråd og løs bolt

# Endret vektpolitikk

- TK's postulat:  
Et nyvalgt styre vil alltid søk å endre den vektpolitikken det forrige styret etablerte.
- Endringen denne gang er at det nå foreligger krav til at flyets disponible nyttelast til enhver tid skal være oppdatert i teknisk perm (flik 6)
- Styrende vedlegg 5.2 og 5.3 til MFHB kap.5, ligger på seksjonens nettsider
- Det er nå også satt endelige grenser for hva et mikrofly kan veie ved import. Overskridelse medfører at flygetillatelse ikke utferdiges!
- Det foreligger også krav om at flyet prøveflys slik som det er veid.
- Etter at flyet er tildelt flygetillatelsen er det som før opp til eier hvordan han vil disponere nyttelasten.

# Endret vektpolitikk (forts)

- Den endrede politikken medfører at det er behov for et nytt skjema.
- Skjema kan godt utarbeides av eier, men TK kommer i en fjern fremtid ut med et utkast som legges ut under 'dokumenter'.
  
- Skjema skal inneholde følgende:
  - Vektprotokoll
  - Tyngdepunktsberegning
  - Utstyrliste
  - Endinger i av/påmontert utstyr.
  - Vektoppgaven i besiktnings rapporten er ikke lengre godt nok.

Det er opp til besiktingsmann å påse at dette eller et tilsvarende skjema utarbeidet av eier forefinnes i teknisk perm.