



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

Føring av Teknisk Loggbok for Mikrofly



Versjon 01. Dato: 15.10.2013

All føring av anmerkninger og ettersyn skjer på de **gule sidene**.

En observasjon ved flyging



Gule sider
Flyets tekniske historikk

En observasjon ved teknisk ettersyn



Røde sider
Gjenstående anmerkninger



Teknisk perm
Skjema og annen dokumentasjon

Hvite sider

Dette er loggen for all flyging

Flt	Avangang	Landingssted	Distans	Sted	Flt
Distans	Avangang	Landingssted	Distans	Sted	Flt
2013					
23/5	Reise Høyfjellstua	17:00	20	50179	ENH
11					
2/3	Reise Høyfjellstua	18:00	20	51799	ENH
8/12					
2/6	Reise Høyfjellstua	17:50	20	45739	ENH
29/7	Reise Høyfjellstua	16:00	20	45739	ENH
8/9	Reise Høyfjellstua	17:00	20	45739	ENH
0	PH, Høyfjellstua				
4	PH, Høyfjellstua				
4	PH, Høyfjellstua				
2/4	Reise Høyfjellstua	17:00	20	45739	ENH
11					
11					

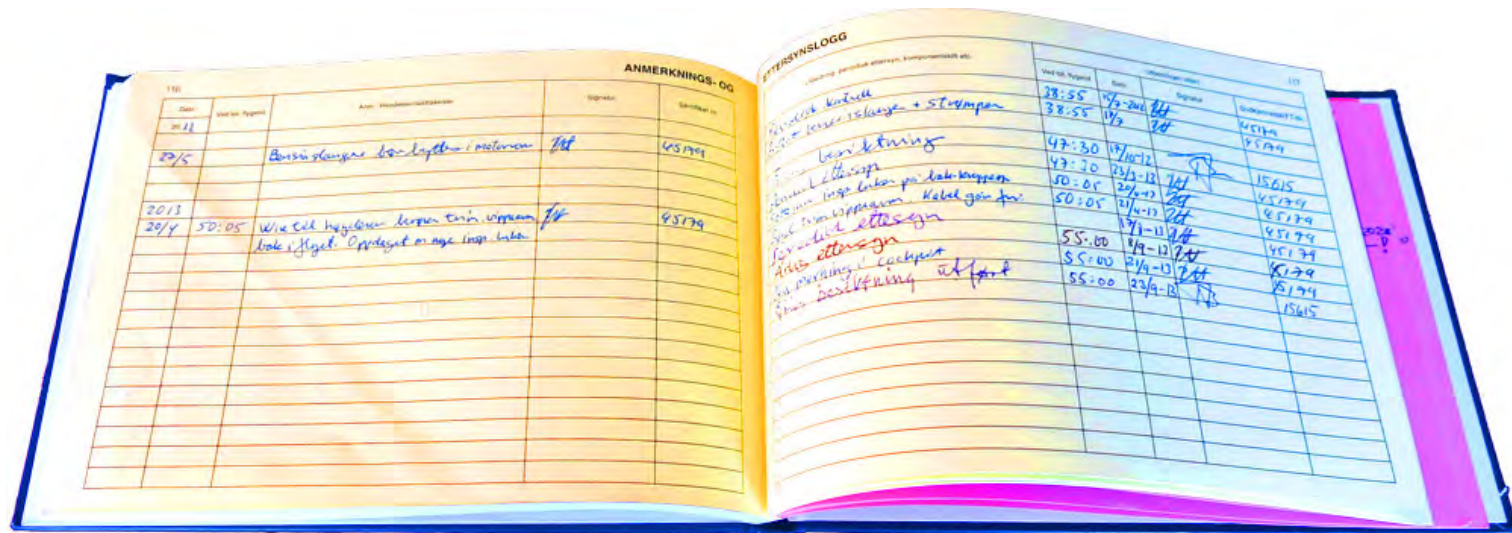
Flt	Avangang	Landingssted	Distans	Sted	Flt
Distans	Avangang	Landingssted	Distans	Sted	Flt
23/5	Reise Høyfjellstua	17:00	20	50179	ENH
11					
2/3	Reise Høyfjellstua	18:00	20	51799	ENH
8/12					
2/6	Reise Høyfjellstua	17:50	20	45739	ENH
29/7	Reise Høyfjellstua	16:00	20	45739	ENH
8/9	Reise Høyfjellstua	17:00	20	45739	ENH
0	PH, Høyfjellstua				
4	PH, Høyfjellstua				
4	PH, Høyfjellstua				
2/4	Reise Høyfjellstua	17:00	20	45739	ENH
11					
11					

- (Husk BLOKKBOKSTAVER)
- Besetning (IK-Elev)
- Kvittering for daglig inspeksjon.
- Avgangs- og landingssteder
- Avgangs- og landingstider

- Kvittering for flygetid.
- Evt. antall liter bensinfylling.
- Hva slags tur, hvilke øvelser osv.
- «Anm.» under Hendelser/laktt. ved observasjon under eller etter flyging.

Gule sider

Dette er loggen for flyets tekniske historikk

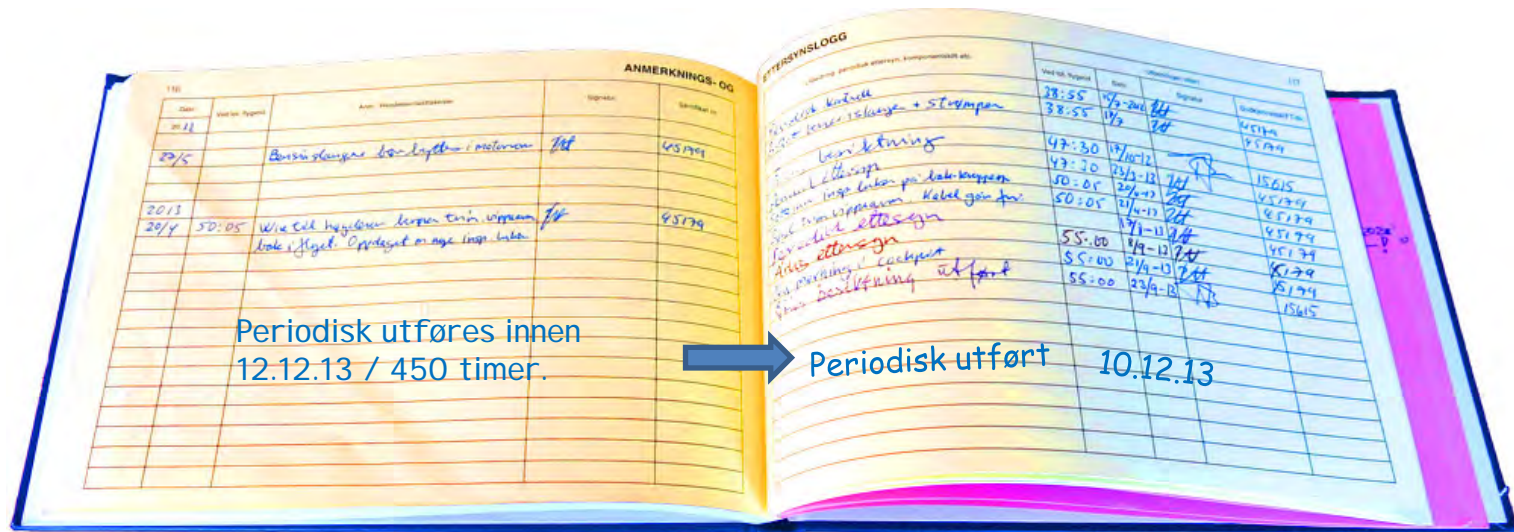


- Alle feil-observasjoner under og etter flyging
- Alle feil-observasjoner under teknisk vedlikehold som krever feilretting.
- Neste ettersyn/vedlikehold

- Kvittering for utbedring av feil fra venstre side.
- Overføring til Røde sider eller teknisk perm.
- Kvittering for årlig besiktning.
- Kvittering for periodisk vedlikehold og årlig ettersyn.

Gule sider

Dette er loggen for flyets tekniske historikk



Periodisk utføres innen
12.12.13 / 450 timer.

Periodisk utført 10.12.13

- Skiv inn dato (eller timetall) for neste periodiske ettersyn.

- Kvittering for utført periodisk. ettersyn angitt på venstre side.

Gule sider

Når settes flyet på bakken og når kan det flys?

Det settes på bakken ved:

- Teknisk feil som gjør at flyet ikke kan eller bør brukes.
- **Overskredet dato** for gyldig flygetillatelse.
- Overskredet dato for neste periodisk vedlikehold.
- **Overskredet timetallet** for neste periodisk vedlikehold.
- **F.eks hard landing** – flyet må inspiseres av flyteknisk kyndig før neste flyging.

Det kan flys med betingelse:

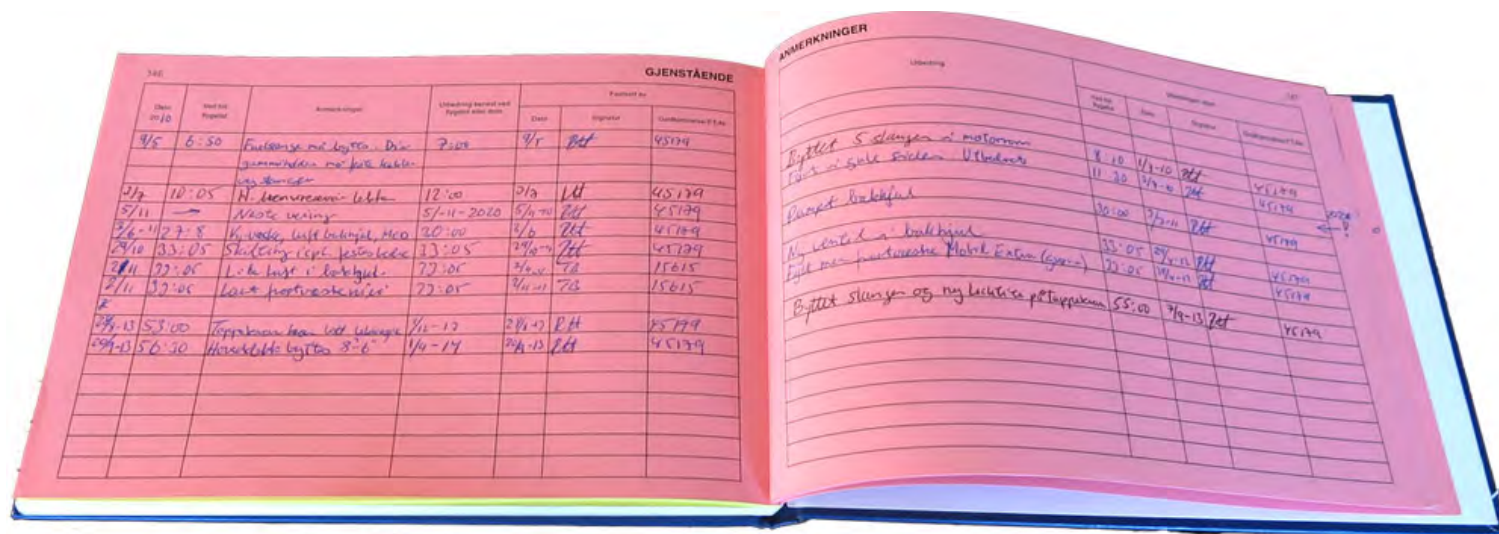
- F.eks setebelte i baksetet må skiftes før passasjer kan medbringes.
- Hvis ekstrautstyr som ikke er krevet må repareres eller skiftes.

Disse punktene skal overføres til røde sider.



Røde sider

GJENSTÅENDE ANMERKNINGER



- Alle ting som ikke innebærer noen sikkerhetsrisiko, og som kan utsettes til en angitt flygetid eller dato.

- Kvitting for utbedring av gjenstående anmerkning fra venstre side.
- Evt. overføring til teknisk perm.

Teknisk perm

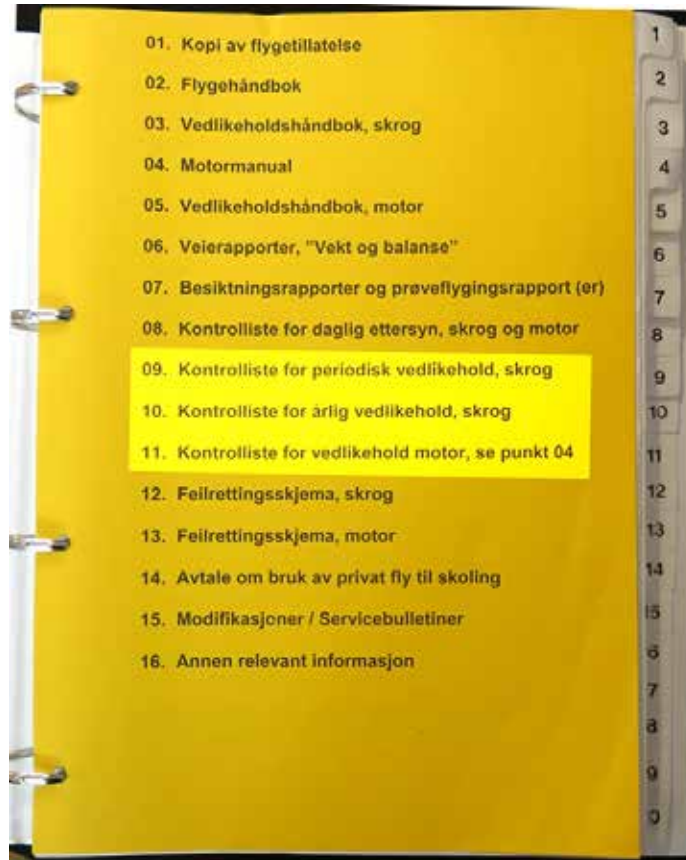
Flyets dokumenter og vedlikeholdsprogram

01. Kopi av flygetillatelse	1
02. Flygehåndbok	2
03. Vedlikeholdshåndbok, skrog	3
04. Motormanual	4
05. Vedlikeholdshåndbok, motor	5
06. Veierapporter, "Vekt og balanse"	6
07. Besiktningsrapporter og prøveflygingsrapport (er)	7
08. Kontrolliste for daglig ettersyn, skrog og motor	8
09. Kontrolliste for periodisk vedlikehold, skrog	9
10. Kontrolliste for årlig vedlikehold, skrog	10
11. Kontrolliste for vedlikehold motor, se punkt 04	11
12. Feilrettingskjema, skrog	12
13. Feilrettingskjema, motor	13
14. Avtale om bruk av privat fly til skoling	14
15. Modifikasjoner / Servicebulletiner	15
16. Annen relevant informasjon	16

- Detaljert liste over Periodisk vedlikehold, som også er logget i Teknisk Loggbok.
- Feilrettingskjema for skrog og motor.

Teknisk perm

Flyets vedlikeholdsprogram



Periodisk skrog

- 4 måneder eller 50 timer
- Årlig ettersyn

Vedlikehold motor.

- Her er det ikke skjema i teknisk perm, men det er henvist til motormanualen.

SLUTT

