

Referat

Anleggskommiteen i NLF

Tid: 13/11-2023 kl 2000-2200

Sted: Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

Olav Opsanger (OO)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Atle Klungrehaug (AK)	Modell
Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL))	Ballong
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Steinar Storm Kristiansen (SSK)	Motor
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Ola Tau Hatlestad (OTH)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent
Vidar Ingebretsen (VI)	Sandefjord Seilflyklubb
Jostein Tangen (JT)	NLF

Oppmøtte deltakere

Atle Klungrehaug (AK)	Modell
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Ola Tau Hatlestad (OTH)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent
Vidar Ingebretsen (VI)	Sandefjord Seilflyklubb
Jostein Tangen (JT)	NLF
Jesper Nordgård	SSFK
Bjørnar Ryeng	SSFK

1. Godkjenning av agenda og innkalling
Godkjent
2. Referat fra forrige møte
3. Gjennomlest og godkjent
4. Pågående saker, oppdateringer:
 - a. Forbord JT orienterte
Dette et flysted for HG/PG som ligger tett innpå Værnes Flyplass og CTR. Dispensasjon for operasjoner her er ikke mulig ihht dagens regler, men det kommer nye regler som kanskje kan gjøre det noe enklere, Det er imidlertid problemer i kø for dette stedet på grunn av lokasjonen og luftromskonflikter, samtidig som det er det viktigste flystedet i Trøndelag. Saken er primært et luftromsanliggende, men grenser over i anleggskomiteen.
 - b. Tilgangen til Avinorplasser generelt JT orienterte
 - i. Tilgangen på Avinors plasser er på plass gjennom PFly-ordningen, denne ordningen fungerer rimelig greit og er trygg. Adgang gjennom portene er imidlertid et problem noen steder, dette er opp til den enkelte flyplass-

- sjef, men saken er trolig i ferd med å løses gjennom Airside-kort som kan fås fra NLF. Foreløpig må man ringe flyplass-sjefen for tillatelser til personer gjennom portene.
- ii. Mange flyklubber opererer på Avinor uten mye formaliteter og avtaler. Her arbeider NLF med å få formalisert avtaler og fastlagt prosedyrer for sameksistens.
- c. HPS-anlegget JEL orienterte
Anlegget på Vågå er flomutsatt og ønskes muligens avhendet. En prosess er i gang i seksjonen som kan ende i dette. Bindingene ifbm tippemidler er utgått.
- d. Status - Hangarprosjektet på Starmoen HG orienterte
Prosessene har sakkett litt ned pga økende kostnader. Nytt møte med interessenter blir avholdt senere i november.
- e. Frya – videre utvikling HG orienterte
Kommunen har bevilget 500 kNOK, noe tilsvarende forventes fra andre interessenter. Det er håp om tippemidler. Banebredde planlegges øket fra 10 til 15 meter, og forlengelse av stripa vurderes også.
- f. Østre Æra JEL orienterte
Vannforsyningen er på plass og fungerer. Renovasjon av sanitæranlegget vil foretas i vinter, Opp-pussing er vedtatt i NLFs organer.
5. Fagernes – Avinors planer for plassen LØ/JEL orienterte
Møte har vært avholdt med Avinor. Flyplassen har vært forsøkt avhendet uten hell, Avinor vurderer nå å leie ut arealet (inklusive flystripa) til solcellepark. Teknisk har prosjektet vært vurdert, men økonomien i prosjektet er ikke klart ennå. Avinor planlegger å innhente tilbud fra kommersielle aktører i Q2 2024, da blir økonomien i prosjektet klart.
6. Rygge – Videre drift JEL orienterte
Flyplassen er nå tilgjengelig for GA, men Forsvarsbygg krever ca 500 kNOK årlig leie for bruk. Slik har saken stått i et halvt år, og saken kommer ikke lenger.
7. Sandefjord seilflyklubb på ENNO VI orienterte
Seilflyklubben eier seilflyanlegget på ENNO. Kommunen ønsker å forandre plassens status fra flyplass til lufthavn, og dette setter langt strengere krav til hindringsfri flate lateralt. I praksis må undervisningsbygget, vedlikeholdslokalet og hangar rives. Klubben ønsker at kommunen tar på seg kostnader for bygging av erstatningsfaciliteter. Et par saker ble klare:
- a. Det er vanskelig å få kommunen til å betale for erstatningslokaler når de gamle er dårlig vedlikeholdt / nedslitte
 - b. Det er vanskelig å få kommunen til å betale for flomsikrede bygninger
 - c. Det er viktig å få dialog, ikke konfrontasjon
 - d. Det er viktig å få med advokat i samtalene
- e. HG tilbyr seg å være med i møter med kommunen. En rekke datoer ble foreslått.
- f. JEL sjekker hva NLF juridisk kan bidra med. Det er viktig å få juridisk assistanse i møtene.
8. Modellflyvning på Geiteryggen JEL orienterte
Her er det en konflikt mellom flyklubben som driver store jetmodeller og Grenland luftsportssenter. Det er steile fronter, og det er trolig at komiteen blir involvert for å hjelpe løse denne saken.

9. Innkommende saker fra deltakerne NA

10. Innkommende saker fra administrasjonen: JEL orienterte

i. Teknisk operativ godkjenning av Bømoen:

Her har LT vært på befaring og gitt en rekke urimelige krav for videre drift. NLF har forfattet et brev der mange av disse kravene problematiseres og utfordres. Saken har prinsipiell betydning og vil følges, selv om konsekvensen av manglende godkjenning på Bømoen er uklar.

ii. Oppnevning til komiteen – varighet av eksisterende komite: Nåværende komite sitter til 1.april 2024. På dette tidspunktet vil det utnevnes nye representanter. Spesielt innen HG/PG, ballong og motor trengs nye representanter som stiller på møtene.

11. Tidspunkt nytt møte:

Neste møte blir 19/2 kl 2000 på Teams