

Agenda

Anleggskommiteen i NLF

Tid: 19/02-2024 kl 2000

Sted: Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

| | |
|---|-----------------|
| Olav Opsanger (OO) | HG/PG/SR |
| Pål S Vindfallet (PV) | Mikro |
| Atle Klungrehaug (AK) | Modell |
| Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL)) | Ballong |
| Ramsy Suleiman (RS) | Fallskjerm |
| Steinar Storm Kristiansen (SSK) | Motor |
| Bjørn Egenberg (BE) | Motor |
| Håvard Gangsås (HG) | Seilfly |
| John Eirik Laupsa (JEL) | NLF |
| Ola Tau Hatlestad (OTH) | NLF |
| Lars Øyno (LØ) | Leder, referent |
| Jostein Tangen (JT) | NLF |

Innkalte deltakere

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Bjørn Egenberg (BE) | Motor |
| Olav Opsanger (OO) | HG/PG/SR |
| Atle Klungrehaug (AK) | Modell |
| Håvard Gangsås (HG) | Seilfly |
| John Eirik Laupsa (JEL) | NLF |
| Ola Tau Hatlestad (OTH) | NLF |
| Lars Øyno (LØ) | Leder, referent |
| Jostein Tangen (JT) | NLF |

1. Godkjenning av agenda og innkalling
Ble godkjent.
2. Referat fra forrige møte ble godkjent
3. Pågående saker, oppdateringer:
 - a. HPS-anlegget
Bindingstiden for anlegget har gått ut ifht tippemidler. Det er derfor fritt frem for å avhende anlegget, noe som er fristende. Det er imidlertid besluttet at på bakgrunn av planer om vindpark i området velger man å utsette å gjøre endringer. Man ser at mulig privat drift kan være interessant på lengre sikt.
 - b. Forbord:
Problemene her ble lagt frem til LT i et møte forrige tirsdag. LT skal se på om det finnes muligheter. Problemene er at startstedet og klubbhytta ligger inne i CTR

for Værnes, og at luftrommet ikke tillater HG/PG. Klubben er dypt involvert og i god dialog med LT, samt at saken har topp-prioritet i NLFs luftromskomite.

- c. Tilgangen til Avinorplasser generelt:
Her er lite nytt. Tilgang til flyplasser fungerer fint, men fortsatt er gjennomgang gjennom port til utsiden av flyplassen på flyplass-sjefenes nåde. Belastningen av kostnader er også et problem, her blir NLF fakturert felles og må belaste brukerne, noe som fører til mye og tung administrasjon.
- d. Hangarprosjektet på Starmoen. Arbeidet blir stoppet, da det medfører for stor risiko. Interessen er ikke håndfast nok til at seilflyseksjonen velger å satse, og seksjonen velger å satse på kjerneområdet sitt. Om andre (seksjoner) ønsker å sette opp hangarer er det fritt fram.
- e. Frya – videre utvikling:
Her er det godt driv. Bygninger blir utvidet, og banen både utvidet i bredden og lengden. Man ser på et beredskapslager med Jet A1 for helikopter, samt satsing på droner. Dette drives av en driftig gjeng som får ting gjort.

- 4. Fagernes – Avinors planer for plassen:
Avinor har planer om solcellepark på hele flyplassen. De har fått lov av SD å selge flyplassen på det åpne markedet om solcellesatsingen ikke fører frem.
Oppfølging fra komiteen:
 - a. Følge Avinors solcellesatsing nøye. Om denne faller sammen, er det viktig å være beredt – vi vet hva som kommer da (salg)
 - b. Følge og støtte flyklubbens initiativ ovenfor kommunen. Her ønsker man å finne alternativ kommersiell bruk av flyplassen som muliggjør fortsatt bruk av banen til flyplass.
- 5. Rygge – Videre drift: Det er avholdt et møte med GA-interessenter av Rygge, der kostnadsdeling ble avtalt. Bruken av Rygge er dyr, men anses som viktig. Det er ikke signert en avtale ennå, men forhandlingene er helt i slutfasen og vil være klar til sesongen åpner.
- 6. Sandefjord flyklubb på ENNO:
Håvard ble rådet av arbeidsgiver om ikke å være synlig engasjert i saken. Han vil imidlertid kunne stille som back-office support og rådgiver.
Advokat Thomas Kristensen vil stilles til rådighet for klubben, med gratis (NLF betaler) innsats første møtet, og rabatert kostnad senere.
Møte med kommunen er avtalt 5/3, her vil advokat og NLF stille. Et møte med klubben blir avholdt i forkant.
- 7. Bømoen:
 - a. Teknisk operativ godkjenning av Bømoen:
Her har NLF vært i dialog med LT, og kravene som tidligere var urimelige, er nå redusert til et overkommelig nivå.

- b. Fallskjermaktiviteten på Bømoen er stor og viktig. Området som benyttes leies fra en entreprenør som ikke lenger ønsker aktiviteten. Reguleringsplanen for området skal være ferdig innen sommeren, her er det viktig at aktiviteten kommer med. Grønt område er ønskelig med ekspropriasjon som mål. Komiteen inviterer leder i fallskjermseksjonen Helene Bjørnø til neste møte for å orientere komiteen om problemene og detaljene.

8. Innkommende saker fra deltakerne:

Atle Klungrehaug varslet om et problem hos klubben Fønix i Sørumsand. Klubben har i lengre tid leid et jorde til modellflyging, men nå melder Jordbruksnemnda at dette ikke er mulig lenger. Atle har sagt seg villig til å bistå klubben. Mer orientering om saken kommer i neste møte.

9. Innkommende saker fra administrasjonen:

Gjenvalg til komiteen:

a. Varighet av eksisterende:

Komiteen sa seg villig til å sitte ut kalenderåret 2025 (nytt Ting velges i april 2025). JEL har fått i oppdrag å forslå bytte av medlemmer i komiteene der dette er nødvendig.

b. Medlemmer:

- I Anleggskomiteen ser man at et er nødvendig å få inn en ny representant for motorflyseksjonen. Her vil Bjørn Egenberg stille foreløpig.

-For NLF vil Ola Tau Hatlestad være kontaktperson.

10. Tidspunkt nytt møte:

Neste møte blir 13/5 kl 2000 på Teams. Møtet deretter igjen tas gjerne på Frya fysisk, vi ser litt på ulike alternativer for dette.

Møtet avslutte 2130.