

Agenda

Anleggskommiteen i NLF

Tid: 02/09-2024 kl 1800

Sted: NLFs kontorer og Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

Lars Øyno (LØ) – leder
Ulf Bjørtomt (UB) – styreleder KAS og RAS
Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL) – ballong
Ramsy Suleiman (RS) – fallskjerm
Sigurd Hjellum (SH) – HPS
Atle Klungrehaug (AK) – modellfly
Bjørn Egenberg (BE) – motorfly
Håvard Gangsås (HG) – seilfly
Pål Vindfallet (PV) – sportsfly
Ola Tau Hatlestad (ATH) – NLF adm.
John Eirik Laupsa (JEL) – på kopi

Oppmøtte deltakere

Lars Øyno (LØ) – fysisk
Ulf Bjørtomt (UB) – Teams
Atle Klungrehaug (AK) – fysisk
Bjørn Egenberg (BE) – fysisk
Håvard Gangsås (HG) – Teams
Pål Vindfallet (PV) – Teams
Ola Tau Hatlestad (ATH) – fysisk
John Eirik Laupsa (JEL) – fysisk

1. Godkjenning av agenda og innkalling
Ble godkjent
2. Referat fra forrige møte
Ble gjennomgått og godkjent
3. Pågående saker, oppdateringer:
 - a. HPS-anlegget
Avventer videre gang. Både flom og vindmøller truer anlegget. Man ønsker å se an spesielt vindmøllesituasjonen før videre planer legges for anlegget på Vågå
 - b. Tilgangen til Avinorplasser generelt:
Avinor insisterer på å inndra utgåtte kort, dette skaper byråkrati. NLF er satt til å ta inn avgift for multiplass-kort. Dette kan synes unødvendig, iom Avinor har

systemer for innkreving av andre avgifter direkte fra brukerne. Arbeid pågår for å endre dette på sikt. UB foreslo en avtale med inkassoselskap som han har god erfaring med fra KAS. Han skal ha møte med selskapet en av de første dagene, og vil sjekke om dette kan brukes. Deretter vil han skrive en «bruksanvisning» for NLF og klubbene for bruk av selskapet.

c. Frya – videre utvikling

HG redegjorde for utviklingen. Plassen er ferdig utviklet. Veien er flyttet. Klubbhuset vil pusses opp neste år, og re-asfaltering likeså. Komiteen gratulerte med raskt og bra arbeid.

d. Sandefjord flyklubb på Notodden:

LØ hadde hatt en samtale med leder i klubben dagen før. Hangaren vil flyttes noe bort fra banen og få skiftet tak. Verksted vil flyttes, men internatet vil ikke måtte flyttes. Klubben har fått juridisk bistand fra NLF, virksomheten er berget og klubben vil kunne operere der i fremtiden.

4. Fagernes – Avinors planer for plassen

Cowi er engasjert for grunnundersøkelser. Fagernes er bekreftet at IKKE er på Forsvarets liste over interessante anlegg, men likevel har Forsvaret brukt plassen både med helikopter og C130. GH har hørt at motorsportsmiljøet er interessert i plassen. Klubben vil kontaktes for å sikre at flymiljøet og motormiljøet samarbeider om fremtidig bruk av plassen. Dette vil kunne sikre plassen som landingsplass i fremtiden.

5. Rygge – Videre drift

UB orienterte om situasjonen. Det er innført utvidet eierskap med miljøene fra Kjeller inn på eiersiden i RAS. Økonomien i RAS er under kontroll, og driftsmodellen er forutsigbar økonomisk. Ny styreleder er trolig på plass i nær fremtid. Operasjonelt går det bra på Rygge, det er positiv stemning i den lokale klubben. Forsvaret vurderer utvidet åpningstid i tårnet pga økt (amerikansk) militær trafikk. Oppgradering av banen er utsatt til våren.

6. Leiekontrakt Bømoen -videre drift

Grunneier ønsker ikke å forlenge avtalen, og problematiserer en rekke ting ved virksomheten. Utleier ønsker tydeligvis å forsøke å unngå at kommunen eksproprierer området til bruk for luftsport, og har varslet rettsak mot kommunen. NLF stiller seg til rådighet om assistanse ønskes, og har allerede bidratt med noe advokatbistand.

7. Høringssvar – Forslag til endringer i spillemiddelordningen.

Sakspapirer var utsendt på forhånd. JEL orienterte om saken. Link til høringen finner dere her:

[Høring - Forslag til endringer i spillemiddelordningen for anlegg til idrett og fysisk aktivitet - regjeringen.no](#)

Det er spesielt to punkter i forslaget på høring som komiteen reagerer sterkt på:

1. Det må settes av en «nasjonal pott» som går utenom ordinære rammer, krav og styringer. Dette er meget viktig dersom en ny GA-plass på Østlandet skal realiseres.
2. Forslaget om at det maksimalt kan søkes tre ganger om anleggsmidler bør ikke bli vedtatt. Dette er svært skadelig for våre aktiviteter.

Komiteen støtter dermed NIFs innspill i denne saken.

8. Innkommende saker fra deltakerne:

- a. AK redegjorde for Skedsmo modellflyklubb, som mangler flyplass. Kommunen er svært negativ og bruker underlige begrunnelser for hvorfor klubben ikke skal få etablere seg.
- b. UB kunne fortelle at Haga flyplass ikke finnes lengre. Plassen er pløyd opp dessverre.
- c. Kjeller v KAS har fått forespørsel fra Luftambulansen om stasjonering der et år fremover, med iverksettelse snarest. Dette støttes av KAS. Kommunen er orientert, det ser ut til at dette vil skje. Dette vil skape positiv blesst om Kjeller hos kommunen. Ellers er det asfaltert en del steder og stabilt personell er på plass for pass og vedlikehold.

9. Innkommende saker fra administrasjonen:

- a. Hamar: Statsforvalteren har pålagt Hamar kommune å synliggjøre alternativene for beredskapsbruk hvis Hamar Flyplass legges ned. Norconsult har fått jobben med dette.
- b. Starmoen: Hangarbygging er lagt på is, men det er behov for verkstedlokale. Dette kan enten bygges som et tilbygg på NLF-hangaren, eller som et element-garasjebygg.
Videre er det igjen bevegelse i utvidelsesmuligheter slik at deler av modellfly-aktiviteten etter hvert kan til drives i et område i nordøst som er utenfor dagens grense for luftsportsanlegget. JEL skal i møte med kommunen senere i uka med dette som tema. Det kan se ut til at grunneier har ombestemt seg og synes dette ser interessant ut.

10. Tidspunkt nytt møte.

Møtet blir 2/12 2024 kl 1800 hos NLF og på Teams.