

Styremøte i Seilflyseksjonen, 23. august 2011

NLFs lokaler, Rådhusgata 5, Oslo

Møte 6/11

Deltagere: Jan Erik Kregnes
Ida Mellesdal
Ole Baartvedt
Tommy Kristiansen
Michael Koch
Arne Wangsholm (via Skype)
John Eirik Laupsa (observatør)
Steinar Øksenholt (referent)

Meldt forfall:

Møtet satt kl. 1715.

Møtet ble ledet av styreleder Jan Erik Kregnes. Arne Wangsholm deltok på hele møte via Skype og John Eirik Laupsa deltok som observatør (seniorkonsulent NLF)
I innledningen til møte ble bronsemedaljen til Jon Erik Lygren ”markert”. Styret besluttet å markere medaljen ovenfor Lygren ved Juniorsamlingen i oktober.

Saklisten ble godkjent som fremlagt

Sak 47/11 Protokoll.

Protokoll fra Seilflyseksjonens styremøte 5/2011 ble gjennomgått.

Vedtak:
Styret godkjente protokollen uten anmerkninger.

Sak 48/11 Økonomi.

Til møte forelå økonomisk status per 30.06.2011 som viser at seksjonen styrer mot budsjett. På den positive siden har generalsekretær gitt beskjed om at bidraget til ATO/LAPL er redusert med 100.000 kr for 2011. En reduksjon som i hovedsak skyldes utsetting av prosjektet med bakgrunn i forsinkelser hos EASA. På ORS er det oppstart av vedlikeholdsprosjekter i år. Med tanke på slutføring av disse prosjektene bør vi nok signalisere en periodisering av kostnader over i 2012, men innen for vedtatte rammer.

Vedtak:
Økonomirapport av 30. juni 2011 ble godkjent av styret som fremlagt.

Sak 49/11 Medlemsutvikling.

Til møte forelå statistikken for utgangen av juli, dvs 31.07.2011. Denne viser en reel nedgang på 44 medlemmer og 54 medlemskap.

PR og Rekruteringskomiteen er fortsatt i planleggingsfasen for de planlagte klubbmøtene. Leder har også vært noe redusert på grunn av sykdom. De første møte vil bookes inn fra september og klubbene som styret var opptatt av er av de første som vil bli kontaktet.

A. Wangsholm har ved hjelp av lister fra Melwin analysert frafallet vårt. Videre har han orientert seg i saksområde hos NIF, Danmark og Sverige. Arne har også direkte fulgt opp medlemmer i egen klubb på listene ved en telefonsamtale. Essensen i Arnes arbeid er så langt;

Opprettholde/videreutvikle medlemsmassen går på tre ting;

- 1. Optimalisere/effektivisere utdannelsen (lage tilbudet best mulig/mer attraktivt)*
- 2. PR/rekruttering (skaffe nye medlemmer på basis av det gode tilbudet vi har)*
- 3. Medlemspleie (sikre at medlemmene er fornøyd med tilbudet, og blir værende i klubben)*

Fellesnevneren for utfordringene i pkt 1-3 er klubbutvikling.

Konklusjonen etter ringerunden er at Segelflygets medlemsrapport stemmer urovekkende godt også i Norge. Personene trekker frem tidsmangel / tidsklemma som deres viktigste grunn til å legge vekk seilflygingen.

Vedtak:

Arbeidet til Wangsholm gir styret en bred og god analyse å bygge videre på i arbeide med medlemsutviklingen. Medlemspleie og klubbutvikling er sentrale temaer også på Nordisk møte hvor BGA vil orientere om sitt omfattende arbeid på området. Styret er fortsatt veldig opptatt av å komme klubbene i møte og at klubbmøtene gjennomføres som planlagt.

Sak 50/11 Strategi og handlingsplan.

Til møte forelå et forslag til ansvarliggjort strategi og handlingsplan utarbeidet av M. Koch.

Vedtak:

Styret gav sin tilsutning til den ansvarliggjøring og prioritering som forelå.. Dokumentet kan nå presenteres for komiteer og utvalg, samt sendes klubbene og publiseres på web.

Sak 51/11 Personellsituasjonen.

Ved ansettelsen av Steinar Øksenholt som Avdelingsleder, fagsjef og daglig leder ORS påla NLFs generalsekretær en evaluering av arbeidsbyrden innen 1/9-2010.

Øksenholt orienterte styre kort om sommerens utfordringer knyttet til driften av ORS på direkten.

Vedtak:

Evalueringsmøte ble vedtatt gjennomført 31/8-2011 i Jernbaneverkets lokaler kl 16:00. Styret møter med leder Jan Erik Kregnes og styremedlem Tommy Kristiansen.

Sak 52/11 Hendelser og havarier.

Fagsjefen redegjorde kort for hendelse 12 tom 28. Hendelse 21/2011 er den eneste hendelse og havari hvor skadene har blitt så store at forsikringen er benyttet. Hendelse 22/2011 er også svært alvorlig og kunne gitt et betydelig verre utfall.

Fagsjefen orienterte om at det dessverre er betydelig etterslepp på ferdigstilling av SUK-rapporter.

Vedtak:

Styret tok gjennomgangen til etterretning og konstantere at vi går mot en relativt god sesong med tanke på større havarier og forsikringsutbetalinger. Styret vil anmode fagsjef og SUK om å prioritere etterslepet av rapporter og evaluere arbeidsformen for produksjonen av disse.

Sak 53/11 Seilflyfaglige saker.

Status LAPL/ATO:	Ingen nytt å rapportere ut over redusert økonomisk bidrag til prosjektet.
Status CAMO:	Revisjon 20 er nå til godkjenning og inkluderer 2 seilfly. To revisjoner gjenstår i høst. Dataprogrammet (Melwin Camo) er nå i drift og testet. Camoen har også fakturert første halvår. Bemanningens behovet synes nå å bli redusert i løpet av kort tid ved overgang til driftsfase. Aktivitetsrapportering via SMS-tjeneste under testing og webrapportering er også straks klar til bruk. Med dette vil samtlige fly i Camo-en ha fått opprettet sin tekniske profil.
Nye websider	De nye websidene har vært i drift siden juni. Vi har gitt mange tilbakemeldinger som må følges opp i fase 2. Verktøyet fremstår i hovedsak godt brukervennlig, selv om det fortsatt er ønske om mer funksjonalitet og endret menystruktur inkl forum. Sidene virker å være godt mottatt fra brukersiden.
Komiteer og utvalg:	Komitelederne var anmodet om å rapportere tilbake til styret hvordan de nå var konstituert. Fagsjefen hadde ikke fått fulgt opp dette og status var derfor uklar.

Vedtak:

Styret er opptatt av at prosjektet LAPL/ATO må videreføres med samme tyngd, intensitet og prioritet. Prosjektet er av vesentlig betydning for fremtiden! Baartvedts rapport om status i Camo ble tatt til etterretning. Fagsjefen anmodes om å følge opp komiteene med tanke på konstituering samt innføring i ansvarliggjorte og prioriterte tiltak i strategiplanen.

Sak 54/11 Oppgardering ORS og fremtidige prosjekter.

Som oppfølging av definerte og fremtidige prosjekter med påvirkning på reguleringsplanen for NLFs arealer på Starmoen, skulle Elverum Kommune ved Britt Sjøgaard innkalle til en forhåndskonferanse i uke 35 eller 36. I den senere tid er det fremkommet at det nok må gjøres flere forberedelser før et slikt møte kan gjennomføres. NLFs arkitekt Morten Haave.

Til møte forelå det en anleggsanalyse av Ole Reistad Senter (STEG 1) utarbeidet av Tom Erik Hole, Robert Danewid og Steinar Øksenholt. Anleggskomiteen hadde med utgangspunkt i analysen anbefalt å prioritere vedlikehold oppgradering av administrasjonsbygget, vedlikehold av hytter og asfaltbanen som prioritet 1, internatet som prioritet 2 og sanitærbygget som prioritet 3.

Vedtak:

NLFs arkitekt Morten Haave oppfordres til å ta kontakt med Sjøgaard i Elverum kommune for å avklare ytterligere forberedelser.

Styret er meget tilfreds med den fremlagte anleggsstatusen på Ole Reistad Senter.

Styret gav også sin tilslutning og godkjenning til å igangsette tiltak innenfor prioritet 1.

Sak 55/11 Nordisk seilflyledermøte / NGM

Utkast til agenda for NGM forelå til møtet. Denne ble gjennomgått og punkter ansvarliggjort ovenfor våre delegater. Vår delegasjon består av Jan Erik Kregnes, Ole Baartvedt, Arne Wangsholm og Steinar Øksenholt.

Vedtak:

Styret oppfatter agendaen som aktuell og ser med stor interesse frem til møtet.

Fagsjefen ansvarliggjøres for rapporteringssaker og Baartvedt for CAMO og innledning til et fellesnordisk seilflymagasin.

Møtet hevet kl. 20:15.

Neste styremøte avholdes tirsdag 11. oktober 2011 kl 17:00 i NLFs lokaler, Rådhusgata 5, Oslo