

Styremøte i Seilflyseksjonen, 14. juni 2011 Ole Reistad Senter, Elverum Møte 5/11

Deltagere: Jan Erik Kregnes
Ida Mellesdal
Ole Baartvedt
Tommy Kristiansen
Michael Koch
Arne Wangsholm (via Skype)
Steinar Øksenholt (referent)

Meldt forfall: John Eirik Laupsa

Møtet satt kl. 1715.

Møtet ble ledet av styreleder Jan Erik Kregnes. Arne Wangsholm deltok på hele møte via Skype. Saklisten ble godkjent som fremlagt

Sak 38/11 Protokoll.

Protokoll fra Seilflyseksjonens styremøte 4/2011 ble gjennomgått.

Vedtak:
Styret godkjente protokollen uten anmerkninger.

Sak 39/11 Økonomi.

Til møte forelå en økonomirapport av 14. juni utarbeidet av John Eirik Laupsa. Konklusjonen i rapporten sier at seksjonens økonomi er under god kontroll.

Vedtak:
Økonomirapport av 14. juni 2011 er godkjent av styret som fremlagt.

Sak 40/11 Medlemsutvikling.

Til møte forelå statistikken for utgangen av mai, dvs 31.05.2011. Denne viser en reel nedgang på 40 medlemmer og 49 medlemskap. Styret diskuterte sårbarheten i seksjonen hvor og ser med bekymring på utviklingen i enkelte klubber. Som eksempel ble dagens situasjon i Oslo SFK, Ringerikes SFK og Drammen FK/s tatt frem. Det understrekes også at det skjer mye positivt – Gardermoen's aktivitet på Kjeller ble f.eks nevnt.

- Oslo SFK har nå måtte selge det meste av flyparken og samles i hovedsak nå rund deres nye ASK-21Mi.
- Ringerikes aktivitet på Eggemoen har fortsatt ikke kommet i gang.
- Drammen FK har fått utfordringer knyttet til flyplassen driftsmuligheter med naboer og kommunene. I et verst tenkelig scenario må klubben finne seg et nytt sted å være.

Vedtak:

Seksjonsstyret ser med bekymring på utfordringen flere av våre klubber står ovenfor. Tiltak i regi av PR og Rekrutteringskomiteen (klubb-besøk) bør ha høyeste prioritet og styret vil prioritere utsatte klubber i oppstarten av denne runden.

Sak 41/11 Strategi og handlingsplan.

Seksjonens strategi og handlingsplan for perioden 2011-2014 ble fremlagt og vedtatt på seksjonsmøte i april. Tillegg og endringer var ajourført i dokumentet til styremøte 5/11. Styret diskuterte prioritering av de 39 delmålene for 2011 og ansvarliggjøring til person / komite av de enkelte punkter.

Den Norske Seilflyskolen er etablert som et tiltak i regi av planen. Seksjonen ønsker å se på mulighetene for det samme innenfor tekniske tjenester. Dette aktualiserer behovet for et regulativ som omhandler reise, opphold og godtgjørelse innenfor aksepterte idrettstjenester og skatteregler.

Vedtak:

Styret ved Michael Koch vil utarbeide en prioritert og ansvarliggjort strategi og handlingsplan til neste møte.

Den vedtatte planen skal sendes ut til klubbene og klubbledere og synliggjøres på websidene.

Styret ønsker å få utarbeidet et regulativ for "idrettstjenester" basert på seksjonens ideer og behov, men forankret i NLF som helhet.

Sak 42/11 Personellsituasjonen.

Omorganisering i seksjonen har pågått som en prosess i lang tid. Seksjonsleder kunne til møte orientere om at prosessen og forhandlingene nå var ført i havn. John Eirik Laupsa går nå over i sentrale roller som Senior rådgiver i NLF. Seksjonen har som et naturlig valgt forhandlet med fagsjef Steinar Øksenholt om overtagelse av funksjonen Avdelingsleder i S/NLF også med daglig lederansvar for Ole Reistad Senter

Vedtak:

Styret var meget tilfreds med at prosessen nå var tatt i havn og med det resultat som presenter (akklamasjon). I og med det omfattende engasjementet av Steinar Øksenholt som Avdelingsleder, Fagsjef og Daglig leder ORS er det besluttet å evaluere sammensettingen av denne stillingen så snart som 1. september 2011.

Sak 43/11 Hendelser og havarier.

Fagsjefen redegjorde kort for hendelse 9,10 og 11. Den siste tiden har det også vært flere ulykker internasjonalt. Fatal ulykke i Finland (midair), fatal ulykke med Lak 17 under Hanweide konkurransen og sist hendelsen hvor to slepefly fløy på hverandre under dame VM i Arboga. Den siste med et lykkelig og meget godt utfall for alle involverte.

Vedtak:

Fagsjefens rapport ble tatt til etterretning. Styret ønsket spesielt å utdype sorg og medfølelse for tapet av en nordisk seilflyvenn.

Sak 44/11 Seilflyfaglige saker.

Status LAPL/ATO: Ingen nytt å rapportere
Status CAMO: Revisjon 14 er gjennom, rev 15 på gang hvorav 10 av de siste 16 seilflytypene er med (50 totalt). Per d.d står to L-23 Blaniker ikke luftdyktige mot sitt ønske. LT har gjennomført tilsyn med NLF-CAMO som resulterte i noen enkle og noen mer kompliserte anmerkninger. Oppfølgingsmøte med LT er avtalt for gjennomgang av tiltak. Det understrekes av LT var godt fornøyd med oppfølgingen av seilflyene. CAMO-databasen er nå operativ og data er innlagt. Fortsatt oppfattes seilfly-CAMO å være langt enklere enn motorfly, kostnadsfordelingen 30/70 er fornuftig og kan på sikt bedres ytterligere med den dugnadsinnsatsen som vises.

Sikkerhetsutstyr: Med utgangspunkt i behov og ønske fra S/NLF har NLF søkt om at telemetriutstyr for vinsjstart, ELT, transponder og ADS-B mottager godkjennes om støtteberettiget av NIF i spillemiddelordningen for dette.

Stord Flyklubb: Stord Seilflyklubb er nå formelt sammenslått med Stord Flyklubb som med dette har fått en seilflygruppe.

Vedtak:

Styret tok fagsjefens orientering om LAPL/ATO, sikkerhetsutstyr og sammenslutning av klubber og Baartvedts orientering om CAMO til etterretning.

Sak 45/11 Seilflysport.

Arbeidet med nr 1-2/2011 har vært ledet og gjennomført av Ole Baartvedt. Det har i vår vært dialog med Segelflyget (Sverige) om fellesproduksjon av et seilflyblad. Første steg i prosessen var ment å være utveksling av blader på tvers allerede nå i sommer. Segelflygets styre har dessverre vendt tilbake med et negativt svar i første omgang.

Baartvedt har videre signalisert villighet for å produsere nr 3 og 4 etter samme lest og med dette gi seksjonen noe tid til å evaluere fremtiden for Seilflysport. Det vises også her til artikkel i bladet.

Vedtak:

Styret er meget tilfreds med hvordan Baartvedt og hans team nå produserer Seilflysport. Videre løftes en nordisk bladsamarbeid opp på agendaen for Nordisk møte i september 2011 som innspill fra Norge (se også 46/11 b)

Sak 46/11 Eventuelt.

a) Oppfølging av anleggssaker ORS

Til møte forelå en kort oppsummering av potensielle prosjekter ført i pennen av John Eirik Laupsa. 1) Rehabilitering av hangar, 2) Ny hangar, 3) Klubbhus og 4) Utvidelse og forlengelse av gressområdet. Avtroppende daglig leder ORS har holdt i trådene og han etterlyser selv i sitt notat en naturlig arvtager nå ved overgang til nye ansvarsområder i organisasjonen.

Vedtak:

Generelt oppfordrer styret til at det holdes trykk i alle saker, men styret ønsker å prioritere sak 3) Klubbhus og det allerede fra høsten 2011. Styret er opptatt av kontinuitet i prosjektene og ønsker at ny daglig leder innføres og overtar prosjektene over tid høsten 2011.

b) Invitasjon NGM 2011

S/NLF har mottatt invitasjonen til det Nordiske Seilflymøte 2011. Møte skal i år avholdes ved Alleberg og i regi av Segelflyget fra den 2. til 4. september.

Vedtak:

Styret var generelt positive til å delta på møtet og vi bør være representert med en god delegasjon. Aktuelle møtedelegater melder tilbake til Avdelingsleder/Fagsjef innen 29. juli. Frist for forslag til saker fra Norge sendes til samme også innen 29. juli.

c) Nye websider

NLF har jobbet med prosjekt nye websider i vinter og disse lanseres nå den 15. juni. S/NLF ved fagsjef har signalisert at S/NLF på ingen måte er klare til å gå live fra i morgen med de nye sidene. Vi har derfor bedt om en mindre utsettelse.

Vedtak:

Avdelingsleder/Fagsjef og styremedlem Baartvedt prioriterer tid de nærmeste 14 dagene til å klargjøre seksjonen for nye websider.

Møtet hevet kl. 20:45.

Neste styremøte avholdes tirsdag 23. august 2011 kl 17:00 i NLFs lokaler, Rådhusgata 5, Oslo