

# Motorkutt etter avgang

- Vær mentalt forberedt på at dette kan skje
  - Ha en plan
    - På banen, f.eks under/over 500-750 AGL
    - Husk: Ingen simulert trening under 1500 AGL
  - Gå gjennom prosedyrene
    - F.eks: Nesa ned, fly flyet, glidehastighet etc
    - Eventuelle tiltak (restart, fuelpumpe etc)
  - Repeter gjerne mentalt
  - Viktig i opplæringsfasen
  - Les nødprosedyrer i POH
- Tilpass prosedyre i forhold til aktuell flyplass
  - Terreng, vindforhold

