



**Møte 04/16**

**8. oktober, Gardermoen (avholdt ifm seksjonens strategisamling, 7. – 9. oktober)**

**Deltakere:**

Styret: Petter Faye-Lund, leder  
Stein Erik Lundblad, nestleder  
Mariann Flasnes, styremedlem  
Claudia Kruber, styremedlem  
Pål Vindfallet, styremedlem  
Magne Skredderberget, styremedlem

Referent: Petter Faye-Lund

Forfall: Finn-Christian Holm, styremedlem

Møtet satt kl. 1800 Møtet var beslutningsdyktig.

**Sak 23/16 Stall Warning Prosess, heretter kalt «Steilevarslingssystem»**

**Trinn 1:**

**Forslag til vedtak:**

- Det igangsettes et prøveprosjekt med 7-10 fly som tester ut SmartASS-3.
- Etter testperioden blir det foretatt en evaluering hvorvidt MFS skal gå videre med prosjektet i full skala.

Forutsatt at Trinn 1 får et positivt utfall, vil styret gå videre med Trinn 2:

**Trinn 2:**

- Styret har bestemt at ordningen skal være på frivillig basis med kompensasjon – dvs at medlemmene får SmartASS-3 uten kostnad, men vil bli belastet kostnaden på

neste flygetillatelse dersom enheten ikke er installert, testet og dokumentert iflg vedtatte krav.

- Flyeiere som på eget initiativ har montert SW/AOA eller tilsvarende vil bli kompensert med samme kostnad som blir fastsatt for SmartASS-3.
- Dette gjelder ikke fabrikknye fly som er registrert på norsk mikroflyregister etter 01.05.2016.
- Ordningen gjelder fra 1,5 år etter innføring.
- Dette vedtaket erstatter tidligere vedtak som gjelder bruktimporterte og eksisterende fly.

#### **Vedtak:**

- Det igangsettes et prøveprosjekt med 7-10 fly som tester ut SmartASS-3.
- Etter testperioden blir det foretatt en evaluering hvorvidt MFS skal gå videre med prosjektet i full skala.

Forutsatt at Trinn 1 får et positivt utfall, vil styret gå videre med Trinn 2:

#### **Trinn 2:**

- Styret har bestemt at ordningen skal være på frivillig basis med kompensasjon – dvs at medlemmene får SmartASS-3 uten kostnad, men vil bli belastet kostnaden på neste flygetillatelse dersom enheten ikke er installert, testet og dokumentert iflg vedtatte krav.
- Flyeiere som på eget initiativ har montert SW/AOA eller tilsvarende vil bli kompensert med samme kostnad som blir fastsatt for SmartASS-3.
- Dette gjelder ikke fabrikknye fly som er registrert på norsk mikroflyregister etter 01.05.2016.
- Ordningen gjelder fra 1,5 år etter innføring.
- Dette vedtaket erstatter tidligere vedtak som gjelder bruktimporterte og eksisterende fly.
- Det tilføyes til protokollen at styremedlem Claudia Kruber ikke sa seg enig i at NLF skal belastes økonomisk i denne saken.

**Sak 24/16    Reinnsetting av leder i teknisk komite, MFS**

**Forslag til vedtak:**

Nestleder tar kontakt med leder i teknisk komite for å bli enige om reinnsetting.

**Vedtak:**

Nestleder tar kontakt med leder i teknisk komite for å bli enige om reinnsetting.

Dato for neste styremøte ble ikke fastsatt.

Møtet hevet kl . 1850.

Protokoll godkjent av seksjonsstyret, under møtet.

Distribusjonsliste:

Mikroflyklubber- og grupper (via [www.nlf.no](http://www.nlf.no))

Seksjonsstyret

Komiteledere

NLFs Presidentskap

NLFs ansatte