

Spørsmålshefte for Risikoanalysering

Linjen under hvert spørsmål er for besvarelse og kommentarer

Klubbens fly !

Velger medlemmene sine privateide fly ut i fra sikkerhetsmessige vurderinger ?

Velges klubbens skolefly/utleiefly ut ifra sikkerhetsmessige vurderinger, eller er det prisspørsmålet som teller mest ?

Kan valg av flytype påvirke sikkerheten ?

Svarer valg av fly til de ytelseskrav som hjemmebasen og de mest besøkte plassene krever ?

Kan sikkerheten økes med bedre ytelser og flyegenskaper på de forskjellige flytyper ?

Hvilke ytelseskrav ønsker vi flyene våre skal oppfylle?

Kan sikkerheten påvirkes av utstyrvalg og plassering av dette utstyret ?

Kan sikkerheten økes med bedre type-utsjekker på de forskjellige flytyper ?

Har klubben utsjekksprosedyrer som må gjennomgås før utleie av klubbflyet ?

Brukes flygehåndbøker og loggbøker på en sikkerhetsmessig riktig måte ?

Er medlemmene kjent med flyets manøvreringshastigheter og andre begrensninger ?

Hvem bør være med på utarbeidelse av utsjekksprosedyrer ?

Til flere spørsmål og kommentarer.

Vedlikehold og service !

Hvilken betydning for medlemmene har nøkkelpersoners holdning til flyenes tekniske standard ? Er denne OK ?

Har klubben eller den enkelte flyeier en langsiktig plan når det gjelder forebyggende vedlikehold ?

Kan personlig økonomi eller klubbens økonomi være en begrensede faktor for teknisk sikkerhet ?

Tas det noen "sjanser" på grunn av dårlig økonomi ?

Hvordan vurderer piloten hva han er kompetent til å utføre av teknisk arbeid på sitt fly ?

Hvilken bakgrunn har eieren til å utføre kvalifisert rep. / vedlikehold ?

Henter klubben / medlemmene informasjon / bistand fra kyndig hold når det gjelder vedlikehold ?

Fungerer innføring og oppfølging av anmerkninger i flyets loggbok på en tilfredsstillende måte ? Hvis ikke ; hvordan kan dette forbedres ?

Finnes og fungerer et system for periodisk vedlikehold?

Fungerer i så fall oppfølging av et slikt system ?

Er standarden på sjekklister for preflight og daglig inspeksjon til klubbfly og privateide fly tilfredsstillende, og finnes det en sjekklister for motorstart/varmkjøring ?

Kan man forbedre prosedyrer for varmkjøring av motor ?

Kjenner alle til minimum og maksimum motortemperatur. F. eks. min kjøleveske temperatur før avgang og ved nedstigning, riktige EGT- verdier under stigning, horisontal flyging og ved nedstigning ?

Hvordan kan klubbens lokaler, hangar og utrustning forbedres med tanke på det tekniske sikkerhetsmessige vedlikeholdet ?

Til flere spørsmål og kommentarer.

Flyplassen !

Er alle hindringer i parkering og tankområdet godt nok merket ? Har noen ansvaret for at områdene er godt nok ryddet ?

Finnes det risiko for skader i forbindelse med parkering av flyene i hangaren ? Kan dette elimineres på noen måte ?

Finnes det noen som er ansvarlig for drivstoffhåndtering?

Er sikkerhetsnivået ved tanking tilfredsstillende ? (her tenker en på tilgjengelig brannslukningsutstyr og lignende)

Kjenner alle godt nok blandingsforhold bensin / olje på flyene, og brukes riktig bensinkvalitet og oljekvalitet ?

Følges faste rutiner ved bensinfylling ? (eks. jording av flyet, brukes godkjente trakter o. l.?)

Finnes det risiko for at egne og gjestende flygere avstår fra å tanke p.g.a. vanskelig tilgjengelighet på drivstoff ?

Har flyplassene sikkerhetsmessige svakheter til forskjellige årstider ? Eks. dårlig brøyting, gjørme om våren, for høyt gress om sommeren eller andre ting ? Er det løsninger for dette som ikke koster for meget, eller er det perioder da klubben må benytte andre plasser ? Er i tilfelle dette en brukbar løsning ?

Det er sjelden flygere havarerer på hjemmebasen. Har klubben merket eller eliminert svakheter så ikke gjestende flygere gjør feil ?

Har klubben regler og faste prosedyrer for trafikk på plassen ?

Forekommer det at det er dyr på plassen ?

Beskyttes flyene mot hæververk ?

Har klubben entydige trafikkregler på og rundt plassen, og blir de fulgt av alle ? Er bruken av radio tilfredsstillende ?

Brukes bremseløsser ved oppstart og varmkjøring av fly ?

Har klubben ordnet med fortøyningsmuligheter for egne og gjestende fly ?

Er verktøy, olje og andre hjelpemidler lett tilgjengelig for medlemmene?

Har klubbens medlemmer gode nok muligheter for å sjekke været ?

Er flygerene godt kjent med flyenes begrensninger ved flyging på hjemmebasen og de mest besøkte plassene ?

Er sikkerheten tilfredsstillende på de plassene klubbens piloter bruker mest ?

Er det ordnet med tilfredsstillende rednings og alarmtjeneste, for eksempel førstehjelpsutstyr og tilgang til telefon ? Er stedet merket og alle medlemmer kjent med hvor dette oppbevares ?

Hvordan er forholdet til klubbens nærmiljø ? Fungerer klubbens miljøansvarlige ?

Har klubbens miljøansvarlige oversikt over mulige problemer ?

Praktiseres sikkerhetsmessig betenkelige prosedyrer ved inn- og utflyging til plassen og de mest brukte plasser av hensyn til miljø/naboer ?

Er miljøspørsmål tema på flytryggingsmøter ?

Til flere spørsmål og kommentarer.

Flygeren !

Rettleder klubben nye medlemmer, trivselsmessig, sikkerhetsmessig og i lokale prosedyrer ?

Rettleder klubben nye medlemmer i hva som er gode holdninger og godt airmannsship?

Hvordan og hvem kontrollerer om nye medlemmer er skikket til å utøve mikroflyvirksomheten i miljøet klubben har ?

Har du forslag til etterutdanning av klubbens piloter ?

Finnes det risiko for at de eldres holdning til regler og sikkerhet påvirker nye flygere til feilaktige holdninger ?

Har klubben et bra system for retting, tilgang og utgivelse av aktuelle publikasjoner slik som sikkerhetsskriv og lovendringer etc ?

Planlegger flygerene regelmessig alternative tiltak når flygingen forberedes, hvilke i så fall ?

Finnes det risiko for at uheldige holdninger og manglende respekt for virksomheten hos en flyger går utover sikkerheten, og hvordan skal styret og medlemmene opptre i en slik situasjon ?

Finnes det flygere i klubben som har vanskelig for å innse sine begrensninger ? I så fall finnes det et system/prosedyre som tar seg av slike saker ?

Finnes det risiko for at enkelte piloter oppmuntres til å være med på turer som kanskje er for krevende ? Hvordan kan vi unngå dette ?

Hvordan medvirker klubben til å kvalifisere flygere som etter langt fravær vil begynne å fly igjen ?

Hvilken risiko finnes ved spontane, planløse innfall?

Kan prestisje og redsel for å dumme seg ut utgjøre en risikofaktor ?

Kan det utgjøre en risiko at flygingen blir ensformig ? På hvilken måte hjelper klubben medlemmene til å få variasjon i flygingen ?

Til flere spørsmål og kommentarer.

Klubben !

Hvordan fungerer samarbeidet mellom styret i klubben, fagpersonell og andre av klubbens seksjoner ? Finnes det svakheter i samarbeidet, og i så fall er dette en risikofaktor ?

Har klubben lyktes i å skape en sikkerhetsbevist holdning ? Finnes det svakheter, og hvilke følger kan dette få ?

Kan sikkerheten bedres gjennom sikkerhetsskriv og oppslag på klubbens oppslagstavle ?

Arrangeres det klubbtreff med hovedvekt på emner om sikkerhet ? Kan flere slike treff redusere noen typer for risiko ?

Vil det være godt nok med frivillig fremmøte ved slike klubbtreff, eller kan det være aktuelt med møteplikt for å eliminere enkelte risikofaktorer ?

Beskriv det du mener er mest verdifullt i et klubbmiljø, og som bidrar til gode holdninger ?

Er systemet skoleleder, teknisk ansvarlig og KAF til nytte for flysikkerheten ? Kan dette utnyttes mer effektivt i sikkerhetsarbeidet ? Har du forslag til dette ?

Kan sikkerheten bedres gjennom assistanse fra Flytryggingsrådet og andre organisasjoner i sikkerhetsspørsmål ? Har du forslag til dette ?

Hvordan utnyttes havarirapporter i det forebyggende arbeidet innen klubben ?

Er klubbens økonomi en begrensning for flytryggingsarbeidet ? Hvis ja forklar hvordan.

Har klubben ressurspersoner som er interessert i flytryggingsarbeid, og er i så fall disse engasjert ? Bør det opprettes kurs i enkelte emner ? Lag en beskrivelse.

Kan enkelte fagpersoner ha nytte av mer målrettet spesialutdannelse ? Hvem og hvilken type utdannelse ?

Er sikkerhetsarbeid og flytryggingsarbeid en viktig del av styrets arbeid ? Hva fungerer bra og hva savnes ?

Er det en god idé å gi de enkelte medlemmene spesielle ansvarsområder innenfor sikkerhetsarbeidet ?

Hvordan kan dette gjøres, og i hvilke oppgaver ? Foregår dette i din klubb ?

I alle klubber skal det kontinuerlig foregå kampanjer for gode holdninger. Foregår dette i din klubb ?

Til flere spørsmål og kommentarer.
