

Referat

Anleggskommiteen i NLF

Tid: 17/04-2023 kl 2000

Sted: Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

Olav Opsanger (OO)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Atle Klungrehaug (AK)	Modell
Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL))	Ballong
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Steinar Storm Kristiansen (SSK)	Motor
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Ola Tau Hatlestad (OTH)	NLF
Ulf Bjørtomt	RAS/KAS
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

Oppmøtte deltakere

Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Atle Klungrehaug (AK)	Modell
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Ulf Bjørtomt	RAS/KAS
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

1. Godkjenning av agenda og innkalling LØ
2. Referat fra forrige møte LØ
3. Gamle saker, oppdateringer:
 - a. Oppfølging - Hangarprosjektet på Starmoen HG
 - b. Fagernes – Videre drift JEL
4. Innkommende saker fra deltakerne:
 - a. NA
5. Innkommende saker fra administrasjonen:
 - a. Rehabilitering Østre Æra JEL/RS
 - b. Kjeller -status LØ/JEL
 - c. Rygge - statusorientering JEL
6. Tidspunkt nytt møte

1. Godkjenning av agenda og innkalling:
Vedtatt
2. Referat fra forrige møte
Referatet ble gjennomgått og vedtatt
3. Gamle saker, oppdateringer:
 - a. Oppfølging - Hangarprosjektet på Starmoen:
Seilflystyret har fått mandat til å arbeide videre med saken innenfor en totalramme på 7.5 mmNOK. 3-4 muligheter utarbeides i parallell. Det skal være et møte senere i denne uka der videre progresjon diskuteres. Portene er de mest krevende og kostbare. Governance: Seilflystyret legger frem saken med anbefalinger, men luftsportstyret tar investeringsbeslutningen.
 - b. Fagernes – Videre drift: Den lokale klubben har ikke registrert noen bevegelse i denne saken. Så lenge plassen kan benyttes og driftes av den lokale klubben, er det den beste løsningen.
4. Innkommende saker fra deltakerne:
 - a. NA
5. Innkommende saker fra administrasjonen:
 - a. Rehabilitering Østre Æra
Oslo Fallskjermsklubb drifter plassen. Her er det tatt noen raske beslutninger ifbm vannforsyningen for å sikre driften ved sesongåpning. Disse har ikke vært forankret sentralt i NLF. Fase I (vannforsyning) avsluttes i disse dager. Videre beslutningsprosess skal involvere anleggskomiteen og luftsportsstyret.
 - b. Kjeller -status:
Beslutning om veteranflyvirksomhet på Kjeller var oppe i kommunestyret i slutten av mars. Administrasjonen anbefalte å IKKE inkludere veteranfly i fremtidige planer for Kjeller, men dette ble ikke vedtatt. Saken ble tilbakesendt av politikerne fordi utredningsarbeidet ikke holdt god nok kvalitet. Illustrasjonen under viser beslutningen som ble fattet. Kommunen skal beslutte områdeplan der veteranfly inngår eller ikke.
 - c. Rygge – statusorientering
Rygge har vært stengt fra 1/10 til i dag. Sist fredag ble det utdelt adgangskort til medlemmer av den lokale klubben, men det mangler fortsatt sikkerhetsinstruks som må til for å tillate access. Husleien har øket fra 160 kNOK til 500 kNOK pr år. Dette er fullstendig uakseptabelt, selv dersom flyplassen hadde vært helt åpen. USA begynner byggeaktivitet i sommer, dette vil trolig legge store begrensninger på aktiviteten videre.

6. Andre:

- a. Frya: Arbeidet fortsetter med å ruste opp plassen. Det vil søkes om tippemidler. Ny asfalt planlegges.
- b. Modellfly Starmoen: Ble lagt frem i forrige møte. Nå har grunneier blitt noe mindre entusiastisk, men ideen er såpass god at arbeidet fortsetter.
- c. Gress på Starmoen: Del II av gressutbedringen skal foretas i august. Dette dreier seg om nordenden av plassen.
- d. Luftsportsuka avholdes 22-26/6.
Komiteen er av den oppfatning at det er interesse i klubbene lokalt for å lære mer om hvordan tippemidler kan søkes, og hvordan disse fordeles. Man anbefaler at det inviteres inn en ekspert som kan orientere deltakerne på Luftsportuka om dette temaet.

7. Tidspunkt nytt møte:

Neste møte blir Mandag 28/8 kl 2000

Kommunestyrets vedtak

1. Saken sendes tilbake.
2. Det skal i den videre utredningen tas utgangspunkt i kommunestyrets vedtak sak 144/20 pkt. 6 som omhandler muligheten for å kunne etablere et luftfartøyvernsenter og flystripe til bruk for veteranfly kombinert med byutvikling. Det bes særlig om en vurdering av den skisserte løsningen som er presentert fra Kjeller Flyhistoriske Kulturpark i forbindelse med mulighetsstudien fra september 2019, der en arealdisponering utfra ønsket om en kombinert løsning for byutvikling (boliger og næring), luftfartøyvernsenter og begrenset flyaktivitet til veteranfly ble presentert. Den videre utredningen må vurdere om en slik kombinasjonsløsning er realistisk og hvilken økonomisk effekt dette vil ha for utvikling av området. Det offentlige mulige økonomiske forpliktelser ved en etablering av luftfartøyvernsenter må avklares nærmere. Kommunedirektøren bes gå i dialog med Forsvarsbygg for å avklare hva det eventuelt vil koste det offentlige å kjøpe tomt regulert til luftfartøyvernsenter.
3. Kommunedirektøren bes også i dialog med grunneierne vurdere arealdisponering av hele området, herunder signaler fra Riksantikvaren om areal og bygningsmasse til mulig fredning, og om det kan videreføres flyplassdrift i begrenset omfang. I denne vurderingen må det også sees på mulig ansvar for drift og vedlikehold av et eventuelt areal til begrenset flyaktivitet og kostnader forbundet med dette. I tillegg til dialog med grunneierne bør det også gjøres en nærmere avklaring overfor luftfartsmyndigheter om hvilke krav og forventninger det vil ligge i å ha fortsatt flyaktivitet på Kjeller når Forsvaret trekker seg ut av området i 2026. Det skal spesielt ses nærmere på muligheten for at Avinor, i samarbeid med Kjeller flyhistoriske kulturpark, kan sikre driften av flyplassfunksjonene som et luftfartøyvernsenter trenger.
4. Kommunedirektøren utreder nærmere det økonomiske inntekspotensialet som kulturnæring med luftfartøyvernsenter representerer både på kort og lang sikt.
5. Det skal gjennomføres vurderinger av verdien og omfanget av områdets biologiske mangfold, våtmarksområdene og jordbruksarealene.