



BNC kontakt (COM-antenne)

Hva kan det komme av at ATC klager på våre transmisjoner?

Brennstoffsystemet

- Hvilke kunnskaper må vi selv sitte inne med?
 - Hva kan vi godta av modifikasjoner?
 - Hvilken standard skal vi legge oss på?
 - GSG? Bil? Industri? Fly?
 - Hvilken dokumentasjon forholder vi oss til
-
- Hva med varmeskjold under forgasser?
 - Skifte flottør kammer pakning ved forgasser rens?
 - Legge om ventilasjons slanger til flottør kammer?



Bilde fra siste 'Pålegg om Tiltak'

Husker dere bildet av Jabiru installasjonen som ble vist tidligere?

Brennstoff anlegget

- Flere og flere av oss blir tvunget over på bilbensin.
- Denne har for høyt damptrykk og for dårlig filtrering for vårt bruk
- Dette må vi ta konsekvensen av!
- Derfor:
- Ingen plastdeler i motorrommet eller med overtrykk
- Filtre legges bak brannskottet (unngå 'heat soak').
- Alle slanger varmeisolereres med s. k 'firesleeve'. Disse må forsegles.
- Benytt s. k 'mini' slangeklemmer, som holder seg runde når de strammes til.
- Bensinslanger tåler bare moderat bøy; skiftes senest hvert 4. år
- Slangen sprekker først ved/under klemmen, eller i bøyen.
- Slinger må legges så langt unna varme komponenter som mulig

Spørsmålsrunde

- Områder som ønskes belyst nærmere?
- Saker som bør diskuteres?
- Uklarheter i MFHB?
- Områder TK bør se nærmere på?
- Osv., osv. Ordet er fritt!



Nå skal vi hjem!

Takk for denne gang.