

# Det elektrisk anlegget

- Det viser seg dessverre at det skorter på de elektriske kunnskapene blant fly eierne.
- I hvor stor utstrekning?
- Hvilken standard skal man legge seg på?
- GSG? Bilstandard? God industristandard? Flystandard?
- Hva skal besiktingsmann referere til av dokumentasjon/underlag?

En elektrisk brann i motorrommet er kun for spesielt interesserte. De få som har prøvd dette finner ikke å kunne anbefal det for noen L

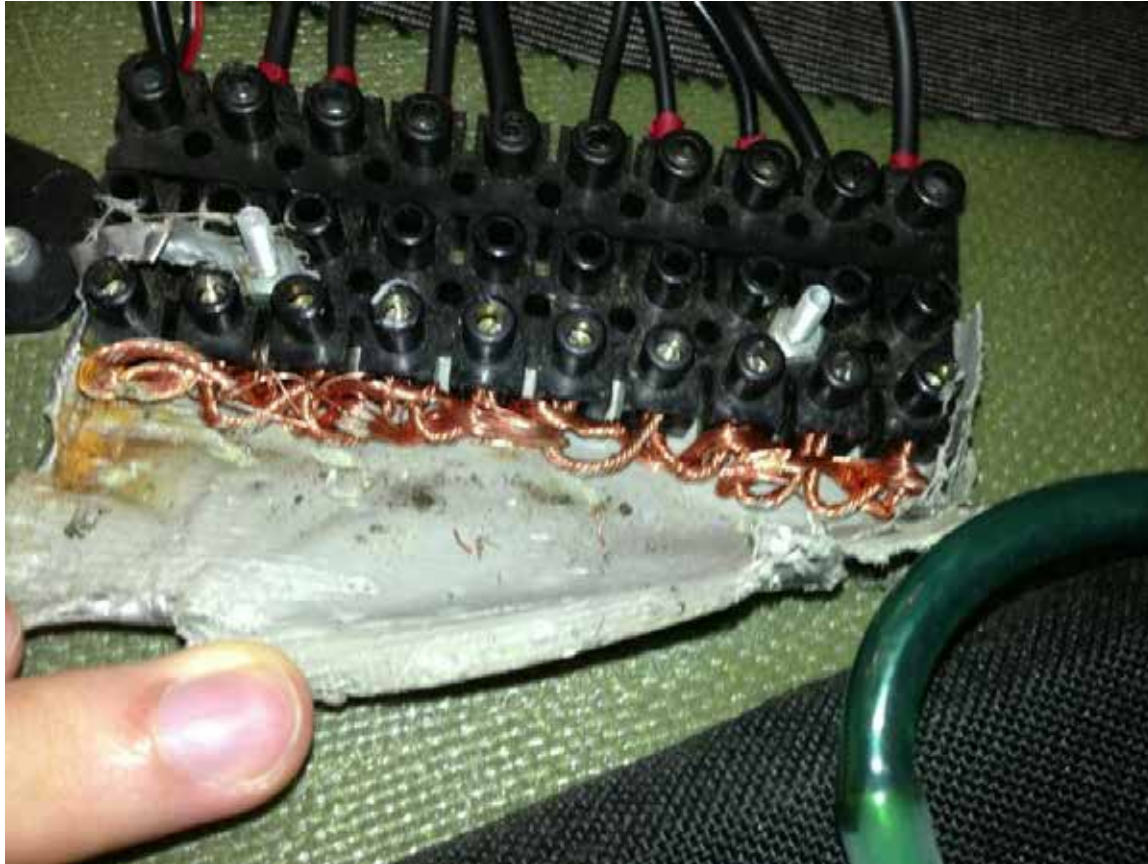


## Brent elektrisk anlegg

Resultatet av en dårlig kontakt i lade kretsen (kortslutnings strøm 20 A)

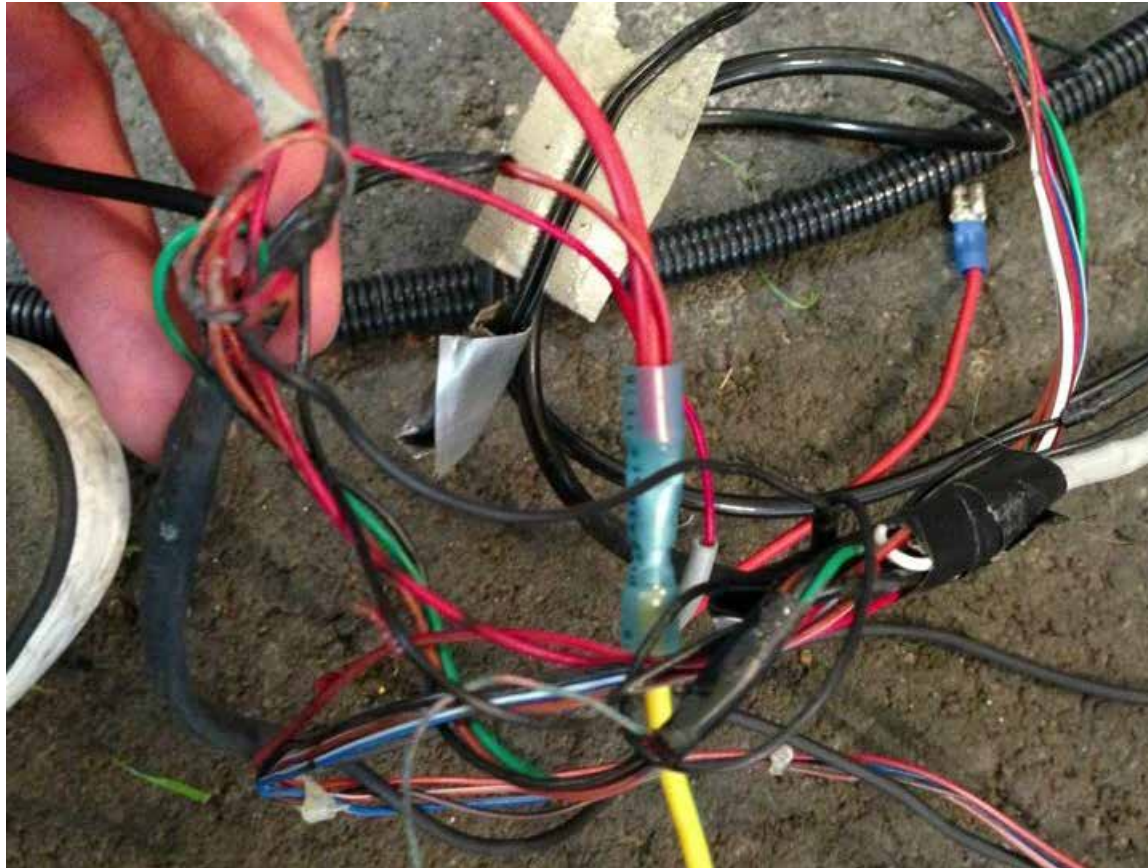
# Det elektriske anlegget

- I motorrommet: Kun teflon isolerte ledere, bil-kvalitet med pvc isolasjon tåler ikke varmen og absolutt ikke i kombinasjon med harde nylon trips, som gnager seg igjennom myk isolasjon, ledere må aldri stripses direkte til struktur.
- I det etterfølgende vises noen bilder som eksempel på hva medlemmene i seksjonen flyr rundt med.
- Bildene er kun ment som eksempler. Noen av dere vil muligens dra kjensel på dem, eller tom flyet. Det er imidlertid ikke hensikten å henge ut noen.
- La oss se på bilene og mens vi har dem oppe diskuterer vi hvordan vi forholder oss til dem.



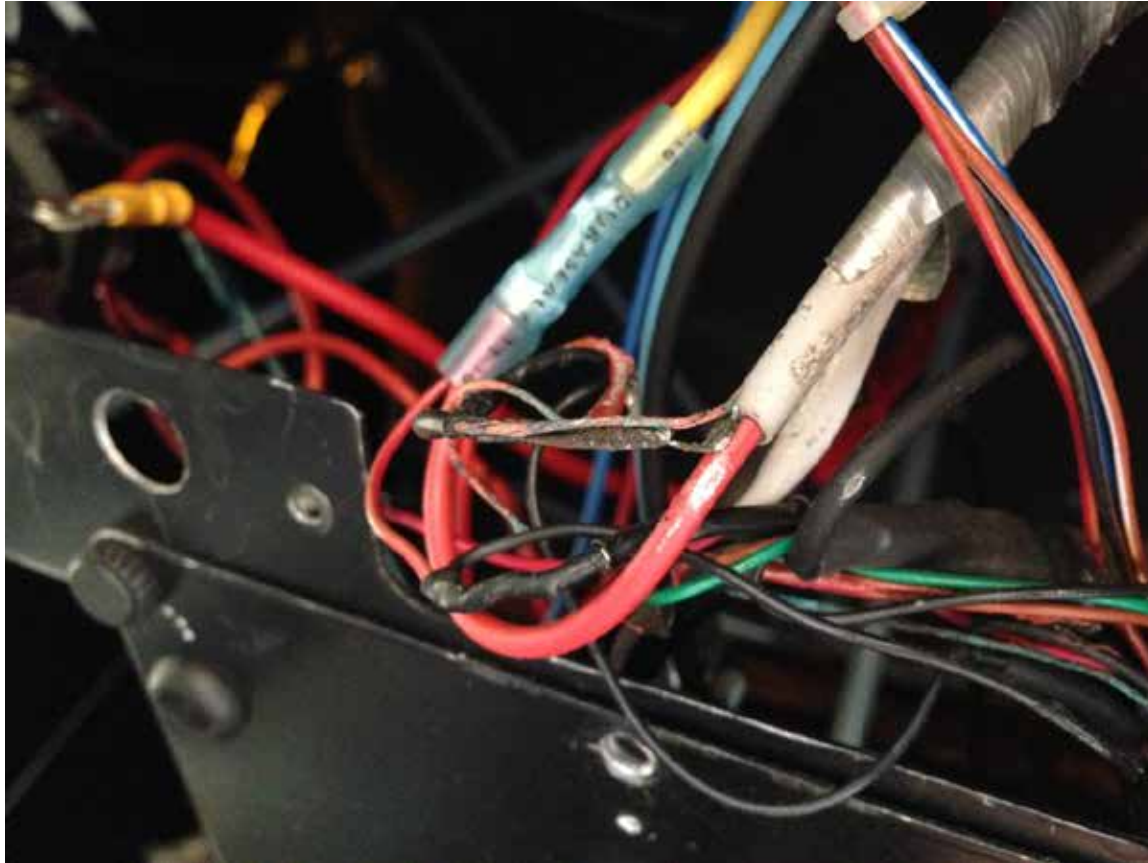
## Hovedrekkeklemme

Bygget opp av en rekke sukkerbiter og uisolert leder



## Spaghetti a la Capri

Hvordan holde dette fra hverandre?



## Funnet bak et instrumentbrett

NB! Besiktingsmannen som fant dette er på bedringens vei!