

Problemer med elektrisk styring av flap (AUG18)

HENDESESFORLØP

Instruktørtlvenning. Etter å ha flydd diverse øvelser mm uten problemer i ca 1 ½ time gjennomførte vi noen T&GO med forskjellige flapssettinger. LN-YXX er klubb/skoleflyet til NN flyklubb. CTSW har elektrisk flaps styrt med en bryter på instrumentpanelet. Flapssettingene er -12, 0, 15, 30 og 40 grader. Bryterens posisjon er merket med skrift og har i tillegg et display med røde tall som angir flapssetting. Når man endrer flapssetting, f. eks fra 0-15 så blinker tallet 15 inntil flapsen har nådd 15 grader. Da lyser tallet 15 konstant.

Vi kjørte t&go w/cut, noe som er vanlig og helt uproblematisk på den 3 km lange banen. Første landing med 15 grader flaps, alt ok. Klatret til ca 250 fot og linet opp for ny landing. Satte 40 grader flaps og flyet sank plutselig brått igjennom. Raskt gasspådrag og umiddelbar go around hindret flyet i å treffe bakken. Vi hadde da ikke noen klar formening om årsaken til det markante droppet.

Ny landingsrunde. Satte 15 grader flaps og deretter 40 grader på finale. Så ut på vingen at flapsen gikk TILBAKE til -12 grader. Bryterens posisjon viste 40 grader og tallene i displayet viste det samme. Vi endret flapssetting en rekke ganger og flapsen «levde sitt eget liv». Tidvis sto den å «hakket» på 30 grader, andre ganger gikk den opp når vi satt flapsen ned. Vi konstaterte at displayet kun angir bryterens posisjon og ikke flapsens faktiske stilling.

Landet uten problemer, takset til hangar og hele veien kranglet flapsen. Slo av motor og satte på tenningen igjen. Da fungerte alt normalt og vi har ikke klart å fremprovosere feilen igjen.

Flyet er grounded etter hendelsen.

FARTØYSJEFENS MENING OM ÅRSAKEN

Det har vært enkelthendelser et par ganger tidligere med flyet hvor flapsen ikke har satt seg i den posisjonen som er valgt. Flapsmotoren er byttet tidligere.

Denne gangen bytter vi potensiometeret. Den måler/tilbakemelder posisjonen på flapsen. Målinger gir mistanke om fukt i denne. Bryteren i instrumentpanelet er kontrollert, målt og funnet i orden.

KLUBBENS OPERATIVE- eller FLYTRYGGINGSLEDERS UTTALELSE

Både OPL og FL var om bord i flyet

EVENTUELT FORSLAG TIL TILTAK FOR Å UNNGÅ SLIKE HENDELSER

Slike elektriske feil som kommer og går er problematiske. Flyet er som nevnt grounded til vi har fått byttet tensiometeret. Flyet vil bli prøveflyet under trygge forhold etter byttet før det igjen blir brukt til skoling/utleie

FLYTRYGGINGSUTVALGETS UTTALELSE

Feil som oppstår sporadisk er en utfordring å sette inn tiltak mot. Slik FTU oppfatter det, har klubbledelsen en plan om hvordan de skal eliminere problemet.

Hvis dette ikke lykkes og problemet vedvarer, bør produsenten kontaktes.

TILTAK

Teknisk komité vurderer fortløpende tiltak der repeterende tekniske, også ikke rapporterte problemer oppdages – f.eks. ved årlig besiktning.