

# Krav til mikroflypiloter som søker om PFLY

For å kunne lande og ta av på en flyplass utenom åpningstidene, så er det nødvendig at piloten har de nødvendige kunnskaper for å operere sikkert. For å sikre seg at kandidatene er skikket til dette skal de gjennomgå en opplæring som sikrer den nødvendige kompetansen på de seks første punktene. Opplæringen kan være i klubbregi enten som klasseromskurs eller et godkjent e-læringskurs. Det skal være en sluttprøve som en verifikasjon på at de teoretiske kunnskapene er oppnådd.

1. Flytelefonistsertifikat.  
Kandidaten skal inneha gyldig Flytelefonistsertifikat og godkjent språktest.
2. NOTAM.  
Kandidaten skal kunne lese og forstå NOTAM, og ut fra det kunne forstå informasjon om restriksjons, og fareområder samt vurdere om en gitt flyplass kan benyttes utenom åpningstiden.
3. Flight Plan.  
Kandidaten skal kunne prosedyren for utfylling og innsending av reiseplan for den eller de flyplasser som ønskes benyttet.
4. Flyplasskart.  
Kandidaten skal kunne hente fram og forstå en gyldig versjon av kartet for en gitt flyplass (Aerodrome Chart) med inntegnet rullebaner, takseveier og parkeringsplasser.
5. Skilt og merking.  
Kandidaten skal forstå betydningen av alle typer skilt og merking som en kan påtreffe på manøvreringsområdet- og oppstillingsplattformer.
6. Innflygingsprosedyre.  
Kandidaten skal benytte en egen innflygingsprosedyre med blindsendinger og overflyging av flyplassen for å forvise seg om beste landingsretning, og at det ikke befinner seg fly, kjøretøy eller andre hindre på eller i umiddelbar nærhet av banen som kan sette operasjonen i fare.
7. AVINOR bestemmelser.  
Kandidaten skal kunne og forstå Avinors bestemmelser som gjelder PFLY, og med de begrensninger som følger med denne tillatelsen.
8. Praktisk flytur.  
Kandidaten skal ha fløyet til en AFIS plass eller en kontrollert flyplass i åpningstiden med instruktør, og gjort seg kjent med forholdene på en operativ flyplass.

Opplæringen skal administreres med registrering av bestått kurs og praktisk flytur av klubbens skolesjef. Et attestert kunnskapsbevis på et formular utgitt av Norges Luftsportsforbund skal forevises ved avhenting av PFLY sertifikatet.

Utkast til innhold på sjekkliste for opplæring til PFLY bevis. Det er tenkt at modulene 2-7 er en teoripakke som bedømmes samlet.

Navn på kandidat:		Klubb:	
Nr.	Modul	Sjekket dato	Signatur Skolesjef
1	Flytelefonistsertifikat		
2	NOTAM		
3	Reiseplan		
4	Flyplasskart		
5	Skilt og merking		
6	Innflygingsprosedyre		
7	AVINORS bestemmelser		
Nr.	Modul	Utført dato:	Signatur Skolesjef
8	Praktisk flytur		

Det attesteres med dette at kandidaten er skikket til å lande og ta av på en flyplass utenom åpningstidene i henhold til de betingelser som er satt av Avinor.