

Referat

Anleggskomiteen i NLF

Tid: 16/01-2023 kl 2000

Sted: Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

| | |
|---|-----------------|
| Olav Opsanger (OO) | HG/PG/SR |
| Pål S Vindfallet (PV) | Sportsfly |
| Atle Klungrehaug (AK) | Modell |
| Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL)) | Ballong |
| Ramsy Suleiman (RS) | Fallskjerm |
| Steinar Storm Kristiansen (SSK) | Motor |
| Håvard Gangsås (HG) | Seilfly |
| John Eirik Laupsa (JEL) | NLF |
| Ola Tau Hatlestad (OTH) | NLF |
| Lars Øyno (LØ) | Leder, referent |

Oppmøtte deltakere

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Håvard Gangsås (HG) | Seilfly |
| John Eirik Laupsa (JEL) | NLF |
| Ola Tau Hatlestad (OTH) | NLF |
| Lars Øyno (LØ) | Leder, referent |

1. Godkjenning av agenda og innkalling LØ
2. Referat fra forrige møte LØ
3. Gamle saker, oppdateringer:
 - a. Oppfølging - Hangarprosjektet på Starmoen HG
 - b. Fagernes – Videre drift JEL
 - c. Rehabilitering Østre Æra JEL/RS
 - d. Oppdatering av NLFs handlingsplan, del om anlegg LØ
4. Innkommende saker fra deltakerne:
 - a. NA
5. Innkommende saker fra administrasjonen:
 - a. Modellflyområde på Starmoen JEL
 - b. Generell status på flyplassene i Oslo-området LØ/JEL
 - c. Møte med NIF (Frida Blomqvist og Torstein Busland) LØ/JEL
 - d. Rakkestad – Konesjon JEL
6. Tidspunkt nytt møte

1. Godkjenning av agenda og innkalling

Ble godkjent

2. Referat fra forrige møte

Ble godkjent

3. Gamle saker, oppdateringer:

a. Oppfølging - Hangarprosjektet på Starmoen

Saken var oppe i sentralstyret rett etter anleggskomiteens forrigemøte. Styret støttet prosjektet. Deretter ble det arrangert interessemøte på Starmoen. 20 deltakere møtte, trolig 3-4 interesserte i hangarplass. Saken går videre til tinget.

Prosjektet skal gå i null. Det skal koste ca 7 mill NOK, og få støtte fra idretten på ca 1.5 mill NOK samt MVA kompensasjon. Prosjektet vil ikke være en erstatning for Kjeller, men kan muligens avhjelpe situasjonen på Hamar, som man frykter kan bli presset på sikt.

Konsesjonen på Starmoen går ut i 2025, det er 20000 bevegelser i året som er dagens begrensning. Morten Haave er engasjert for å se på en områdeplan for hele Starmoen-området.

b. Fagernes – Videre drift

det ble lagt inn en budsjettanmerkning i statsbudsjettet om at området primært skal brukes som flyplass. Dette er gunstig, og gir noen føringer når avhending av plassen skal foretas. NLF har meldt sin interesse, men det kan godt tenkes at andre som har lyst til å drive flyplass, er mer egnet og vil heller kunne gjøre dette. Det viktigste er at flyplassen forblir åpen og landbar for NLFs brukere.

c. Rehabilitering Østre Æra

Til tross for at det hersker en del usikkerhet om hva som bør gjøres, er søknad om spillemidler utarbeidet. Innlandet fylkeskommune har allerede godkjent prosjektet. NLFs juridiske ekspertise har rådet NLF til at denne saken bør inn for luftsportsstyret til beslutning, da dette dreier seg om viktig vann og sanitærforhold som er sentrale i driften av et anlegg, og må vedlikeholdes forsvarlig. Luftsportstyret får saken til behandling om en uke (23/1-23), endelig beslutning vil tas på et senere tidspunkt.

I saksfremlegget til møtet 23/1-23 heter det:

Ledergruppens vedtak på møtet i september tilsier at saken skulle behandles på seksjonsmøte fallskjerm og luftsportsting for beslutning. Det har blitt arbeidet videre med saken etter møtet i september, og blant annet har juridisk avdeling i Norges Idrettsforbund blitt forespurt om råd. Flere forhold peker i retning av at saken skal behandles og besluttet av Luftsportstyret istedenfor å være sak på seksjonsmøte og luftsportsting.

Tiltakene som bør gjøres på Østre Æra er ikke på noen måte en utvidelse eller bygging av nye fasiliteter. Det er rett og slett nødvendig vedlikehold for å kunne opprettholde driften av anlegget.

Det påhviler Norges Luftsportforbund som ansvarlig eier av anlegget å sørge for å opprettholde nødvendig standard.

Dersom det besluttes å rehabilitere Østre Æra, vil planene komme på anleggskomiteens agenda og diskuteres i komiteen.

- d. Ny anleggsplan – Innspill til NLF
Innspill fra noen av komitemedlemmene mottatt. Disse ble samlet i et felles dokument og videresendt administrasjonen i NLF for videresending.

4. Innkommende saker fra deltakerne:

- a. NA

5. Innkommende saker fra administrasjonen:

- a. Modellflyområde på Starmoen
Det har fremkommet en ide om å flytte/etablere modellflyanlegg på motsatt side av veien på Starmoen. Dagens modellflyaktivitet drives i den sørlige delen av flyplassen, men er delvis i konflikt med flyaktiviteten på flyplassen. Det er derfor klart at en flytting til aktuelt område vil øke sikkerheten.
JEL har vært i kontakt med grunneier, som ikke er negativ. Den beste løsningen vil være om Kommuneskogen (kommunal) kjøper området fra grunneier, og legger dette inn under allerede leieavtale for resten av anlegget på Starmoen.
- b. Generell status på flyplassene i Oslo-området
Dette punktet utsettes til neste møte, da man håper på bedre oppmøte.
- c. Møte med NIF (Frida Blomqvist og Torstein Busland)
Møtet ble avholdt med JEL, OTH og LØ. Formålet med møtet var å holde saken varm om ny almenflyplass i Oslo-området. Det foreligger ikke noe aktuelt alternativ nå, men den dagen det gjør det, vil NLF ønske å motta massiv støtte fra NIF.
- d. Rakkestad – Konesjon
Flyplassen har fått ny konsesjon, dokumenter var vedlagt som sakspapirer. Det er gledelig at dette gikk i orden, man gratulerer flyplassen med dette.
- e. 3. rullebane Gardermoen:
Det er oppnevnt en gruppe av SD som skal se på en tredje rullebane for Gardermoen. NLF er kontaktet av Avinor og registrert som interessent. Komiteen blir trolig involvert senere når dette arbeidet tar til.
- f. Frya:
HG fortalte at flymiljøet hadde sikret seg en bu sørøst for dagens hangarer som trolig kan brukes til noe flyrelatert. Det var viktig å sikre at denne ikke gikk til andre miljøer.

Tidspunkt nytt møte:

Neste møte avholdes på Teams 17/4 kl 2000.