

Steiling

- Hensikten med trening er å gjenkjenne signaler før flyet steiler og derved parere før steiling inntreffer
 - Gjenkjenning (1 G, rett frem, motor på tomgang)
 - Hastighet avtar
 - Steilevarslingsystem
 - Risting i stikke/yoke (buffet)
 - Stikkeposisjon
 - Nesestilling
 - Lyd (motor, vindsus)
 - Parering
 - Stikke frem, Motor (normalt, full throttle, Forg varme av), Sideror, Balanseror som nødvendig (når steiling er brutt)
 - Evt reduser flaps



Steiling

– Årsak

- Kritisk angrepsvinkel oversteget (Angle of Attack)

– Gjenkjenning av kommende steiling (approach to stall)

- Nesestilling
- Stikke/yoke stilling
- Lyd (motor, vindsus)
- Hastighet
- Risting i stikka (buffet (alert))
- Steilevarslingsystem



Steiling

- Risiko ved å trene på å avverge steiling?
 - Les POH
 - Høyde AGL (min 2000 fot etter avslutning av øvelse)
 - Flaps UP, flaps DOWN (forskj settinger)
 - Kompetent instruktør
 - Demo av korrekt uttak
 - Demo av feil uttak > flikk som pareres før spin entry
 - Trygghet hvis det skulle skje
 - Minst mulig høydetap uten secondary stall

