



Møte 04/15

22. oktober 2015, avholdt i Avinors lokaler, Oslo

**Deltakere:**

**Styret:** Petter Faye-Lund, leder  
Stein Erik Lundblad, nestleder  
Claudia Kruber, styremedlem (gikk 1955)  
Mariann Flasnes, styremedlem (gikk 2020)  
Finn-Christian Holm (gikk 1835)  
Magne Skredderberget

**Observatører:** Tor Berg, leder OPS & opplæringskomiteen  
Roger Holm, leder Informasjonskomiteen  
Bjørn Pedersen, leder Flytryggingsrådet  
Kai Lyche, leder Teknisk komite  
Odd-Tore Ohnstad, leder Aktivitetskomiteen

**Referent:** Tom Bjerke

**Forfall:** Pål Vindfallet, styremedlem  
Dag Bråthen, varamedlem

Møtet satt kl. 1750. Møtet var beslutningsdyktig. Det var ingen beslutningssaker gjenstående etter at Mariann Flasnes forlot møtet (2020).

**Sak 023/15 Godkjenne saksliste, saker til eventuelt**

Sakslisten var sendt ut i god tid før møtet, en vedtakssak og en orienterings sak ble notert til eventuelt.

**Vedtak:** *Saksliste ble godkjent, med to saker til eventuelt.*

**Sak 024/15 Godkjenne protokoll fra forrige møte, 03/15, 18. juni**  
Protokollen ble gjennomgått. Protokollen var foreløpig godkjent av seksjonsleder, 5. juli 2015.

**Vedtak:** *Protokollen ble godkjent.*

**Sak 025/15 Rapport fra komiteene**

- **Operasjons & opplæringskomiteen**  
Komiteen har bearbeidet grunnlagsmaterialet for ett standardisert opplæringssett som kan benyttes i klasseromsundervisning av klubbene. Det er inngått avtale med Kjeller sportsflyklubb om å få rettigheter til materiellet. I første omgang dreier det seg om tre fag i mikroflyteorien.
- **Aktivitet og rekrutteringskomiteen**  
På det forrige styremøte ble det vedtatt å sette av midler til klubber som synliggjorde mikroflyvirksomheten. Dette ble ikke fulgt opp av noen klubber, og fokuset rundt dette ble også noe endret som en følge av ulykken i sommer. Det ble også nevnt at Ungdomsutvalget i NLF nettopp har avholdt møte, hvor seksjonens ungdomsrepresentant deltok.
- **Flytryggingskomiteen**  
Komiteen jobber kontinuerlig med å se inn i de hendelsesrapporter som er sendt inn, hvor de kommer med anbefalinger og tilrådninger som legges ut på seksjonens webside. Det jobbes også med statistikk for de siste seks år, hvor hendelser mv skal kategoriseres relativt detaljert. Det kom også opp ett spørsmål om behov for å revidere rapportskjemaene for hendelsesrapportering. I dag benyttes to skjemaer, «Hendelsesrapport», og «Forenklet hendelsesrapport», hvorav den siste stort sett kun benyttes.
- **Rotorkomite**  
Relativt liten aktivitet på gyrofronten, så langt i år har det kommet inn en ny gyro til landet, og to medlemmer har fått flygebevis på gyro.

Når det gjelder helikopterprosjektet, så avventer LT en tilbakemelding på status i denne saken, etter konkrete spørsmål fra LT.

- **Granskningskommisjon**  
Seksjonens kommisjon vil avvente å se hva som konkret skjer med en eventuell oppfølging av «NLFs kurs for ulykkesgranskere». Dette ble avholdt på Gardermoen i januar 2015, med ca 50 personer tilstede fra NLFs seksjoner, hvorav mikroflyseksjonen hadde med ca 6-7 personer. Det er tiltenkt en oppfølger av kurset som ble avholdt i januar, seksjonen avventer og ser hvordan dette blir lagt

opp/gjennomført før man eventuelt kjører ett separat opplegg for seksjonens ulykkesgranskere i tillegg.

- **Teknisk komite**

Komiteen gjennomførte ett oppdateringsseminar for tekniske besiktningsmenn på Gardermoen tidligere i oktober, med 17 besiktningsmenn til stede.

- **Håndboksredaksjonen**

Det jobbes kontinuerlig med revisjon av Mikroflyhåndboken (MFHB), og en ny versjon (6.3) vil være på plass etter nyttår en gang. Man er også nødt til å se inn i de anbefalinger og tilrådninger som kommer fra Granskningskommisjonen etter ulykken i sommer, samt konklusjonen etter at Luftfartstilsynet (LT) har gjennomført Virksomhetstilsyn av NLF/mikroflyseksjonen, berammet til 11. – 12. november.

**Vedtak:** *Ingen, kun orienteringssaker.*

**Sak 026/15 Organisasjonsplan NLF**

Styret ble utfordret på å prøve å se inn i se inn hvordan NLF er organisert, på Forbunds- og seksjonsnivå, sett opp i mot NLFs administrasjon, komiteer på ulike nivåer i organisasjonen, og på tvers av seksjonene.

NLFs Forbundsstyre har initiert en prosess for å se på hvilke mulige endringer som kan gjøres for å få NLF, samlet sett, til å fungere mer rasjonelt og effektivt, enn etter dagens modell. Det er opprettet et eget «Organisasjonsutvalg» som skal komme frem med ett forslag til ny organisering av NLF.

**Vedtak:** *Ingen vedtak.*

**Sak 027/15 Komiteer, ny tidsintervaller**

Forbundsstyret har vedtatt ny norm for oppnevning av komiteer, noe som betyr at komiteer blir sittende ut det året hvor det avholdes seksjonsmøter og NLFs Ting. Det er anbefalt at seksjonene følger det samme opplegget, noe som betyr at seksjonens komiteer skal reoppnevnes per 1. januar 2016, med funksjonstid på to år.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret slutter seg til det vedtak som er fattet i Forbundsstyret, og benytter samme tidsintervaller, oppnevning og funksjonstid for seksjonens komiteer.*

**Sak 028/15 Forbundsstyremøte 2. september, 04/2015 – orientering fra seksjonsleder**  
Seksjonsleder orienterte kort om saker på siste Forbundsstyremøte.

**Vedtak:** *Ingen vedtak.*

**Sak 029/15**    **Endring i opplæringsystemet – instruktører og elever**  
Seksjonens leder spilte inn forslag til eventuelle justeringer av bestemmelser og krav for elever til flygebevis for mikrofly, samt instruktører.

**Vedtak:**        *OPS & opplæringskomiteen ser inn i de fremlagte forslag, og vil vurdere dette ifm revisjon 6.3 av Mikroflyhåndboken (MFHB).*

**Sak 030/15**    **Forslag om installering av AoA/stall warning på mikrofly - medlemsundersøkelse**

I lys av de fatale ulykker som har vært med mikrofly de senere år, så ble det lagt frem forslag til å innføre krav til AoA (Angel of Attack) og-/ eller stall warning på mikrofly. Som ett ledd i denne prosessen, så foreslås det å sende ut en medlemsundersøkelse til seksjonens medlemmer, for å få frem synspunkter relatert til dette.

**Vedtak:**        *Seksjonsstyret vedtar at det innføres krav til stall-warning på tre-akse mikrofly, og at det jobbes videre med detaljene rundt innføring av kravet. Styret sier seg enig i at det sendes ut en medlemsundersøkelse, for å få medlemmene sin tilbakemelding på dette sikkerhetskritiske punktet.*

**Sak 031/15**    **Vektutfordringer – mikrofly, fra EMF møtet**

Claudia Kruber informerte om det nylig avholdte møtet i European Microlight Federation (EMF), hvor hun og Roger Holm deltok. Det synes nå som om det er en bevegelse innen EMF om at man nå må prøve å komme ut av de vektutfordringer som hele Europa sliter med knyttet til maksimal avgangsvekt på mikrofly. Det vil i første omgang bli tatt ett initiativ på Skandinavisk nivå overfor de respektive land sin luftfartsmyndighet.

**Vedtak:**        *Det vil bli etablert en kontakt mot Luftfartstilsynet (LT) så snart som mulig, for om mulig å få til en nasjonal ordning/endring på dagens gjeldende bestemmelser, hvor målsetningen er å få «kart og terreng» til å stemme bedre enn i dag.*

**Sak 032/15**    **Navneskifte, fra Mikro til Ultra**

Seksjonsstyret har tidligere hatt oppe til vurdering om å bytte ut begrepet mikro til ultra. Styret ser det som en fordel å bytte ut begrepet mikro til ultra, da det kan synes som om begrepet er noe «slitt».

En eventuell navneendring vil trolig måtte forelegges NLFs Ting, etter at saken først er oversendt NLFs Forbundsstyre

**Vedtak:** *Seksjonsstyret vedtok å gå videre med navneendringen, og saken vil bli lagt frem på førstkommande Forbundsstyremøte.*

**Sak 033/15 Alderskrav for mikroflygere**

Det har tidligere vært diskutert hvorvidt man skulle søke LT om endring i BSL D4-8, slik at alderskravet blir identisk med det som gjelder for PPL.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret besluttet at det søkes LT om en slik endring, enten i en form av en dispensasjon, eller som ett resultat av endring av BSL D4-8.*

**Sak 034/15 Krav til mikroflypiloter som søker PFLY**

Roger Holm orienterte om prosessen med å få mikroflygere inn på PFLY-ordningen opp i mot Avinor.

**Vedtak:** *Orienteringen ble tatt til etterretning.*

**Sak 035/15 Elektrisk drevet mikrofly**

Stein Erik Lundblad redegjorde kort om utviklingen på området. Ett samlet styre var enig i at man stiller seg positive til utviklingen, og vil jobbe for at vektkravet for denne type mikrofly blir på ett nivå som vil kunne gjøre dette attraktivt, blant annet til skoleflyging.

**Vedtak:** *Dette området vil bli belyst samtidig som sak 031/15 blir tatt opp med LT.*

**Sak 036/15 Seminar for medlemmer – regionale samlinger**

Leder av Aktivitetskomiteen, Odd-Tore Ohnstad, har sagt seg villig til å gjennomføre regionale samlinger i regi av seksjonen. Innholdet på disse samlinger vil berøre flere områder innen seksjonens virksomhet, og vil bli avholdt våren 2016.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret slutter seg til dette, og anmoder om at det legges frem en plan og budsjett. Videre ble det presisert at det må tenkes igjennom hvorledes disse regionale samlinger skal gjennomføres, sett opp imot de obligatoriske sikkerhetsmøter i klubbene våren 2016. Se også sak 041/15.*

**Sak 037/15 Norgesmesterskapet 2016**

Grenland flyklubb har sagt seg villig til å stå som arrangør av NM på Geiteryggen, Skien, 4. – 5. juni 2016.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret tildeler NM 2016 til Grenland flyklubb.*

**Sak 038/15 Økonomi**

Seksjonen ser ut til å kunne styre mot ett resultat som er i tråd med budsjettet for 2015.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret tok orienteringen til etterretning.*

**Saker under eventuelt**

**Sak 039/15 Virksomhetstilsyn av NLFs Sikkerhetssystem for mikroflyging**

LT gjennomfører Virksomhetstilsyn 11. og 12. november 2015 i NLFs lokaler. Seksjonen vil stille opp med ledere/medlem i relevante komiteer, leder av seksjonen og seksjonens fagsjef. NLFs Generalsekretær vil også være til stede.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret tok orienteringen til etterretning.*

**Sak 040/15 Besiktning av mikrofly – nye rutiner**

Teknisk komite har utarbeidet nye rutiner knyttet til årlig besiktning av mikrofly. De nye rutineene ble presentert på oppdateringsseminaret for tekniske besiktningsmenn i oktober 2015, hvor 17 av seksjonens tekniske besiktningsmenn var til stede. De nye rutiner forelegges seksjonsstyret for formell godkjenning.

**Vedtak:** *Seksjonsstyret slutter seg til endringene, som innføres med virkning fra og med 1. desember 2015.*

**Sak 041/15 Obligatorisk seminar for klubbene ved Operativ leder (OPL)**

Mikroflymiljøet har opplevd to fatale ulykker med fire omkomne i løpet av de siste to år. Rapport fra Granskningskommisjonen (GK) vil om kort tid foreligge, etter ulykken ved Hamar 14. juli i år. Luftfartstilsynet vil også gjennomføre et Virksomhetstilsyn av NLF/mikroflyseksjonen 11. – 12. november i NLFs lokaler (nevnt ovenfor). Seksjonen vil som en følge av dette se på de anbefalinger og tilrådninger som kommer fra GK når rapporten foreligger, samt måtte ta tak i LTs funn og eventuelle avvik som de har kommet frem til etter gjennomført Virksomhetstilsyn.

Ovenstående kommer i tillegg til det opplagrede revisjonsbehovet på Mikroflyhåndboken (MFHB), og som flere av seksjonens komiteer har jobbet med en stund.

Seksjonen ønsker å gjennomføre ett obligatorisk seminar, hvor alle landets operative klubber må stille med sin OPL, eller kvalifisert stedfortreder. På dette seminaret vil det komme helt klare målsetninger for den videre drift av mikroflyvirksomheten innen NLF, og de tilsluttede klubber, derav krav om obligatorisk seminar for alle klubber som ønsker å fornye sin operasjonstillatelse fra 2016.

I etterkant av seminaret vil alle klubber motta materiell, som skal danne grunnlag for de årlige flytryggingsmøter i klubbene. Alle innehavere av flygebevis på mikrofly må innen en gitt tidsfrist ha deltatt på klubbens flytryggingsmøte på vårparten 2016, og fått dette signert ut av sin OPL eller flytryggingsleder i sin personlige loggbok.

Instruktører som deltar på seminaret vil få dette kreditert som «Oppdateringsseminar for instruktører».

**Vedtak:** *Seksjonsstyret beslutter at det gjennomføres ett seminar som beskrevet, og at det gjøres obligatorisk for alle klubber ved OPL/stedfortreder.*

***Operative medlemmer** i klubbene **må** delta ved de lokale flytryggingsaksjoner våren 2016 for å opprettholde gyldig flygebevis, og gjennomføre dette innen den tidsfrist som blir fastsatt. (I MFHB pkt 4.2.7.2 og 6.3.2 står det opprinnelige kravet, «Innen 24 måneder»). For 2016 gjøres det unntak fra dette, slik at det blir obligatorisk for alt operativt personell i mikroflyklubbene- og gruppene å gjennomføre aksjonen i løpet av første halvår 2016.*

*Reisekostnader for OPL/stedfortreder fra klubbene vil bli avregnet etter reisefordelingsprinsippet, slik at alle klubber får like reisekostnader. Seminaret avholdes februar/mars 2016.*

Dato for neste styremøte blir **lørdag 16. januar 2016** (fastsatt/endret etter at styremøtet var avholdt).

Møtet hevet kl. 2045.

Protokoll foreløpig godkjent av seksjonsleder, 19. november 2015.

Petter Faye-Lund  
Seksjonsleder

Tom Bjerke  
Referent

Distribusjonsliste:  
Mikroflyklubber- og grupper (via [www.nlf.no](http://www.nlf.no))  
Seksjonsstyret  
Komiteledere  
NLFs Presidentskap  
NLFs ansatte