

Modellflyseksjonen 2007 - 2008

Organisasjon

Seksjonsstyret

Modellflyseksjonens styre har etter valget på seksjonsmøtet 17. mars 2007 hatt følgende sammensetning:

Leder:	Terje Martinsen
Nestleder:	Einar Hagerup
Styremedlem:	Alf-Magne Andreassen (til 09.03.2008)
Styremedlem:	Jonas Lillefjære, ungdomsrepresentant
Styremedlem:	Tom Erik Sørensen
Varamedlem:	Jan Lødner (konstituert styremedlem fra mars 2008)
Varamedlem:	Jan Thore Lygren

Styremedlem Alf-Magne Andreassen døde 9. mars 2008. Jan Lødner ble da konstituert som styremedlem.

Komiteer og utvalg

Modellflyseksjonen har i tillegg faggrupper og komiteer med følgende ledere:

Friflukt:	Vegar Nereng, senere besatt av Atle Klungrehaug som er fungerende ved utgangen av 2008
Linestyling:	Clamer Meltzer
RC-motor:	Pål Westerhaug
F3J:	Egil Roland, senere besatt av Jo Grini som er fungerende ved utgangen av 2008
Skala:	Pål Grøvlen
Helikopter:	Dag Eckhoff
F3B:	Espen Torp
F3F/Storseil:	Rolf Børge Rettedal
Valgkomité:	Svein Leivseth, leder
Sikkerhetsutvalg:	Oddvar Kristiansen, leder
Representant til NLFs	
Ungdomsutvalg:	Jonas Lillefjære
NLFs Luftromskom:	Rolf Meum
NIID representant:	Tom Erik Sørensen

Internasjonal representasjon

Seksjonene er representert i FAIs modellflykommisjon (CIAM) med Narve L. Jensen som delegat. Vi har følgende posisjoner i FAI/CIAMs Subcommittees (SC):

F3A SC:	Ola Fremming – medlem
RC Soaring SC:	Jo Grini – medlem
F3C SC:	Dag Eckhoff – medlem
Scale SC:	Narve Jensen – komitéleder
Electric Flight SC:	Pål Stavn – medlem

Følgende er internasjonalt godkjent dommere i FAI/CIAM:

F3A og F5A:	Tom Erik Sørensen
F3C:	Dag Eckhoff og Glenn Jone Østebø
F4B og F4C:	Narve L. Jensen og Jan Even Liahagen

Tom Erik Sørensen er svært ettertraktet som dommer i internasjonale konkurranser i F3A (akrobatikk), hvor han med årene har opparbeidet seg en fast posisjon som dommer i EM og VM. Dag Eckhoff har en tilsvarende posisjon innenfor F3C (helikopter), hvor han dømmer EM og VM. Narve L. Jensen er "fast" juryformann under EM og VM F4B/C (skala).

Følgende fungerer som tekniske eksperter i FAI/CIAM:

F1:	Tor Bortne og Ingolf Steffensen
F3A:	Ola Fremming, Tom Erik Sørensen og Tore Jemtegaard
F3B/F/J	Espen Torp og Jo Grini
F3C:	Dag Eckhoff og Glenn Jone Østebø
F4:	Narve L. Jensen og Jan Even Liahagen
F5:	Pål Stavn

Det nordiske møtet mellom organisasjonene i Sverige, Finland, Danmark, Estland, Litauen, Latvia og Norge som skulle vært avholdt i 2007 ble av flere årsaker ikke avholdt før i mars 2008. Neste møte blir i februar 2009.

Klubber og medlemmer

Ved utgangen av 2007 var 66 klubber/grupper tilsluttet seksjonen. Det kom til seks nye klubber/grupper i løpet av året: Agder Modellflyklubb, Harstad Modellflyklubb, Narvik Modellflyklubb, Ringerike Modellflyklubb, Salangen Luftsportsklubb/Modellflygruppe og Storfosna Modellflyklubb. Klanten Flyklubb/Modell skiftet navn til Hallingdal Flyklubb/Modell. Ingen klubber ble nedlagt eller utmeldt.

Ved utgangen av 2008 var 70 klubber/grupper tilsluttet seksjonen. Det kom til fire nye klubber/grupper i løpet av året: Asker Modellklubb, Aurskog-Høland Modellflyklubb, Gudbrandsdal Flyklubb/Modellflygruppe og Stavanger Radio Controlled Klubb. Buskerud RCK skiftet navn til Drammen Modellflyklubb. Ingen klubber ble nedlagt eller utmeldt.

Modellflyseksjonen har hatt en svært gledelig fremgang de siste årene, og denne fortsatte i både 2007 og 2008. Antallet medlemskap i seksjonens klubber var ved utgangen av 2008 på 3 500, mot 3 220 i 2007 og 2 831 i 2006. Vi er fremdeles den seksjonen innenfor NLF som øker mest. Spesielt gledelig er det å se en prosentvis stor fremgang i de yngre aldersgrupper.

Sekretariat/ansatte

Tom Bjerke ivaretar administrative oppgaver for seksjonen i sekretariatet i en 15 % stilling. Tom Brien er ansatt som aktivitetskonsulent med hovedoppgave å arbeide for økt barne- og ungdomsaktivitet, spesielt innen modellflyging. I tillegg arbeider han med integrering av funksjonshemmede. Seksjonen svarer for 50 % av hans lønnskostnader.

ÅRSRAPPORT 2007

Oppsummering aktiviteter i 2007

Året 2007 startet med seksjonsmøtet på Gardermoen med påfølgende Luftsportsting. De fleste vedtak ble gjort enstemmig, men diskusjonen rundt forbundets navn viste igjen til dels sterk meningsforskjell. Det forelå et klart vedtak fra Idrettsstyret om at man ikke ville godta at Norsk Aero Klubb forble en del av navnet, og etter avstemmingen ble navnet på forbundet vedtatt å være Norges Luftsportforbund. Det var meget gledelig at et samlet Luftsportsting stilte seg bak endringen i kontingentstrukturen som muliggjør en aktiv satsning mot barn og ungdom. Forbundets president gjennom 10 år, Jan Reimers, gikk av på tinget. Modellflyseksjonen passet på å gi ham en passende gave for "pensjonisttilværelsen", en komplett helikopter som ble mottatt med stor glede.

Kulturdepartementet utarbeider hvert år en oversikt over idrettsanlegg som kan søke om tippemidler til anlegg. Forbundet har over flere år arbeidet for å få alle våre anlegg inn under støtteordningen, og i 2007 bar dette arbeidet frukter. Anlegg for modellfly, som for øvrig tilfredsstillende kravene til eiertid og omfang, kan nå søke om anleggsmidler på linje med de fleste andre idrettsanlegg. I tillegg til det arbeidet som er nedlagt i sekretariatet finner styret det riktig å rette en stor takk til Morten S. Haave som har brukt mye tid på denne oppgaven.

Norges Idrettsforbund (NIF) fordeler hvert år støtte til sikkerhets- og opplæringsutstyr, samt tilpasning for bevegelseshemmede. Tre av våre klubber søkte i 2007 og fikk tildelt midler til sikkerhetsnett, elektronisk værstasjon, elektronisk frekvensdisplay samt tilpasning til rullestolbrukere.

Seksjonen har involvert seg i utarbeidelse av regulerings sak og planlegging av et større modellfly idrettsanlegg i Gjøvik-området. Bakgrunnen er at man ønsker å opparbeide en erfaringsbase for hvordan slike saker skal kjøres overfor grunneiere og kommunale instanser. Igjen har Morten S. Haave vært en sentral person, da han i egenskap av sitt arbeid (sivilarkitekt med reguleringskompetanse) besitter nødvendig erfaring til å behandle slike saker. Denne innsatsen koster en del midler, men seksjonen ser det som en god investering i fremtidig kompetanse. Dessverre stoppet regulerings saken opp sent på året 2007 grunnet protester fra landbruket som så området som en mulig fremtidig beitemark for kyr.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med å finne en løsning på flyplass saken på Senja. Grunneier har klart å trenere denne saken i lang tid, og vi må nå vurdere rettslige skritt for å få en avklaring.

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon (MI) kom ut med seks utgaver i 2007, de aller fleste med et betydelig større sideantall enn de "faste" 52. Opplaget er nå permanent øket til 3 200. Det er en meget bra tilgang på artikler fra leserne. Annonseinntektene økte vesentlig i 2007, og de fleste annonsørene tegner årsavtaler. MI er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer. Hele bladet lages på ubetalt dugnad. Allikevel er bladet en vesentlig post på seksjonens utgiftsside, men vi har en forståelse for at dette er vel anvendte midler. Redaksjonen mottar mange positive og hyggelige tilbakemeldinger fra medlemmene.

Styret har hatt tre møter i 2007, hvorav ett var arbeidsmøte over en hel helg. Ellers har styret jevnlig kontakt per telefon og e-post for å kunne ta hurtige avgjørelser i enkeltsaker. Slike avgjørelser blir så protokollført på førstkommende styremøte.

Barne- og ungdomsarbeid

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2007. I løpet av året ble det avholdt instruktørkurs over hele landet, og det ble utstedt 130 instruktørbevis klasse 1.

Satsningen fortsetter i 2008 med nye instruktørkurs samt klubb utviklingskvelder. Det vises for øvrig til egen rapport fra aktivitetskonsulenten.

Vi kan nå se en gledelig utvikling i tilfangst av barn og ungdom i klubbene, selv om satsningen er forskjellig rundt omkring.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLFs vegne arrangert norgesmesterskap og nasjonale klasse mesterskap innen alle grener

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Jan Wold	Skedsmo MFK
F1H - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK
F3A - RC motor	Ola Fremming	Tønsberg MFK
F3B - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F3C - helikopter	Petter Atle Walhovd	Forus RCK
F3F - RC seil	Rolf Inge Waaga	Forus RCK
F3J - RC seil	Erik Morgan	MFK Vingen
F4C - skala	Kenneth Sandberg	Halden MFK

I tillegg er det avholdt nasjonale klasse mesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Håvard Amlie	Ørnen MFK
Linekontroll, Semistunt	Alf Olsen	Askim MFK
Nordic - RC motor	Audun Thinn	Vingtor RCC
Vingtreff - RC motor	Ikke avholdt	
IMAC Basic	Magne Hegstad	Moss MFK
IMAC Intermediate	Ketil Aagesen	Trondheim MFK
IMAC Sportsmann	Thore Thoresen	Glåmdal RCK
IMAC Freestyle	Håvard G. Andreassen	Glåmdal RCK
Storseilfly	Ikke avholdt	
Helisport - helikopter	Underkjent, for få deltakere	
Populær - helikopter	Underkjent, for få deltakere	
Populær - skala	Einar Hagerup	Larvik MFK

Internasjonal deltakelse

Norske modellflygere har vært godt representert på de fleste EM og VM og andre internasjonale konkurranser med hederlige plasseringer.

Det norske laget tok alle tre plassene på pallen under Nordisk Mesterskap i klassen F3J:

- No 1 Arnfinn Lie (Cirrus RCFK)
- No. 2 Jostein Myre (MFK Vingen)
- No. 3 Erik C. Morgan (MFK Vingen)

Under den samme konkurransen tok det norske andre laget bestående av Jostein Myre, Erik Morgan, Rune Svendsen og Egil Roland (alle MFK Vingen) lagseieren.

Ola Fremming (Tønsberg MFK) tok en 18.plass i VM F3A (akro) i Argentina etter semifinale. Ola tok også sølvmedalje i Nordisk Mesterskap i F3A.

Espen Torp (Forus RCK) vant sammenlagt Eurotour Contest 2007 i klassen F3F (seilfly hang). Touren består av 12 konkurranser med totalt 250 deltakere.

Jo Grini (Valdres FK/Modell) har gjennom hele sesongen prestert godt i Eurotour F3J og andre åpne internasjonale konkurranser:

Vinner av winter F3J i Danmark

Nr. 6 North Cyprys Open

Nr. 4 Istanbul Open F3J

Nr. 10 Hollandglide

Nr. 21 Soarist Open Istanbul

Økonomi

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi, men har i 2007 begynt å bruke av tidligere oppsparte midler ikke minst for satsningen mot barn og ungdom. Det er et uttalt mål å omsette mest mulig av midlene i aktivitet ute blant klubber og medlemmer. Vår inntektsbasis er forutsigbar, og muliggjør aktiv satsning på utvalgte områder.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Sluttbemerkninger

Vi velger kort å konstatere at tingene "gikk på skinner" i 2007. Dette skyldes ikke minst flott arbeid ute blant klubber og medlemmer som viser en positiv holdning og slik sett er gode ambassadører for vår idrett. Seksjonen takker for alle positive tilbakemeldinger og konstruktive bidrag til driften av modellfly-Norge.

Terje Martinsen
Leder

ÅRSRAPPORT 2008

Ledermøtet

2008 var et mellomår uten seksjonsmøte. I stedet avholdt seksjonen et meget vellykket ledermøte på Starmoen, som også ga rom for sosiale aktiviteter utover det vanlige. Hovedtemaet på møtet var forsterket satsning på opplæring av piloter, samt et omfattende forslag til tekniske krav til (i hovedsak) større modeller. Dette forslaget ble lagt ut for nedlasting en stund før møtet, og selv om seksjonen er for åpenhet i all sin behandling, medførte dette en diskusjon før møtet, og i det vesentligste i fora som ikke tilhører seksjonen, som tilsier at en slik offentliggjøring kanskje ikke bør bli benyttet i neste fase. Seksjonens leder og forbundet fikk til dels sterke beskyldninger rettet mot seg, og som i mange slike saker som kan være kontroversielle, ble ofte det man var uenig om sterkt trukket frem og polarisert uten at man evnet å se helheten i forslaget. Meningen var å viderebehandle dette forslaget i løpet av 2008, men styret har ikke evnet å ta dette videre inntil ganske nylig.

Anleggssaker

Seksjonen har involvert seg i saker vedrørende nyanlegg eller erstatningsplasser for flere modellflyklubber og grupper.

Den nye plan- og bygningsloven pålegger kommunen et utvidet ansvar for at saksbehandlingen er korrekt og tilstrekkelig, og dette har medført at det stilles strenge krav til utredning, selv for det minste anlegg. I dag kreves det minst støysonekart og en høringsrunde. Dette er oppgaver som krever spesialkompetanse, og seksjonen har innenfor sine midler og ressurser bistått så godt som det er mulig. Til tider har sakene vært så mange og omfattende at dette har tatt mesteparten av tilgjengelige ressurser.

I svært mange anleggssaker er miljøspørsmålene det sentrale. Vern av mark, planter og dyrearter er ømtålige temaer, og det skal ikke mange innsigelsene til før en sak stopper helt opp.

Modellfly Informasjon

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon (MI) kom ut med seks utgaver i 2008, de aller fleste med et betydelig større sideantall enn de faste 52. Opplaget er nå permanent øket til 3 500.

Det er som oftest bra tilgang på artikler fra leserne, men det er bekymringsfullt at helikopterpilotene ikke er villige til å dele av sin kunnskap og sine opplevelser. Selv ikke en artikkel fra siste Norgesmesterskap har vi klart å få inn til MI i 2008. Det er derfor et sterkt ønske at noen tar på seg oppgaven som spalteredaktør, noe vi ikke har hatt siden tidlig i 2006.

Redaksjonen mottar mange positive og hyggelige tilbakemeldinger fra medlemmene.

Styrets møter

Styret har hatt tre møter i 2008, hvorav ett var arbeidsmøte over en hel helg. Ellers har styret jevnlig kontakt per telefon og e-post for å kunne ta hurtige avgjørelser i enkeltsaker. Slike avgjørelser blir så protokollført på førstkommende styremøte.

Barne-, ungdoms- og rekrutteringsarbeid.

Her henviser vi til NLFs årsrapport for 2008.

Integrering av funksjonshemmede

Her henviser vi til NLFs årsrapport for 2008.

Service til klubber og medlemmer

Nedenstående er et utdrag fra NLFs årsrapport for 2008 som gjentas her, da det er viktig at medlemmer og klubbstyrer er oppmerksomme på de mulighetene som ligger i MeLWin. Ikke minst ligger det betydelige innsparingsmuligheter ved en utstrakt bruk av mulighetene.

Forbundets medlems- og lisenssystem, MeLWin, har gjennom de siste årene blitt videreutviklet og gjort betydelig mer brukervennlig ved at det er tilgjengelig via Internet. Klubbens tillitsvalgte har nå tilgang til oppdatert informasjon om medlemskap og lisenser for medlemmene, de kan ta ut rapporter og de kan oppdatere personopplysninger. Ny funksjonalitet utvikles kontinuerlig med bakgrunn i ønsker fra klubbene.

I løpet av 2008 ble det etablert løsning for elektronisk overføring av medlemskort som PDF-fil, for de medlemmer som måtte ønske dette. Ordningen praktiseres nå etter ønske fra ca 10 % av medlemmene.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLFs vegne arrangert norgesmesterskap og nasjonale klasse-mesterskap innen alle grener.

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Ole Torgersen	Ørnen MFK
F1H - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK
F3A - RC motor	Ola Fremming	Tønsberg MFK
F3B - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F3C - helikopter	Kristian Mattsson	Oslo & Omegn MHK
F3F - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3J - RC seil	Erik Morgan	MFK Vingen
F3J – RC seil junior	Stein Marius Pedersen	Lillehammer MFK ¹
F4C - skala	Thor Arne Solberg	Os Aero Klubb/Modell

I tillegg er det avholdt nasjonale klasse-mesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Arne Løsness	Skedsmo MFK
Linekontroll, Semistunt		Ikke avholdt
Nordic - RC motor	Dag Ragnar Larsen	Modum MSK
Sport07 - RC motor	Tore Jemtegård	Vingtor RCK
IMAC Basic	Henrik Riseng	Røyken og Hurum MFK
IMAC Intermediate	Nils Ø. Bossum	Gjøvik og Omegn MFK
IMAC Sportsmann	Trond Dullerud	Trondheim MFK
IMAC Freestyle	Nils Ø. Bossum	Gjøvik og Omegn MFK
Storseilfly	Ikke avholdt	
Helisport - helikopter	Underkjent, for få deltakere	
Populær - helikopter	Ikke avholdt	
Populær - skala	Rolf Meum	Glåmdal RCK
Treff - Skala	Rolf Meum	Glåmdal RCK

Ovenstående Norgesmestre og nasjonale klassevinnere har, sammen med arrangører og alle deltakere, utvist stor sportsmannsånd og gjort sitt beste for at mesterskapene får den ramme som en NM skal ha.

¹ På grunn av deltakerantallet (2) teller dette ikke som offisielt NM.

Allikevel må vi påpeke at i noen få tilfelle har NM-arrangøren tar for lett på sin oppgave som arrangør når det gjelder planlegging, bekjentgjøring og utførelse. Vi vil derfor i 2009 innskjerpe de krav som påligger et godkjent NM, og eventuelt i etterkant underkjenne mesterskapet dersom det ikke tilfredsstillende de krav som fremkommer av NLFs konkurransereglement samt seksjonens egne bestemmelser.

Internasjonal deltakelse

Norske modellflygere har vært godt representert på de fleste NoM, EM og VM og andre internasjonale konkurranser med hederlige plasseringer. Vi har ikke mottatt en samlet oversikt over plasseringer, og utelater denne oversikten fra årets rapport.

Økonomi

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi, men har i 2008 brukt av tidligere oppsparte midler for å fortsette bl.a. satsningen mot barn og ungdom. Allikevel endte året med et mindre driftsmessig underskudd enn som var budsjettert. Dette skyldes ikke minst økte bidrag fra NIF, mye på grunn av ungdomssatsningen, samt fortsatt økt medlemstilgang.

Det er et uttalt mål å omsette mest mulig av midlene i aktivitet ute blant klubber og medlemmer. Vår inntektsbasis er forutsigbar, og muliggjør aktiv satsning på utvalgte områder.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Sluttbemerkninger

Vi velger kort å konstatere at tingene stort sett fortsatt "gikk på skinner" i 2008, selv om vi har uttrykt noe bekymring om NM-arrangement og helikopter bidrag til MI.

Vi takker for flott arbeid ute blant klubber og medlemmer som viser en positiv holdning, og slik sett er gode ambassadører for vår idrett. Seksjonen takker for alle positive tilbakemeldinger og konstruktive bidrag til driften av modellfly-Norge.

Terje Martinsen
Leder