

Flyeiere tilsluttet NLF CAMO

Deres ref:

Vår ref: SF37-35-63

14. desember 2015

PRISER OG ORDNINGER I NLF CAMO

Det har i løpet av inneværende år blitt vedtatt flere forenklinger i regelverket på det flytekniske området. Som vi indikerte allerede for et år siden har dette resultert i noen nye muligheter som kan være aktuelle for enkelte flyeiere å benytte seg av. Med de erfaringer vi har så langt viser det seg imidlertid at det for de aller fleste synes å være mest hensiktsmessig og kostnadseffektivt å fortsette CAMO-opplegget som tidligere. På det grunnlag er det lagt opp til videreføring av NLF CAMO i dagens form også inn i 2016.

Ved inngangen til 2016 er samtlige motorfly i ordningen i ukontrollert miljø, mens seilflyene er i kontrollert miljø.

Det er en forutsetning at NLF CAMO driftsmessig skal gå i balanse, dette har vi oppnådd de siste par årene. Derved er det besluttet at vi holder samtlige priser uendret fra 2015 til 2016.

På seilflysiden blir det i tillegg innført en ny kategori «enkle fly eldre enn 40 år», hvor vi har halvt årsgebyr. Dette er for å legge til rette for at de få individene i denne kategorien fortsatt skal kunne være i bruk i klubbmiljøene. (Mer informasjon om dette under overskriften «seilfly»).

I en arbeidsgruppe har vi drøftet om det nå ville være korrekt å tegne nye kontrakter mellom flyeierne og NLF CAMO som følge av at det har blitt noen endringer i navn, adresser m.m. siden de opprinnelige kontrakter ble skrevet. Vi erfarer at de fleste flyeiere ønsker minst mulig byråkrati, og på det grunnlaget valgt å videreføre de eksisterende kontraktene. NLF CAMO finner det imidlertid nødvendig å presisere et par prinsipper som muligens ikke står tydelig nok i kontraktene.

-Når flyeier ikke meddeler annet innen 15. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år.

-Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i /kunde hos NLF CAMO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

Prisliste 2016:

Motorfly (ukontrollert miljø):

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.500,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 800,-	
Årsgebyr	Kr. 4.100,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	Kr. 2.700,-
Reisekostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris for reisen	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	Kr. 1.500,-
Datasystem for oppfølging og historikk	Kr. 900,-*

*Legges inn om ikke annet opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til camo@nlf.no innen 15. januar 2016.

Seilfly (kontrollert miljø):

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.500,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 800,-	
Årsgebyr	Kr. 3.900,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år. (Etter individuelle avklaringer).	Kr. 1.950,-**
Tillegg SSG/SLG	Kr. 800,-
Tillegg TMG	Kr. 2.300,-
Review (besiktning hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	Kr. 1.400,-
Tillegg TMG ved review	Kr. 800,-
Reisekostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris for reisen	

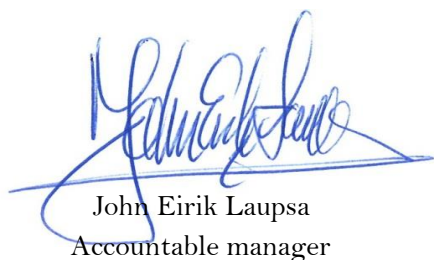
**Aktuelle flytyper per desember 2015 er: K8, K8b, ASK13 og Mucha Std.

Faktureringsintervaller 2016:

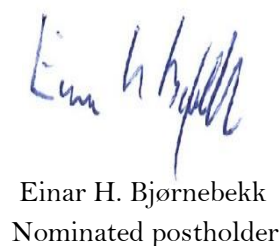
Årsgebyr og revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktninger (review) faktureres etterskuddsvis hvert kvartal.

Spørsmål kan rettes til camo@nlf.no eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

Med vennlig hilsen
NLF CAMO



John Eirik Laupsa
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk
Nominated postholder