

Protokoll Styremøte i Modellflyseksjonen



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

Møte 01/17

Seksjonsstyremøte 11. mars 2017, kl 10.00-16.00, Quality
Airport Hotel Gardermoen

Deltakere: Asle Sudbø, leder
Haagen Valanes, nestleder
John Ole Hollenstein, styremedlem ungdom
Anders Holt Jacobsen, styremedlem
Rune Pavestad
Jon Gunnar Wold (Fra NLF)

Meldt forfall: Ingen

Møtet ble satt kl. 10.00. Styret var beslutningsdyktig.

01/17 Orienteringssaker

- a) Økonomi: Regnskap 2016 (Vedlagt)
- b) Starmoen utbedring av anlegg. (Notat vedlagt)
- c) EMFU rapport fra Wien (fremlegges i møtet)
- d) NM F3P. (Notat vedlagt.)
- e) Ungdomsutvalget (fremlegges i møtet)

Det sendes ikke rapport fra SU denne gang da det dekkes av egen sak på dette møtet ang. revisjonsgrunnlag Modellflyhåndboka.

Forslag til vedtak: Styret tar informasjonen til etterretning

02/17 Budsjett og langtidsplan

Budsjettforslag og langtidsplan skal fremlegges for Seksjonsmøtet. Utkast vedlagt. For kontingenter vedlegges en oversikt med medlemstall.

Forslag til vedtak: Styret legger fram forslag til langtidsplan, budsjett og kontingentsatser iht. innspill som fremkom i møtet. Fagsjef oppdaterer dokumentene som sendes ut til klubbene den 17. mars.

03/17 Behandle innkomne saker til seksjonsmøtet

Det er ikke kommet inn saker på tidspunktet for utsendelse. Evt. innkomne saker ettersendes.

04/17 Godkjenne revisjonsgrunnlag for ny versjon av Modellflyhåndboka

Vedlagt grunnlagsdokument hvor endringer med begrunnelse fremkommer.

Forslag til vedtak: Styret godkjenner endringsgrunnlaget med de kommentarer og endringer som fremkom i møtet. Fagsjef, sammen med Johannes Mothes fra NLF, presenterer hovedlinjene i endringene i MFH, som følge av kommende modellflyforskrift, på Seksjonsmøtet 1. april. Endringene innarbeides i ny versjon av MFH, som vil bli gjenstand for godkjenning av styret innen den sendes til Luftfartstilsynet for godkjenning som sikkerhetssystem. Det tas sikte mot at revidert håndbok skal gjelde senest fra det tidspunkt ny forskrift trer i kraft.

05/17 Saksdokumenter til Seksjonsmøtet

Powerpoint-presentasjon av saksdokumenter og forenklet regnskapsfremstilling er laget, for å bedre formidlingen av tallene og tydeliggjøre seksjonens inntekter og utgifter for de fremmøtte klubbene. Presentasjonen er vedlagt. Denne vil være et supplement til de fulle saksdokumentene i PDF-format som sendes ut til klubbene, hvor de fulle regnskapstallene for tingperioden og det komplette budsjettet vises.

Forslag til vedtak: Styret vedtok møteplan med de endringer som fremkom i møtet.

06/17 Godkjenne arrangører for NM og Nordisk 2017 F3J

Danmark ikke har mulighet for å arrangere Nordisk F3J i 2017, men tar det i 2019. Men de ønsket at vi kunne arrangere og det har kommet positive signaler fra Sverige også om dette. Cirrus RCFK har sagt ja til å arrangere, og en foreløpig dato er satt til 1-3.september 2017. Lillehammer skal ha NM F3J i 2017, og Cirrus RCFK i 2018.

Forslag til vedtak: Styret godkjenner at Norge kan arrangere Nordisk F3J v/Cirrus MFK i 2017, og at Lillehammer MFK arrangerer NM F3J i 2017 og Cirrus RCFK NM F3J i 2018.

07/17 Godkjenne ny gruppeleder F3U droneracing

Gruppeleder F3U droneracing har måttet trekke seg. Han har foreslått Robin Karlsen som sin etterfølger. Fagsjef har spurt Karlsen, som har takket ja. Han er i tillegg NLFs «Technical Expert» i FAIs F3U droneracing-subcommitte, et verv han ble nominert til høsten 2015.

Forslag til vedtak: Robin Karlsen godkjennes som ny gruppeleder droneracing. Fagsjef oppdaterer nlf.no websider med kontaktinformasjon.

08/17 Foreslå valgkomitémedlemmer for 2018-2019

Styret skal fremlegge forslag om tre medlemmer av valgkomiteen for Seksjonsmøtet. Komiteen skal bestå av én leder og to medlemmer.

Forslag til vedtak: Styret foreslår XX som leder, samt XX og XX som medlemmer av seksjonens valgkomité for neste tingperiode.

09/17 Eventuelt

09/17-1: Nestleder orienterer om luftromsrestriksjoner rundt Tromsø lufthavn.

Møtet hevet kl. 16.00

Tidspunkt for nytt styremøte: Konstituerende styremøte umiddelbart etter seksjonsmøtet 01.04.2017. Tema for dette styremøtet blir å konstituere nytt styre, samt å gjennomgå NLFs styrings- og delegasjonsreglement med klargjøring av styrets ansvar og myndighet spesielt med tanke på seksjonsstyrets rolle vis a vis Luftsportsstyrets, NLFs sentrale styrende organ.

Asle Sudbø

Leder

	Inntekter			Kostnader			Resultat		
	Regn. innt. hittil	Bud. innt. hittil	Årsbud. innt.	Regn. kostn. hittil	Bud. kostn. hittil	Årsbud. kostn.	Regn. res. hittil	Bud. res. hittil	Årsbud. res.
230 - Modellseksjonen									
18000 - Luftrom og anlegg	-2000	0	0	57785	120000	120000	55785	120000	120000
50010 - Konkurranser/aktiviteter	-1290	0	0	995	12500	12500	-295	12500	12500
50030 - Landslag	-143458	-152000	-152000	267634	310000	310000	124176	158000	158000
70020 - Kurs	-17440	0	0	17164	30000	30000	-276	30000	30000
71000 - Barn og ungdom	-95279	-60000	-60000	78716	80000	80000	-16563	20000	20000
74023 - Flynytt / Driftskostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74026 - MI	-345511	-460000	-460000	469235	444695	444695	123723	-15305	-15305
90015 - Seksjonsstyret	-986	0	0	68015	55000	55000	67029	55000	55000
90025 - Seksjonsmøtet	0	0	0	29591	40000	40000	29591	40000	40000
90026 - Nordisk møte	0	0	0	12590	0	0	12590	0	0
90030 - Internasjonale møter	0	0	0	39047	55000	55000	39047	55000	55000
90035 - Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	3199	0	0	3199	0	0
90048 - Fagkomiteer/grupper	0	0	0	0	15000	15000	0	15000	15000
95000 - Administrasjon/drift	-576	-50000	-50000	1084824	1100162	1100162	1084248	1050162	1050162
98000 - Andre inntekter inkl.renter	-84229	-100000	-100000	0	0	0	-84229	-100000	-100000
98010 - Medlemskontingent	-992245	-1050000	-1050000	0	0	0	-992245	-1050000	-1050000
98020 - Lisensinntekter	-12420	-10000	-10000	0	0	0	-12420	-10000	-10000
98030 - Rammetilskudd NIF	-380391	-400000	-400000	0	0	0	-380391	-400000	-400000
Totalt	-2075825	-2282000	-2282000	2128794	2262357	2262357	52968	-19643	-19643

Utvidelse av modellflyplass på Starmoen

03.03.2017

I forbindelse med utbedring av modellbilbanen (et annet prosjekt) oppdaget kommunen at innkjøringsveien til modellflyplassen ikke er godkjent.

Steinar Øksenholt har anbefalt at spillemiddelprosjektet «Utvidelse av flyoperativt område, nytt modellfly og flerbruksområde (NLF/modell)» settes på hold inntil dette er avklart. I prinsippet er det en formalitet å få godkjent veien, men det vil ta noe tid, og det kan også påvirke planene/skissene for området dersom det viser seg at innkjøringsveien må flyttes.

Jeg venter med videre arbeid med prosjektet inntil avklaring foreligger, men det bør likevel ikke være til hinder for at styret ser på mulige finansieringsløsninger ifbm. med utarbeidelse av budsjettforslag for 2018-19. (Det er mottatt tilbud på 280.000 +mva som utgjør grunnarbeider uten toppskikt og tilsåing.)

Jon Gunnar Wold

Notat F3P NM 2017

03.03.2017

Gruppeleder for F3P og F3A Espen Kvien mener det er tvilsomt om de klarer å få arrangert et NM i klassen denne våren slik planen var, grunnet manglende mulighet for en nøkkelperson som har vært svært aktiv tidligere til å arrangere. Det er derfor mulig at det ikke arrangeres NM i denne klassen i år, men de satser på å blåse nytt liv i innendørsaktiviteten igjen til høsten, og ønsker at det fortsatt opprettholdes som NM-klasse.

Jon Gunnar Wold

Handlingsplan modellflyseksjonen 2016

Versjon 4 - Oppdatert november 2016

Tiltak	Ansvar	Frist	Status
Oppfølging av økonomi	Fagsjef/Nestleder	Neste styremøte	Ferdig
Nordiske konkurranser - oversikt	Fagsjef	Neste styremøte	Ferdig
Informasjon til medlemmer vedrørende forskrift for modellfly	Styreleder/fagsjef	Desember	Ferdig
Oppdatering av langtidsplan for neste tingperiode 2017-2019	Fagsjef	Januar	Ferdig
Avklare i hvilken grad Starmoen-prosjektet blir et fellesprosjekt eller ikke	Fagsjef/Øksenholt/ Generalsekretær	Løpende	Saken avventes. Se notat ang. innkjørsel
Avklare regler rundt innkalling av vararepresentanter til styret	Fagsjef	Neste styremøte	Ferdig
Avklarer med Generalsekretær/President Modellflyseksjonens eventuelle tilknytning til en EMFU under EAS.	Fagsjef	Neste styremøte	Ferdig

Revisjonsgrunnlag Modellflyhåndboka v. 1.3

Dette dokumentet danner grunnlag for kommende revisjon av modellflyhåndboka, fra versjon 1.1 til versjon 1.3.

Utarbeidet av fagsjef Jon Gunnar Wold

Innspill til revisjon

Ulike innspill underveis har blitt mottatt på e-post og telefon, og i samtaler med instruktører og klubber i løpet av perioden siden forrige revisjon. Det har generelt vært få innspill, som kan tas til inntekt for at systemet fungerer bra. Under følger de ulike innspill, og andre premisser for ny utgave av håndboka. Disse er fordelt på

- Seksjonens erfaringer
- Innspill fra klubber og instruktører
- Hendelsesrapporter
- Kommende forskrift for modellflyging fra Luftfartstilsynet

1. Seksjonens erfaringer

Seksjonen har et ønske om å tilpasse modellflyhåndboka til NLFs nye sentrale kvalitets- og sikkerhetssystem, for å unngå doble beskrivelser og rutiner. I tillegg skal hele håndboka forenkles språklig.

Strukturen skal samkjøres med øvrige systemer i NLF. I møte med kvalitetssjef Johannes Mothes ble følgende kapittelinndeling vedtatt:

- Kap 1: Sikkerhetssystemet
- Kap 2: Organisasjon
- Kap 3: Operative bestemmelser
- Kap 4: Utdanning
- Kap 5: Tekniske bestemmelser
- Kap 6: Flytrygging

2. Innspill fra klubber og instruktører

De innspill som har kommet, går i stor grad ut på manglende system for opplæring og oppflyging til bevis med multikopter. Det er ønskelig å separere dette fra opplæring/oppflyging på helikopter som benyttes i dag. Årsaken er pågang fra dronpiloter som ønsker A-bevis.

En instruktør har også fremmet ønske om opplæring/bestemmelser for flyging med videobriller (FPV). Seksjonen har selv også sett behov for dette.

I tillegg er det tatt inn en rekke innspill fra klubber og instruktører som ut fra konkrete hendelser ønsker visse presiseringer i MFH.

Disse er:

- Titler på tillitsvalgte samkjøres med titler i NIFs lover
- «Sikkerhetsansvarlig» (i klubb) bør endre navn til «Klubbens Ansvarlige for Flytrygging» (KAF)

- Oppnevnes/utnevnes brukes om hverandre – konsekvent ordbruk
- Referanse til LTs forskrift må tas inn på alle relevante steder
- Konsekvensanalyse bør hete «konsekvensutredning». Denne bør defineres.
- Ønske om organisasjonsplan i MFH
- Måle/verifisere kapasiteten på batteriene før flyging: Med dagens LiPo celler er en statisk måling illusorisk. Utladekurven er så lite "skrå", at man får samme måleverdi ved svært forskjellig ladestatus.
- Informasjon om REBINDING for Spektrum-kontroller
- Feil referanse til 5.1 under A-bevis, skal være 6.2
- Forslag til ny tekst for punkt 3.5 Flyklubben i MFH:

Ansvar for administrasjon og drift av den lokale modellflyvirkomheten er tillagt styret i det lokale idrettslag for luftsport/modellflyging, her kalt modellflyklubb. Dersom klubben driver opplæring av nye piloter skal klubben ha en valgt skolesjef. Skolesjefen skal ha instruktørbevis. Klubben skal velge en sikkerhetsansvarlig: Klubbens Ansvarlige for Flytrygging - KAF - som skal overse klubbens aktiviteter og sikre at disse overholder klubbens og overordnede organisasjoners regler og forskrifter. KAF har myndighet til å stoppe flyging av klubbens medlemmer. Tilsyn av den daglige flyaktiviteten delegeres i KAFs fravær til Stedlig Leder - SL. Hver klubb skal utarbeide en konsekvensutredning av sin aktivitet og utforme et lokalt regelverk for denne.

- Eksempel på modellflylisens (krav fra LT)

3. Hendelsesrapporter

Det kommer stadig hendelsesrapporter, og de som kommer er generelt bra. Noen går på utstyr – tap av signal ved bruk av et spesifikt radiosystem, signalfeil med motor i gang med uoriginal mottaker, og propellkutt er blant de mer alvorlige som det er ytterst viktig at medlemmene rapporterer inn. Likevel er mengden rapporter ikke tilstrekkelig til at det går an å finne mønstre i oppførsel eller utstyr som kan danne grunnlag for endringer i MFH. Det vil derfor ikke bli gjort konkrete endringer som kan spores tilbake til spesifikke rapporter.

Rapportene har likevel gjort seg nyttige. Rapporter om batteribrann har medført at seksjonen har utstedt sikkerhetsbulleteng om batterier, og selv om ikke uhell med multikopter spesifikt har blitt rapportert inn, så hører NLF om flere piloter som krasjer sine droner pga. manglende kunnskap og ferdigheter. Det ble derfor også utstedt en sikkerhetsbulleteng om sikker flyging med multirotor, som vil danne grunnlag for et nytt kapittel om opplæring i flyging med multikopter. En sjekkliste for fotodroner er også publisert i medlemsbladet.

4. Ny forskrift for modellflyging/krav fra LT

Den nye forskriften for modellflyging har blitt forelagt som kladd for NLF av Luftfartstilsynet. Den inneholder en rekke krav til sikkerhetssystem. Det er ønskelig at revisjon 1.3 av håndboka tilpasser seg disse punktene. De vesentlige punktene er:

- Flyging med kameradrone over 1 kg
- Flyging med videobriller (FPV) – og noe om godt synlig og kontrollerbart.
- Slippe last/våpen ref. forskrift
- Flyging utenfor synsvidde

- Flyging med modeller over 150 kg
- Merking av modellfly. FAI merke, NLF merke og/eller telefonnr (iht forskrift)
- Flyging i kontrollert luftrom – endres til 5 km grense
- Ambassader osv – 150 meter unna.
- Modellflyet med egenvekt over 150 kg – ikke omfattet av modellflyhåndboka?
- Alkohol/berusende midler.
-

Det innarbeides sikkerhetsregler/operative bestemmelser for disse punktene på alle relevante steder i MFH.

Godkjenning av sikkerhetssystem vil stille krav til at NLF fører tilsyn med klubbene, via besøk, og egenrapportering. System for dette må beskrives.

På vegne av SU, Jon Gunnar Wold

Utviklingsplan 2018-2020

Modellflyseksjonen

Tillegg til NLFs utviklingsplan for perioden

0. Innledning

Seksjonens utviklingsplan beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene, ut over det som fremkommer i forbundets sentrale og overordnede planer.

Seksjonens formål er å utvikle modellflyging på landsbasis.

1. Sikkerhet og opplæring

Modellflyseksjonen skal få sin håndbok godkjent som sikkerhetssystem av LT.

For å aktivt forebygge ulykker skal SU og fagsjef arbeide med å analysere hendelser og ulykker, og jevnlig spre kunnskap til klubbene.

Opplæring

Seksjonen skal oppfordre alle klubbene til å drive teoriopplæring og skoling for nye modellflybevis, og være behjelpelig med å kunngjøre dette sentralt. Gjennom slik opplæring skal samtlige aktive piloter i modellflyklubbene inneha modellflybevis.

Seksjonen skal arrangere kurs for instruktører for å øke tilgjengeligheten av instruktører.

2. Luftrom og anlegg

Seksjonen skal arbeide for å sikre modellflyaktivitetenes sameksistens med annen luftsport og lufttrafikk der vi opererer i tilknytning til flyplasser og kontrollert luftrom.

Vi skal jobbe for at modellfly ikke pålegges restriksjoner på maksimal flyhøyde av myndighetene som legger for store restriksjoner på våre aktiviteter.

Arbeide for at modellflystriper kommer inn som Restricted Area/Danger Area på VFR-kart dersom dette er hensiktsmessig.

Seksjonen skal oppfordre klubbene til å finne fram til flere egnede anlegg, for å øke antall steder vi kan operere fra. Seksjonen skal også kunne gi råd og veiledning om å lage avtaler med kommuner, grunneiere og naboer for å sikre et godt og langvarig forhold til omgivelsene.

Søke samarbeid med andre seksjoner i NLF og andre aktører for å sikre tilgang til anlegg for utøvelse av modellflyging, herunder tilgang til fullsize-striper.

Vedlikeholde oversikten over modellflystriper i Norge, både tilhørende klubber tilsluttet NLF og i den grad det er mulig også klubber utenfor NLF.

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.49

Deleted: Langtidsplan

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.49

Deleted: Langtidsplan

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.49

Deleted: langtidsplan

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.50

Deleted: inngår som ett tillegg til forbundets sentrale langtidsplan for perioden, og beskriver

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.50

Deleted: I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret, og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret.

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.50

Deleted: gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.50

Deleted: sin idrett

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.51

Deleted: -

... [1]

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.51

Deleted: A-

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.51

Deleted: A

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.51

Deleted: -

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.51

Deleted: som kan drive skoling.

Seksjonen skal sørge for at klubbene gjennom sin tilknytning til NIF får de til enhver tid beste priser på leie av hall-tid til innendørsflyging.

Seksjonen bør sette av evt. overskudd til et fond for anleggsutvikling, hvor klubber årlig kan søke om midler til nytt eller utbedring av anlegg.

3. Regelverk

Modellflyseksjonen skal vedlikeholde et tidsmessig riktig regelverk for modellflyging i Norge. Det skal legges hovedvekt på opplæring av modellflygere. Hensikten med regelverket er å sørge for at all modellflyging i Norge i regi av NLF foregår i ordnede former på en sikker måte og at skade som følge av aktivitetene skal forebygges og unngås.

Modellflyhåndboka skal årlig revideres etter innspill fra klubbene, instruktørene, hendelsesrapporter og erfaringer med etterlevelse av systemet.

4. Miljø

Seksjonen skal gjennom holdningsskapende arbeid sørge for at støynivået for modellfly holdes lavt slik at våre aktiviteter ikke skaper problemer for omgivelsene. Seksjonens aktivitet skal ikke påvirke miljøet negativt.

5. Service til klubbene

Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår som mulig.

Seksjonen skal aktivt informere klubbene om mulighetene for støtte til rekruttering, og om alle støtte- og tilskuddsordninger som klubbene kan søke om i NIF og NLF-systemet.

6. Breddeidrett og rekruttering

Seksjonen skal arbeide for at vi får god rekruttering og et inkluderende miljø i alle klubbene.

Gjennom informasjonsarbeid skal vi arbeide for å få flere modellflyklubber med i NLF.

Gjennom et nært forhold til hobbyforretninger i Norge, skal seksjonen forsøke å fange opp nybegynnere som kjøper sitt første fly, slik at de på en enkel måte kan få kontakt med en klubb.

Involvere Modellflyseksjonens ungdomsrepresentant i rekrutteringsarbeid for barn og unge.

Seksjonen skal ha fokus på å organisere [drone-aktiviteten](#). Dette innebærer blant annet bistand til etablering av klubbmiljøer [og konkurranseaktivitet med droner](#).

7. Konkurranser og toppidrett

Modellflyseksjonen skal legge til rette for konkurranseaktivitet gjennom nasjonale konkurranser og vårt medlemskap i FAI og Nordisk Modellflyråd.

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.53

Deleted: , blant annet med fokus på å få tilgang til haller for innendørsflyging.

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.53

Deleted: multirotor

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.53

Deleted: , et raskt økende segment, innen NLF.

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.54

Deleted: for multirotor-aktivitet og utvikling av konkurranse-aktivitet.

Vi skal gjennom våre verv i FAI/CIAM bidra til utvikling av modellflysporten som FAI organiserer.

Vi skal gjennom økonomisk støtte bidra til at juniorer får lik mulighet til å delta i konkurranser som seniorer. Vi skal støtte toppidrettsaktiviten ved å tildele konkurransestøtte.

Seksjonens mål for deltakelse i Nordisk mesterskap er •

Minst én pallplass individuelt, uansett klasse.

- Pallplass til det norske laget, uansett klasse.

For FAI-klasser skal våre landslagsutøvere oppnå minst

- Pallplass individuelt i EM
- Pallplass lag i EM eller VM
- Finaleplass individuelt i EM eller VM

9. Internasjonalt samarbeid

Modellflyseksjonen skal samarbeide med de nordiske landenes modellflyforbund, men også knytte kontakt med forbund i Europa og resten av verden for å utveksle gjensidig nyttig informasjon som kan komme medlemmene våre til gode.

10. Kommunikasjon

Seksjonen skal utgi bladet Modellfly Informasjon 6 ganger pr. år. Bladet skal være tilgjengelig som abonnement og løssalg, for å fungere som en rekrutteringskanal.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på modellflyseksjonens hjemmesider og pr. e-post til medlemmene.

Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

Wold, Jon Gunnar 31.1.17 14.55

Deleted: Norge vil jobbe med å få multirotoraktivitet definert som konkurransegren innen FAIs reglement.

	2017 tingvedtak			2017 revidert			2018			2019		
	Debet	Kredit	Resultat	Debet	Kredit	Resultat	Debet	Kredit	Resultat	Debet	Kredit	Resultat
95000 Administrasjon Modellflyseksjonen												
Tilskudd NIF ramme	0	400 000			380 000			380 000			380 000	
Personalkostnader adm.	920 000	0		920 000	0		925 000	0		930 000	0	
Medlemsforsikringer	120 000	10 000		125 000	10 000		125 000	10 000		130 000	10 000	
MVA-kompensasjon	0	100 000			80 000			80 000			80 000	
Hederstegn	5 000	0		5 000	0		5 000	0		5 000	0	
Klubbtillsyn							10 000			10 000		
Tilsynsgebyr							20 000			20 000		
Interne renter	0	10 000			3 000			3 000			3 000	
SUM	1 045 000	520 000	525 000	1 050 000	473 000	577 000	1 085 000	473 000	612 000	1 095 000	473 000	622 000
90025 Seksjonsårs møte												
Diverse utgifter	40 000	0		40 000	0		40 000	0		40 000	0	
SUM	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000
90015 Seksjonsstyret												
Billettutgifter	35 000	0		35 000	0		35 000	0		35 000	0	
Overnatting	10 000	0		10 000	0		10 000	0		1 000	0	
Diett	10 000	0		5 000	0		5 000	0		5 000	0	
SUM	55 000	0	55 000	50 000	0	50 000	50 000	0	50 000	41 000	0	41 000
90030 Internasjonale møter												
FAI kommisjonsmøter	35 000	0		25 000	0		25 000	0		25 000	0	
Nordisk møte	20 000	0		15 000	0		15 000	0		15 000	0	
SUM	55 000	0	55 000	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000
90048 Faggrupper/komiteer												
Sikkerhetsutvalget	15 000	0		0	0		0	0		0	0	
SUM	15 000	0	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50010 Aktiviteter og konkurranser												
Luftsportsuka	10 000	0		0	0		0	0		0	0	
Diverse utgifter	2 500	0		5 000	0		5 000	0		5 000	0	
SUM	12 500	0	12 500	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000
70020 Kurs												
Instruktørkurs klasse 1	10 000	0		10 000	0		10 000	0		10 000	0	
Instruktørkurs klasse 2	20 000	0		10 000	0		10 000	0		10 000	0	
SUM	30 000	0	30 000	20 000	0	20 000	20 000	0	20 000	20 000	0	20 000
71000 Barn og ungdom												
Tilskudd NIF utvikling	0	60 000		0	90 000		0	90 000		0	90 000	
Modellflyskole	20 000	0		20 000	0		20 000	0		20 000	0	
Stipend veien til landslaget	30 000	0		0	0		0	0		0	0	
Aktivitetskonsulent	10 000	0		10 000	0		10 000	0		10 000	0	
Diverse utgifter	0	0		10 000	0		10 000	0		10 000	0	
Aktivitetsstøtte junior	20 000	0		20 000	0		20 000	0		20 000	0	
SUM	80 000	60 000	20 000	60 000	90 000	-30 000	60 000	90 000	-30 000	60 000	90 000	-30 000
50030 Landslag												
Deltakeravgift	130 000	130 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000	200 000	
Konkurransesøtte senior	100 000	0		100 000	0		100 000	0		100 000	0	
Konkurransesøtte junior	35 000	0		20 000	0		20 000	0		20 000	0	
Konkurransesøtte lagleder	15 000	0		10 000	0		10 000	0		10 000	0	
Bekledning	30 000	10 000		30 000	0		30 000	0		30 000	0	
Sponsorinntekter		12 000			10 000			10 000			10 000	
Diverse utgifter	0	0		2 000	0		2 000	0		2 000	0	
SUM	310 000	152 000	158 000	362 000	210 000	152 000	362 000	210 000	152 000	362 000	210 000	152 000
74026 MI												
Salg annonser pliktig		230 000			220 000			220 000			220 000	
Salg annonser fritt		50 000			20 000			20 000			20 000	
Abonnement		20 000			20 000			25 000			25 000	
Kamera/PC/Utstyr/Lisens	3 500	0		5 000	0		5 000	0		3 000	0	
Trykking	200 000	0		212 000	0		220 000	0		220 000	0	
Redaktør	45 000	0		45 000	0		45 000	0		45 000	0	
Mediaserver/digital utgave	10 000	0		20 000	0		20 000	0		20 000	0	
Kjøp layout/repro	50 000	0		20 000	0		20 000	0		20 000	0	
Domene/webhotell	3 000	0		3 000	0		3 000	0		3 000	0	
Webside		0		0	0		0	0		0	0	
Løssalg		200 000			60 000			60 000			60 000	
Reportasjer	25 000	0		20 000	0		20 000	0		25 000	0	
Porto	120 000	0		100 000	0		110 000	0		115 000	0	
Tap på annonser	5 000	0		5 000	0		5 000	0		5 000	0	
SUM	461 500	500 000	-38 500	430 000	320 000	110 000	448 000	325 000	123 000	456 000	325 000	131 000
18000 Luftrum og anlegg												
Juridisk utredning	10 000	0		0	0		0	0		0	0	
Anleggfond	100 000	0		20 000	0		0	0		0	0	
Reiser og møter	10 000	0		5 000	0		5 000	0		5 000	0	
SUM	120 000	0	120 000	25 000	0	25 000	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000
98010 Medlemskontingent												
Bruttokontingent	0	1 050 000		0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 050 000	
SUM	0	1 050 000	-1 050 000	0	1 000 000	-1 000 000	0	1 000 000	-1 000 000	0	1 050 000	-1 050 000
98020 Lisensinntekter												
Lisensinntekter	10 000	10 000		0	10 000		0	10 000		0	10 000	
SUM	10 000	10 000	0	0	10 000	-10 000	0	10 000	-10 000	0	10 000	-10 000
RESULTAT MODELLFLYSEKSJONEN			-58 000			-21 000			7 000			-34 000
Akkumulert beholdning per 31/12 foregående år						224 143			245 143			238 143
Akkumulert beholdning per 31/13 dette år						245 143			238 143			272 143