

Flyeiere tilsluttet NLF CAMO

Deres ref:

Vår ref: SF37-35-124

12. desember 2016

## PRISER OG ORDNINGER I NLF CAMO

Virksomheten i NLF CAMO har foregått uten de store forandringer og hendelser i 2016. Fra myndighetenes side ble det gjennomført et større virksomhetstilsyn hos oss på høsten. Til tross for at de fant noen få avvik i vår virksomhet, er den viktigste tilbakemeldingen at NLF CAMO gjennom sitt virke avdekker avvik i flyparken som er av betydning for flysikkerheten. Dette bekrefter at den virksomheten med ettersyn som er pålagt oss alle av EASA har sin misjon.

Nå er det slik at regelverket for lettere luftfartøy under 2.730 kg maksvekt (MTOW fastvinge) blir gjenstand for betydelige endringer i 2017. Dette er allerede vedtatt i EU og blir effektivt fra 1. juli 2017. Det første dere som medlemmer og brukere av NLF CAMO tjenester vil merke er at begrepet «CAMO» forsvinner for lette fly, og blir fra 1.7.2017 benevnt «CAO» - Combined Airworthiness Organisation. Den nye NLF CAO har da to år på seg til å tilpasse virksomheten til de nye reglene. I hovedsak blir endringen at en CAO vil kunne ta hånd om kontinuerlig luftdyktighet både på ettersyn, utførelse og ved organisering av teknikere. Slik virksomhet har frem til nå vært juridisk delt som to organisasjoner, CAMO og flyverksted.

Det er en forutsetning at NLF CAMO driftsmessig skal gå i balanse, dette har vi oppnådd de siste årene. Etter at samtlige priser har vært uendret de siste to årene, samtidig som våre kostnader har øket, ser vi oss nødt til å øke prisene i 2017 med omlag 4 – 5 prosent.

Når flyeier ikke meddeler annet innen 15. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år.

Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i /kunde hos NLF CAMO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

**Prisliste 2017:****Motorfly (ukontrollert miljø):**

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.600,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 850,-	
Årsgebyr	Kr. 4.300,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	Kr. 2.850,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris.	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	Kr. 1.600,-
Datasystem for oppfølging og historikk	Kr. 950,-*

\*Legges inn om ikke annet opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til [camo@nlf.no](mailto:camo@nlf.no) innen 15. januar 2017.

**Seilfly (kontrollert miljø):**

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.600,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 850,-	
Årsgebyr	Kr. 4.100,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år. (Etter individuelle avklaringer).	Kr. 2.050,-**
Tillegg SSG/SLG	Kr. 850,-
Tillegg TMG	Kr. 2.400,-
Review (besiktning hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	Kr. 1.450,-
Tillegg TMG ved review	Kr. 850,-
Reisekostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris for reisen	

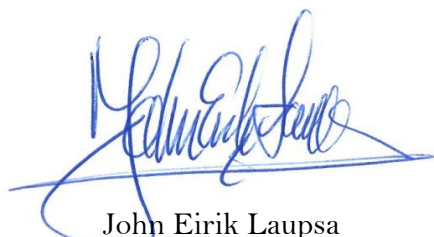
\*\*Aktuelle flytyper per desember 2016 er: K8, K8b, ASK13 og Mucha Std.

**Fakturering 2017:**

Årsgebyr og revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktninger (review) faktureres etterskuddsvis.

Spørsmål kan rettes til [camo@nlf.no](mailto:camo@nlf.no) eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa  
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk  
Nominated postholder