

Mikroflyseksjonen NLF	Vedlegg 5.4 til MFHB 6.2 Skilter og merking i cockpit	Nr: 2010-03 Dato 01.12.2010 Utarbeider: Kai Lyche Godkjenner: Tom Bjerke og seksjonsstyret
----------------------------------	---	--

1 PROSEDYREEIER

Denne prosedyren eies av Mikroflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.

2 FORMÅL

Formålet med dette notatet er å sikre et oppdatert regelverk for de obligatoriske skilt som skal finnes i mikroflyets cockpit. Notatet skal føres inn i 'Luftdyktighetskrav til norske mikrolette fly' ved første revisjon av MFHB.

3 OMFANG

3.1 Målgruppe

Flyeiere, fartøysjefer og besiktningsmenn.

3.2 Gyldighetsområde

Vurdering av skilting i cockpit ved besiktning av norske mikrolette fly.

4 DEFINISJONER / FORKORTELSER

Begrep	Definisjon
Mikrolette luftfartøy.	Fra EC 216/2008 Annex II (e) og BSL B 2-5

5 ANSVAR

Flyeiere og fartøysjefen har har ansvaret for at nytt materiell er skiltet i cockpit i henhold til gjeldende regler.

6 PROSESSEN

6.1 Skilting i cockpit

'Luftdyktighetskrav til norske mikrolette fly' endres til følgende:

SKILTER OG MERKING

Nedenstående skilt / merker er obligatoriske i cockpit, godt synlig og tydelig lesbare for både fartøysjef og eventuell passasjer/elev:

1557 Et skilt med tekst som forbyr snittflyging. Tekst: **Snittflyging forbudt.**

1558 Et skilt som opplyser at flyet ikke tilfredsstillt luftdyktighetskrav for fly typegodkjent av norske luftfartsmyndigheter.

Tekst: **Dette luftfartøyet er kun godkjent for luftsport og har en enklere godkjeningsstandard enn for motorfly.**

1559 Fartsmåler skal med skilt eller rød fargemerking vise:

1. max. tillatt hastighet Vne
2. steilehastighet Vs
3. max. manøvreringshastighet Va

1560 Ved fyllåpning for drivstofftank må det finnes merking som angir drivstofftype, eventuell prosentvis oljeinnblanding, samt tankens volum.

1561 Et skilt med tekst som angir max tillatt avgangsmasse, fastsatt for typen i BSL B 2-5
Tekst: **Maksimal avgangsmasse** kg.

1562 Skilt/merking som angir brennstoffkran åpen/stengt.

1563 Skilt/merking som angir når det er igjen brennstoff for 20 minutter flyging

1564 Skilt/merking som angir eventuell hovedstrømbryter på/av.

1565 Skilt/merking som angir plassering av eventuell utløser for redningsskjerm.

1566 Skilt i brannsikkert materiale med innpreget registrering, festet til flyets struktur. Skiltet behøver ikke være synlig fra fører/passasjer plass.
Tekst: **LN-Y.. ..**

6.2 Forutsetninger

Det forutsettes at skilt og merker i cockpit er fremstillet i et materiale som ikke falmer grunnet sollys og dessuten er festet slik at det ikke kan løsne grunnet (sol)varme og/eller mekanisk påvirkning. Forøvrig er utforming og innfestning fritt.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Ingen

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL B 2-5, BSL D 4-8
EASA EC 216/2008 Annex II (e)

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Mikroflyhåndboken kapittel 5 i revisjon 6.1 eller nyere.
Norske luftdyktighetskrav til mikrolette fly

9 VEDLEGG

Ingen.