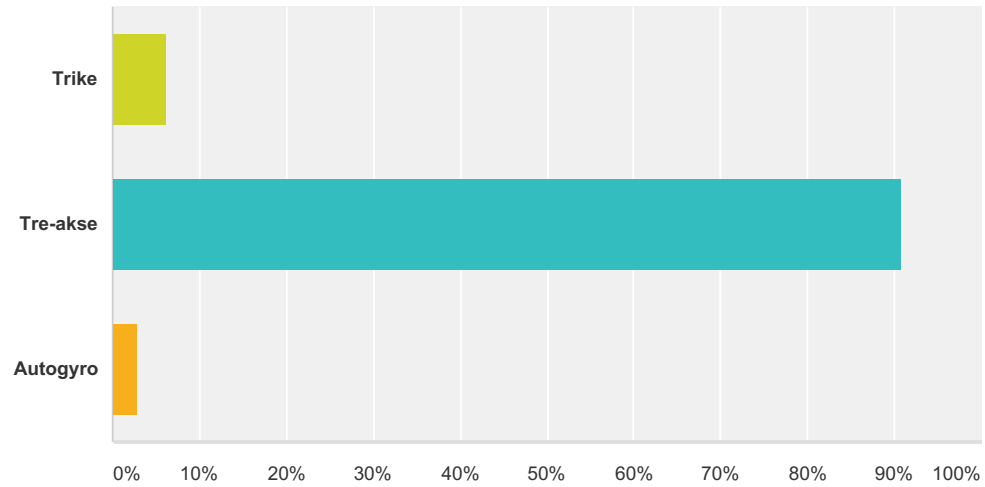


Q1 Hvilken gren er du mest involvert i?

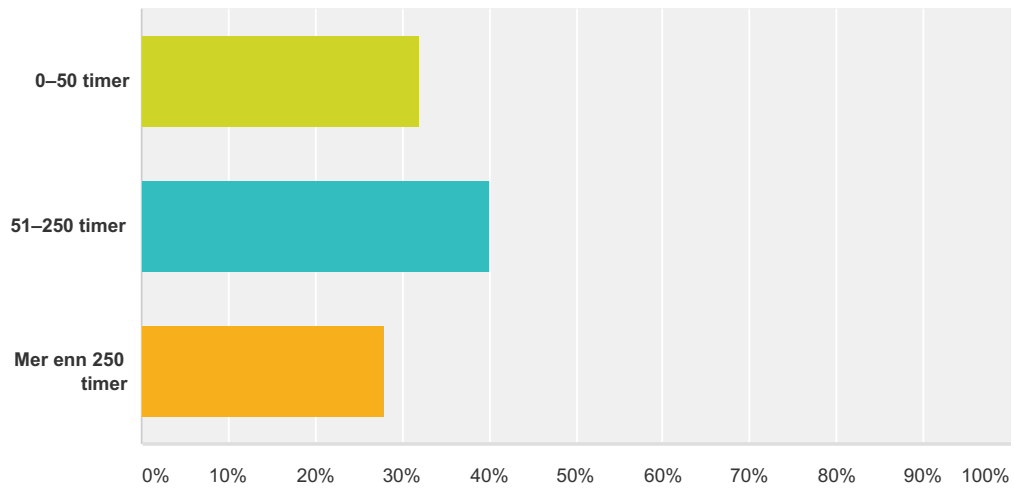
Besvart: 400 Hoppet over: 2



Svarvalg	Svar	
Trike	6,25%	25
Tre-akse	90,75%	363
Autogyro	3,00%	12
Totalt		400

Q2 Hvor mange timer har du fløyet på overnevnte gren?

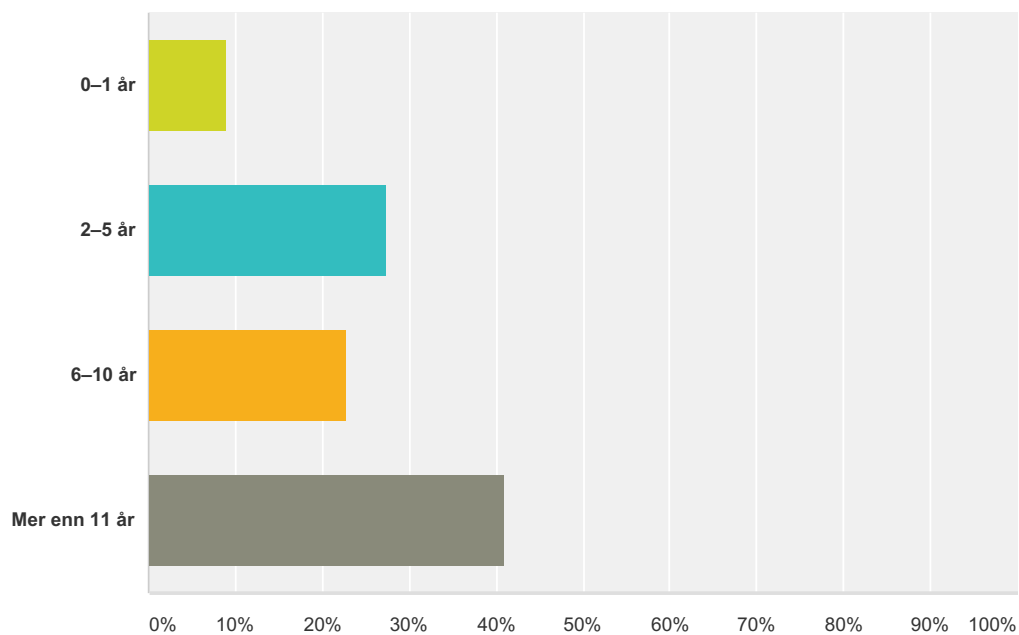
Besvart: 401 Hoppet over: 1



Svarvalg	Svar
0-50 timer	31,92% 128
51-250 timer	40,15% 161
Mer enn 250 timer	27,93% 112
Totalt	401

Q3 Hvor lenge har du vært medlem i NLF?

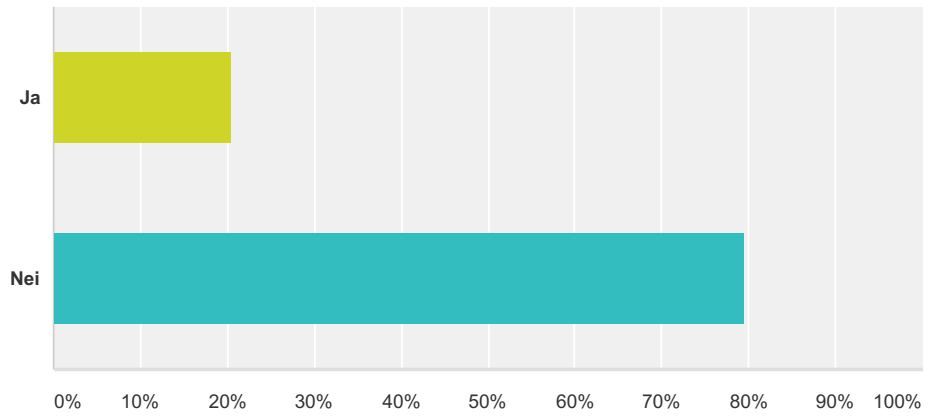
Besvart: 400 Hoppet over: 2



Svarvalg	Svar
0-1 år	9,00% 36
2-5 år	27,25% 109
6-10 år	22,75% 91
Mer enn 11 år	41,00% 164
Totalt	400

Q4 Er du instruktør?

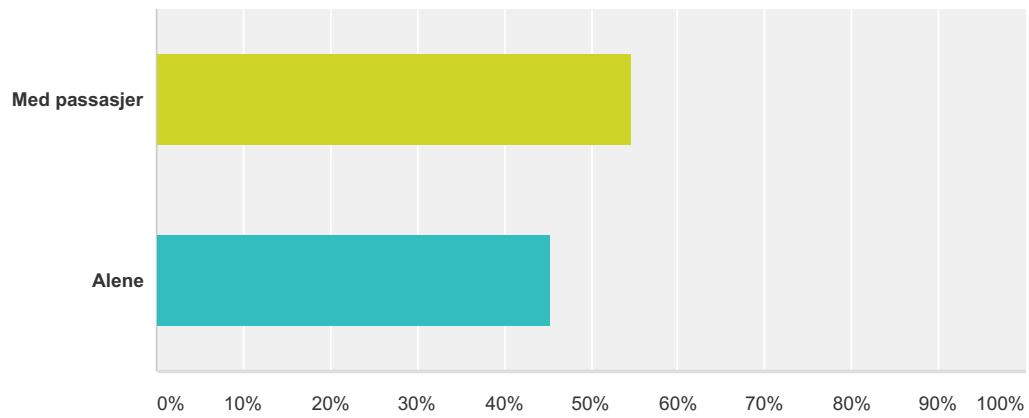
Besvart: 399 Hoppet over: 3



Svarvalg	Svar	
Ja	20,55%	82
Nei	79,45%	317
Totalt		399

Q5 Flyr du som oftest med passasjer eller alene?

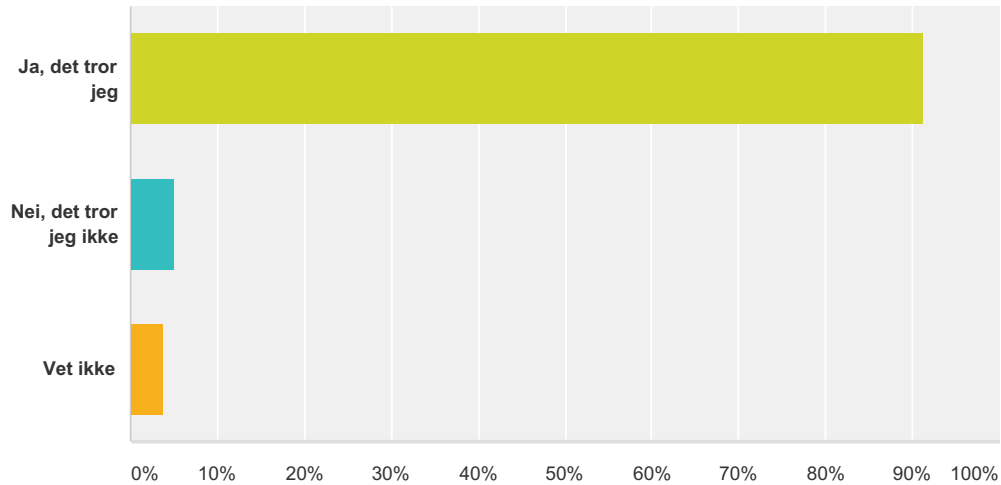
Besvart: 395 Hoppet over: 7



Svarvalg	Svar
Med passasjer	54,68% 216
Alene	45,32% 179
Totalt	395

Q6 Tror du økt fokus på kritiske momenter (sakteflygning, stall i takeoff/landing, avbrutt takeoff/landing etc) i opplæring vil medvirke til å senke ulykkesraten blant mikroflygere?

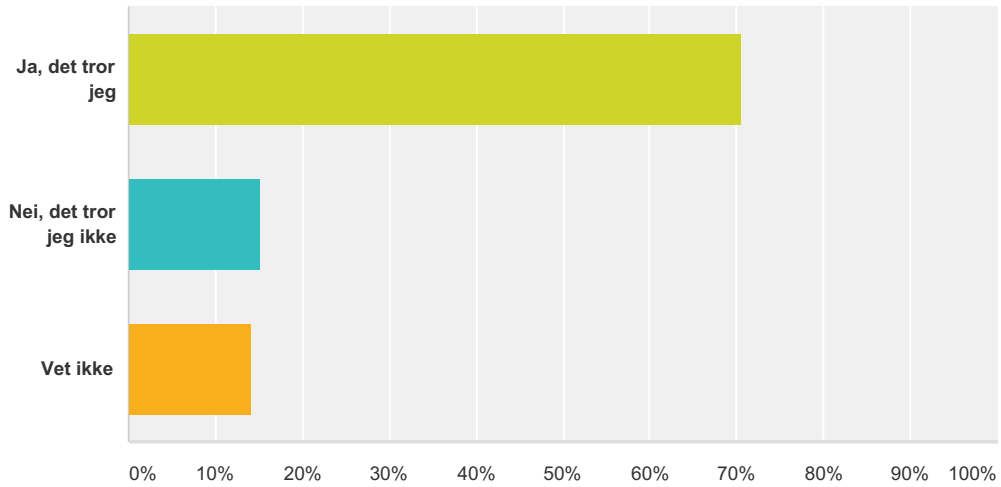
Besvart: 401 Hoppet over: 1



Svarvalg	Svar	Antall
Ja, det tror jeg	91,27%	366
Nei, det tror jeg ikke	4,99%	20
Vet ikke	3,74%	15
Totalt		401

Q7 Tror du bruk av steilevarsling med lydsignal i headset eller cockpit vil kunne medvirke til å senke antallet steilerelaterte ulykker med mikrofly?

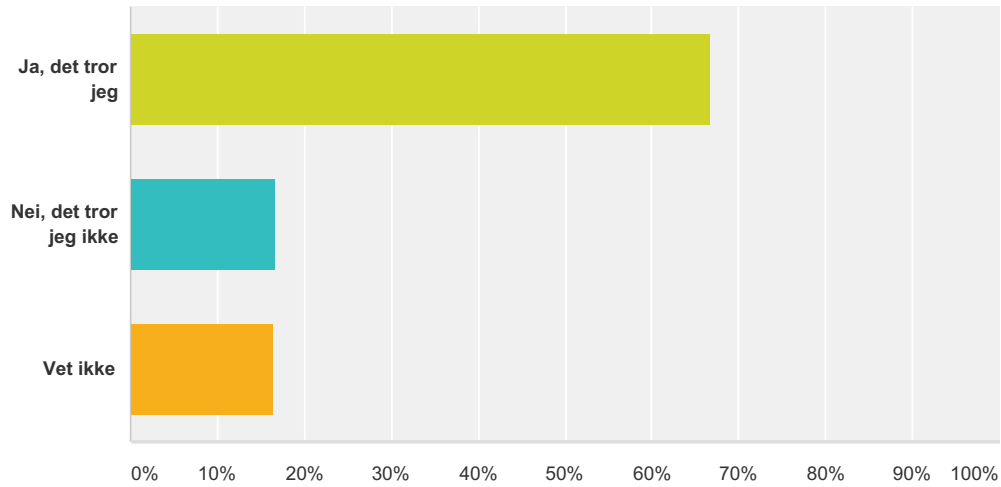
Besvart: 401 Hoppet over: 1



Svarvalg	Svar	Antall
Ja, det tror jeg	70,57%	283
Nei, det tror jeg ikke	15,21%	61
Vet ikke	14,21%	57
Totalt		401

Q8 Tror du bruk av steilevarsling med lydsignal i headset eller cockpit vil kunne medvirke til unngå fatale ulykker med mikrofly?

Besvart: 401 Hoppet over: 1



Svarvalg	Svar	
Ja, det tror jeg	66,83%	268
Nei, det tror jeg ikke	16,71%	67
Vet ikke	16,46%	66
Totalt		401

**Q9 Har du andre forslag til hvordan
sikkerheten innenfor mikroflyging kan ble
bedre?**

Besvart: 209 Hoppet over: 193