

Protokoll Motorflyseksjonens styre

Møte 7/2013

Avholdt 19. september i NLFs lokaler.

Tilstede:	Stig Hoftaniska	Styreleder
	Bjørn Skogøy	Nestleder
	Santiago Amengual	Styremedlem
	Lars Øyno	Styremedlem
	Eirik Brusset	Styremedlem
	Sindre Holberg	Ungdomsrepresentant for Motorflyseksjonen
	Mikael Aksdal	Leder i Motorflyseksjonens Ski- og sjøflykomite
	George Lundberg	Fagsjef motorflyseksjonen/referent
Ikke tilstede:	Linda Christine Lilleng	Styremedlem
	Ingelise Arntsen	Styremedlem

Møte satt: Kl.17:35.

Godkjenning av innkalling, sakliste, registrering av saker til eventuelt og styret bekreftet beslutningsdyktig.

Ingen saker registrert til eventuelt.

Fastsettelse av møtetidspunkt for fremtidige møter.

Neste møte: 22. oktober

Etterfølgende møte foreslått: 28. november m/sosial avslutning

64/13 **Protokoll fra seksjonsstyremøte 06/13 den 20. august 2013**

Godkjent per epost.

Vedtak: Styret vedtok protokollen.

65/13

Agenda fagseminar

Utkast til program og budsjett for fagseminaret ble presentert. Styret hadde flere konstruktive innspill til program og gjennomføring. Det ble foreslått å undersøke mulige sponsorer til arrangementet.

Vedtak: Styret ser frem til gjennomføringen av seminaret. Det bes om at mulige sponsorer følges opp og at arbeidsgruppen ferdigstiller program og sender ut endelig innbydelse. Det ble også besluttet at deltagelse skal være kostnadsfritt for klubbene og at reisefordelingsprinsippet skal benyttes.

66/13

Økonomigjennomgang

Prognose for resultat 2013 ble presentert. Flynytt ser ut til å ha høyere drifts-,produksjons- og distribusjonskostnader enn budsjettet. Seksjonen i sin helhet følger budsjettet godt. Ettersom fagseminaret blir større enn planlagt ved

budsjettering vil seksjonen gå med et underskudd som dekkes av oppsparte midler.

Vedtak: Styret tok orienteringen til etterretning og vil dekke et eventuelt underskudd av oppsparte midler i NLF.

67/13

Medlemstall

Saksunderlag fra fagsjef. Seksjonen har ti færre medlemmer ved utløp av august enn på samme tid i fjor. Seksjonen har slitt med redusert medlemstall de siste årene og håper denne trenden nå har stanset. Det ble gjort en grundig analyse av medlemsfrafallet og konklusjonen viste at frafallet var stabilt, men at rekrutteringen av nye medlemmer har stagnert.

Kvinneandelen i motorflyseksjonen har vært som følger pr. september de siste år (det er ikke mulig å skille ut kvinner som er flermedlemmer og dermed heller ikke en korrekt prosentandel med kvinner):

År	Totalt antall medlemskap	Antall hoder	Flermedlemmer (flere klubber)	Kvinner
2010	3853	2992	848	140
2011	3705	2853	839	121
2012	3595*	2764	821	100
2013	3595*	2756	816	112

* Tallet er kontrollert iht medlemsregisteret og det er en statistisk tilfeldighet at dette er likt begge år.

Vedtak: Styret tok orienteringen til etterretning.

68/13

Sjøflysaker

Seksjonsstyret hadde bedt leder i Kilen sjøflyklubb og leder i Ski- og sjøflykomiteen til styremøtet for å orientere om sjøflysaker.

Mikael Aksdal fra Ski- og sjøflykomiteen fortalte om sakene som det arbeides med i ski- og sjøflykomiteen.

1. Det gjøres et arbeid for å bekjentgjøre hvilke vann som er populære og lovlige å lande på.
2. Fornyelse av rettighetene for SEP land/sjø må gjøres hver for seg ihht EASA lovgivning. Det arbeides med et brev til LT for å henstille til å følge gammel praksis om krysskreditering for land og sjø.
3. Snøscooterkjøring tillatt i kommunene. Ski- og sjøflykomiteen ønsker å følge opp denne regelverksendringen for sjøflyging.
4. Utarbeide et standardbrev til kommunene som forklarer hvilke muligheter lovverket gir for dispensasjon generelt eller for enkeltflyginger.
5. Kilen. Ski og sjøflykomiteen hadde et medlem fra miljøet på Kilen, men fikk lite innspill til hva NLF kunne bidra med for å bistå Kilen sjøflyklubb.
6. Jonsvatnet har vært sjøflybase for Trondheim FK i mange år og har etter en omfattende prosess ikke fått innvilget forlenget konsesjon. Det oppleves at beslutningen vedrørende konsesjon er politisk motivert og fattet på et sviktende grunnlag. NLF og seksjonen har gitt noe økonomisk støtte til advokathonorarer de siste år.
7. Komiteen ønsker å finne noen nye medlemmer.

Vedtak: Styret var meget positive til komiteens arbeid. Styret ønsker eventuelle nye medlemmer i komiteen velkommen.

69/13

CAMO

Det var sendt ut tre saksunderlag fra Lars Øyno.

Lars Øyno orienterte om bakgrunnen og historien for NLF CAMO. En gruppe har vurdert endringer i NLF CAMO. Gruppen anbefaler at man går mot en løsning med ukontrollert miljø. Det anbefales videre at brukerne beholder NLF CAMO i ukontrollert miljø frem til ytterligere endringer av EASA-regelverket ift vedlikehold trer i kraft.

Vedtak: Styret i MFS har behandlet saken om kun å tilby «uncontrolled environment» gjennom NLF CAMO, som foreslått av NLFs CAMO-arbeidsgruppe. Styret støtter arbeidsgruppens forslag, og ønsker implementeringen gjennomført innen 1/1 2014.

70/13

Hangarfondet

Saksunderlag fra fagsjef. Styret hadde en kort diskusjon.

Vedtak: Styret forlenger lånetilsagnet til Tromsø flyklubb i Motorflyseksjonens hangarfond frem til 31.12.13

71/13

Oppfølgingspunkter

Sak 35/2013 Styreleder og fagsjef har utarbeidet en liste over fagsjefens ulike faste aktiviteter og tidsbruk gjennom året.

Vedtak: Fagsjef sender ut listen til styret. Saken er avsluttet.

Sak 36/2013 Status rapporteringssystem Opscom –Bjørn Skogøy
Saken er tatt opp med SU og avventer behandling.

SU har ikke avsluttet behandling av saken. Bjørn Skogøy følger

opp.

Sak 10/2012 Avtale om bruk av Avinors plasser utenom åpningstid.
Fagsjef har fulgt opp saken tett og dialogen med saksbehandler i Avinor er god.

Avinor har ikke rukket å behandle saken på møte i divisjonsledelsen i august og september.

Vedtak: Fagsjef fortsetter oppfølgingen mot Avinor.

Orienteringssaker:

72/13

Spørreundersøkelse Stick & Rudder 2013

Besvarelsene fra spørreundersøkelsen ble gjennomgått. Den generelle tilbakemeldingen er god.

Styret tok orienteringen til etterretning.

73/13

Orientering om 100-års markering av Amundsens flysertifikat nr. 1

Lars Brede Grøndahl presenterte tanker om en mulig markering av Roald Amundsens flysertifikat nr. 1.

Presentasjonen ble godt tatt imot. Presentasjonen og prosjektet ble gjennomgått og diskutert. Det var innspill om at dersom NLF skal delta bør det

bli en nasjonal markering, samt at Forbundsstyret bør komme med innspill til saken. Det var også flere spørsmål til hvilke konkrete ting man ønsker fra NLF.

Styret tok orienteringen til etterretning.

74/13

Eventuelt

Ingen saker.

Møtet avsluttet kl. 21:00

George Lundberg
Referent