

Årsberetning Modellflyseksjonen 2011

Seksjonsmøtet ble avholdt den 02-03 april 2011, på Radisson Blu Airport Hotel, Gardermoen.

Det var 67 representanter fra 32 klubber tilstede, samt 8 observatører. Møtet startet med 1 minutt stillhet til minne om avdøde leder og primus motor, Terje Martinsen.

Foruten de ordinære saken til behandling, var følgende saker oppe til behandling:

- Gjennomgang av forslag til nytt sikkerhetssystem for modellflyging.
- Godkjenning av uttaksstevner, NM, NK og nordiske mesterskap.
- Økt representasjon av medlemmer i styret, med 1 styremedlem og 1 vara.
- Ansettelse av ny fagsjef og MI redaktør.

Seksjonsstyret

Styrets sammensetning:

Leder: Asle Sudbø (Trondheim), Trondheim MFK

Nestleder: Haagen Valanes (Tromsø), Tromsø MFK

Styremedlem: Rune Pavestad (Bjørkelangen), Aurskog Holand MFK

Styremedlem: Anders Holt Jacobsen (Bærum), Bærum MFK

Styremedlem: Magnus Nordstrand (Gjøvik), Gjøvik og omegn MFK

Styremedlem: Svein Rudshagen (Moss), Moss MFK

Styremedlem: Ben Erik Ness (Bergen), Bergen MFK

Varamedlem: Arild Johansen (Oslo), Oslo MHK

Varamedlem: Tom Erik Sørensen (Trondheim), Malvik MFK

I tillegg har seksjonen ny Ungdomsrepresentant i forbundets Ungdomsutvalg. Andreas Olaussen, fra Haugaland MFK.

Administrasjon

Seksjonsstyret valgte å bruke aktivitetkonsulenten (Tom Brien) som fungerende fagsjef og avdelingsleder inntil ny var ansatt. Det var først i slutten av året styret og NLF fikk ansatt ny, med tiltredelse først i 2012. Ny i stillingen vil bli Jon Gunnar Wold.

Lisenser

Oversikt i tabellform over utstedte lisenser i løpet av året, sammenlignet med foregående år, samt antallet gyldige lisenser ved årsskiftene.

Lisens klasse	Utstedt	Gyldig per
(2011	31.12.2011

A-bevis (grunnbevis for modellflyopplæring)	93	337
B-bevis (Instruktørbevis)	57	305
D-bevis (Displaybevis)	6	76
FAI sportslisenser	104	407

Aktivitet

Nytt styre

Det ble under seksjonsmøte i April valgt inn et nesten helt nytt styre i modellflyseksjonen. Kun 1 representant og 1 vara fra tidligere er nå blant de 9 styrerepresentantene. Det er blitt avholdt 3 styremøter i 2011, hvor alle på Gardermoen.

Instruktørkurs

Seksjonen har arrangert 3 nye Instruktør kurs, fordelt på Østlandet, Nord Norge og Midt Norge. Over 40 nye Instruktør 1 er utdannet. Norges første kvinnelige Instruktør ble også uteksaminert i midt Norge dette året.

Nye klubber

3 nye klubber er tilsluttet Modellflyseksjonen i 2011. Dette har også medført noe tilsig av nye medlemmer totalt sett.

Klubb utvikling

I 2011 var det ingen klubber tilsluttet seksjonen som benyttet seg av forbundets klubb utviklings tilbud. Dette er et satsningsområde for både forbundet og NIF.

Nordisk møte

Det ble også i 2011 arrangert Nordisk møte mellom de nordiske landene. I 2011 var Norge vertsland, hvor det ble avholdt møte 15 – 16 Oktober. Representanter fra Danmark, Finland, Sverige og Norge møtte til møte.

Kongepokal

Ola Fremming (49) fra Tønsberg Modellflyklubb ble norgesmester i klasse F3A og fikk tildelt H. M. Kongens pokal. Det er første gang i historien at det ble konkurrert om Kongepokalen i klassen F3A. Forus RC Klubb sto som arrangør av mesterskapet på Bore modellflyplass på Jæren 11.-14. august.

Norgesmestere pr. klasse 2011:

F1A - friflukt	Ingolf Steffensen, Skedsmo
F1B - friflukt	Vegar Nereng, Ørnen MFK
F1H - friflukt	Vegar Nereng, Ørnen MFK

F3A - R/C motor	Ola Fremming, Tønsberg
F3C - helikopter	Jon Roger Thomassen, Forus
F3J - R/C seil	Jo Grini, Cirrus
F3F – R/C seil	Espen Torp, Forus
F3J – R/C seil junior	Fredrik Grini
F3K – R/C seil	Lars Petter Eriksen,
F2B – Linekontroll Stunt	Clamer Meltzer, Trondheim

F4 – skala NM ble avlyst grunnet for få deltakere.

Det er i tillegg avholdt en rekke klasse mesterskap, bl.a. i klassene IMAC, F3A Nordic og Sport 07 m.fl. Disse avvikles som regel sammen med NM i de FAI-godkjente klassene.

Deltakelse på internasjonale konkurranser

Nordisk mesterskap i F3J R/C seilfly ble vunnet av Jo Grini, Valdres MFK. Det norske laget ble Nordiske mestere i F3J R/C seil i lagkonkurransen. Laget bestod av (Jo Grini, Aril Røsvik, Stig Magne Olsen og Fredrik Grini.

Fredrik Grini vant juniormesterskapet i Nordisk F3J.

Norge har vært representert på mange internasjonale stevner. Vi stilte med lag i F3A på VM F3A i USA og Nordisk mesterskap i Finland. Nordisk mesterskap i IMAC ble arrangert i Danmark, og Norge vant klassen Basic med Asle Sudbø.

VM F3K ble arrangert i Sverige og Norge var representert ved tre seniorer. Norge har også stilt lag på VM F1A og B i Argentina

Ørnen modellflyklubb arrangerer et verdenscupstevne i friflykt, kalt ”Holiday on Ice” i klassene F1A (40 deltakere) og F1B (23) samt de mindre klassene F1C og F1Q, som hvert år trekker deltakere fra hele verden.

Ulykker / hendelser

Modellflyseksjonen har ingen rapporterings system som fanger opp ulykker eller hendelser. Noe vi anser vil komme når et nytt sikkerhetssystem er på plass. I dag rapporteres det inn som brev, e post eller pr telefon. I 2011 har vi fått inn en hendelse med personskade. Dette var en kuttskade fra en propell.

Det har også kommet inn 3 rapporter på uvettig flyging i nabolag/nærmiljø. To av sakene har fungerende fagsjef har ryddet opp i sammen med de lokale klubbene, med bistand fra politi. Den tredje hendelsen involverer flyging med fullsize fly ved en modellflyplass, og er under behandling i NLF.

Seksjonsstyrets arbeid

Seksjonsstyremøter

Det er avholdt 4 seksjonsstyremøter, hvor 32 saker er behandlet etter Luftsportstinget.

Seksjonsstyrets sentrale oppgaver

- Arbeid med å ansette ny fagsjef/avdelingsleder for seksjonen
- Ansette ny redaktør for MI
- SU/modellflyhåndboka

Anlegg

Styreformann Asle Sudbø og aktivitetskonsulent Tom Brien var tilstede da Gjøvik og omegn modellflyklubb innviet ny modellflyplass på Toten. Flaterudhagen modellflyplass er navnet på det nye idrettsanlegget, med parkering, camping, sikkerhetsnett, kiosk, strøm og andre fasiliteter. Anlegget ble offisielt åpnet av varaordfører Roger Høiberg og idrettskonsulent Per Einar Stavrum fra Østre Toten kommune.

Internasjonal representasjon

Seksjonene er representert i FAIs modellflykommisjon (CIAM) med Narve L. Jensen som delegat.

Vi har følgende posisjoner i FAI/CIAMs subcommittees (SC):

F3A SC: Ola Fremming, medlem
RC Soaring SC: Jo Grini, medlem
F3C SC: Dag Eckhoff, komitéleder
Scale SC: Narve L. Jensen, komitéleder
Electric Flight SC: Pål Stavn, medlem

Følgende er internasjonalt godkjente dommere i FAI/CIAM:

F3A og F5A: Tom Erik Sørensen og Pål Kvaløy
F3C: Dag Eckhoff og Glenn Jone Østebø
F4: Narve L. Jensen, Jan Even Liahagen, Sverre Moen og Lars Siggerud
F6A: Dag Eckhoff

Tom Erik Sørensen er en ettertraktet dommer i F3A, og har vært dommer i en rekke internasjonale mesterskap, bl.a. VM i F3A i USA.

Følgende fungerer som tekniske eksperter i FAI/CIAM:

F1: Tor Bortne og Ingolf Steffensen
F3A: Ola Fremming og Tom Erik Sørensen
F3B/F/J: Espen Torp og Jo Grini
F3C: Dag Eckhoff
F4: Narve L. Jensen
F5: Pål Stavn

Aktivitet i utvalg og komiteer etc.

Sikkerhetsutvalget (SU) har gjennom året fått ny leder og nye medlemmer og gjort et betydelig arbeid med å legge grunnlaget for den nye Modellflyhåndboka.

Medlemsbladet Modellfly Informasjon har fått ny redaktør. Bladet har et opplag på 3800 eks. som distribueres til medlemmene. Dessverre har to faste spalteredaktører trukket seg i 2011, men én ny har kommet til, og det ser lovende ut for å få fylt de to gjenværende ledige spaltene i 2012. Linekontroll har fått ny spalteredaktør, Norvald Osvold tar over for Steinar Settem.

Helikopter (F3C) har fått ny gruppeleder, Jan Thore Lygren overtar for Dag Eckhoff.

Økonomi

Modellflyseksjonen har god økonomi, og styret fører gjennom året løpende kontroll ved at nestleder rapporterer økonomi på hvert styremøte.

Seksjonens andel av Norges Idrettsforbunds rammetilskudd fordeles innad i NLF basert på antall medlemskap i hver seksjon, hvor spesielt ungdom påvirker fordelingen positivt. Tilskuddet utgjør en betydelig del av seksjonens inntekt, og bidrar sterkt til at vi har klart å holde kontingenten tilnærmet uendret i svært mange år, og ikke minst sette en lav kontingent for barn og ungdom.

Seksjonen fikk ikke den ønskede medlemsutviklingen i 2012, og dette vil følge oss inn i 2012 mht. bruttokontingenten. Videre har det vist seg de siste årene at tilskudd fra NIF har gått ned, noe vi også registrerte i 2011.

Til tross for det ga 2011 et godt resultat som følge av at personalkostnader for heltidsansatt fagsjef ble utsatt til 2012. Det har også vært effektive styremøter, noe som har redusert møteutgifter.

Sluttbemerkninger

Løpet av høsten er det en hel del større ting som har skjedd i Modellflyseksjonen. Ny redaktør for MI har kommet på plass, og vi har fått ny fagsjef i Modellflyseksjonen. Samme person har begge funksjonene. Jon Gunnar Wold har blitt presentert i MI tidligere, og han vil representere en ny administrativ ressurs for seksjonen i NLF systemet. Tom Brien, som har vært vår fagsjef hittil, går over i ren aktivitetskonsulent stilling for NFL som helhet. Jeg vil benytte anledningen til å takke Tom for den meget betydelige innsatsen han har gjort, ikke minst som aktivitetskonsulent, for oss de siste 5 årene. Jon Gunnar vil jobbe 100 % for Modellflyseksjonen i NLF, og vil bli en betydelig medspiller for Styret i Modellflyseksjonen utover, både som saksforbereder til styremøter og som fagmann innad i NLF når vi nå skal begynne å få innholdet i den nye «Modellflyhåndboka» på plass og implementert.

En annen milepæl som ble nådd i løpet av høsten, var at Norges første kvinnelige modellfly-instruktør ble utdannet, Wenche Mælumsveen fra Innherred Modellflyklubb. Medlemsmassen vår fortsetter å øke sakte, men sikkert. Det nye styret og det nye SU arbeider godt sammen for å få på plass et nytt regelverk for modellflyging i Norge. Regelverket blir rett og slett kalt «Modellflyhåndboka», som nevnt over. Vi vil forsøke å gjøre dette regelverket så enkelt som mulig, men samtidig såpass solid at vi tror Luftfartstilsynet (LT) kan godkjenne det, eventuelt med

moderate endringer, som et sikkerhetssystem. Modellflyseksjonen har nå muligheten til å utvikle dette systemet selv og prøve det ut i praksis, før LT kommer inn for å godkjenne det. Modellflyhåndboka vil, dersom den blir godkjent som sikkerhetssystem, danne grunnlaget for den forskriften som LT kommer til å utarbeide for modellflyging i Norge. Et annet viktig moment, er at Modellflyhåndboka skal ha en *struktur* som er harmonisert med håndbøkene for de andre seksjonene, som Fallskjermseksjonen, Hang/Paragliderseksjonen, og Mikroflyseksjonen. Dette er et klart uttalt ønske både fra LT og NLF. En slik gjenkjennelighet vil dessuten gjøre det enklere for oss å få godkjent Modellflyhåndboka som et egnet sikkerhetssystem.

Styret
Modellflyseksjonen-NLF