

# Passasjerflyging

## Instruktørkurs for mikroflygere - 2019

---

NORGES LUFTSPORTFORBUND

# Passasjerflyging – info til passasjer

---

Ved taxing, avgang og landingsrunden er det viktig at din oppmerksomhet ikke avledes av å underholde din passasjer.

Før du begynner med en av disse fasene fortell passasjeren at dere ikke skal snakke sammen om andre ting mens dette pågår.

Når du følger sjekklisten, snakk høyt så passasjeren skjønner at du følger en fast prosedyre så du ikke skal glemme ut ting.

# Passasjerflyging – hvordan du sørger for fokus på prosedyrene

---

Snakk høyt om alle ting du utfører – det gir et hint om ikke å forstyrre deg.

«Nå ser jeg om det er klart i propellområdet – da starter vi motoren»

«Jeg sjekker temperaturen på motoren – OK – da kan vi takse til avgang»

«Jeg sjekker om det er fly ute til venstre – vel da kan vi starte en sving»

«Jeg skal nå si noe på radioen – vær stille en stund så jeg får med meg svaret»

# Passasjerflyging – 4.4.5 FLYGING MED PASSASJER

---

## 4.4.5.1 Krav til flygeren

For å kunne medbringe passasjerer i et mikrolett luftfartøy må flygeren tilfredsstillende følgende krav:

1. Gyldig flygebevis på mikrolett luftfartøy
2. Oppnådd minst 50 flytimer på mikrolett luftfartøy eller annet motordrevet fly
3. Gjennomgått teoretisk og praktisk prøve for sensor
4. Gjennomført typeutsjekk på flytypen
5. Ha utført minst **fem** avganger og landinger på den aktuelle typen luftfartøy innen vedkommende typegruppe i løpet av de **siste 30 dager**.

Som kompensasjon for denne tilbakekallingen av dispensasjonen (tre avganger og landinger ila 90 dager) har de kommet med forslag at vi kan fly med andre piloter som ikke er instruktører.

Se neste side.

# Passasjerflyging – 4.4.5 FLYGING MED PASSASJER

---

## 4.4.5.2 Når passasjeren er pilot

En flyger med gyldig flygebevis, men utgått passasjerrettighet, kan ta med en annen flyger for å trene landinger gitt at den andre flygeren:

- a) også har gyldig flygebevis for mikrofly.
- b) har gyldig passasjerrettighet for mikrofly.
- c) har mulighet for å føre mikroflyet fra sitt sete.
- d) tidligere har landet mikroflyet fra sitt sete.
- e) er kjent med flygerens utgåtte passasjerrettighet og aksepterer risikoen.

# Avslutning

---

Dette er en rutine du skal lære bort til dine elever.

