

# Referat

## Anleggskomiteen i NLF

Tid: 25/11-2024 kl 1800

**Sted:** Teams videokonferanse

### *Innkalte deltakere*

Lars Øyno (LØ) – leder  
Ulf Bjørtomt (UB) – styreleder  
KAS og RAS  
Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL)  
– ballong  
Ramsy Suleiman (RS) – fallskjerm  
Sigurd Hjellum (SH) – HPS  
Atle Klungrehaug (AK) – modellfly  
Bjørn Egenberg (BE) – motorfly  
Håvard Gangsås (HG) – seilfly  
Pål Vindfallet (PV) – sportsfly  
Ola Tau Hatlestad (ATH) – NLF adm.  
John Eirik Laupsa (JEL) – på kopi

### *Oppmøtte deltakere*

Lars Øyno (LØ) – leder  
Ulf Bjørtomt (UB) – styreleder KAS og RAS  
Sigurd Hjellum (SH) – HPS  
Atle Klungrehaug (AK) – modellfly  
Bjørn Egenberg (BE) – motorfly  
Håvard Gangsås (HG) – seilfly  
Ola Tau Hatlestad (ATH) – NLF adm.  
John Eirik Laupsa (JEL) – på kopi  
Steinar Øksenholt – NLF Seilflyseksjonen

1. Godkjenning av agenda og innkalling  
Ble godkjent
2. Referat fra forrige møte  
Ble godkjent
3. Pågående saker, oppdateringer:
  - a. HPS-anlegget:  
SH orienterte. Man avventer pga vindkraftutbygging. Det er så vidt begynt å lage en plan for evt. avvikling. Om aktiviteten i området skal fortsette, må senteret flyttes lenger opp i dalen, både for å unngå vindforholdene samt elva.
  - b. Tilgangen til Avinorplasser:  
ATH orienterte.

- i. Ålesund: Taxing med motor forårsaker rapporter, noe som er nytt. Det er kupert og nødvendig å taxe.
    - ii. I Tromsø har de festekostnader og dårlig med access.
    - iii. Adgangskort: NLF har laget bruksanvisning for klubbene. Det anbefales å søke om multisite-kort gjennom NLF. Man skal ha et koordineringsmøte på onsdag, men det forventes ikke endringer.
  - c. Frya – videre utvikling  
Det planlegges å pusse opp klubbhus i juli/august samt asfaltere i april. Det vil inviteres til markering og feiring på plassen 23/8. Det er en økende interesse for å fly droner fra plassen, gjerne i forbindelse med SAR eller 110-sentralen.
  - d. Sandefjord flyklubb på Notodden:  
Her der det etablert kontakt med kommunen, og de har hatt nytte av juridisk hjelp fra NLF. Det er ikke aktuelt å flytte hangaren før til sommeren. Man har søkt Sparebankstiftelsen til midler for grunnarbeide / betong.
4. Rygge – Videre drift  
UB orienterte. Gen fors arrangeres i morgen 26/11. Her vil nytt styre og ny styreleder velges. UB trekker seg ut. Eierstrukturen i RAS er endret. Rygge Flyklubb eier 50%, de øvrige aktørene, FKØ, NRFK, OFK, KSFK og NLF eier resten.  
Rygge er for tiden stengt pga drenering og re-asfaltering. Alle GA-fly er flyttet til Rakkestad. Tilbakemeldingen om dette er at det fungerer dårlig pga reiseveg. Man betaler ikke husleie så lenge Rygge er stengt. Rygge åpner igjen i mai.
5. Kjeller status.  
LØ orienterte. Kommunestyret i Lillestrøm vedtok onsdag 9. oktober 2024 all flyaktivitet på Kjeller, også veteranflyging, skal legges ned. Administrasjonens innspill, som først hadde blitt behandlet av formannskapet i kommunen ble i kommunestyret vedtatt med 33 mot 22 stemmer. Arbeiderpartiet og Høyre benyttet «partipisken», og sikret sammen med Venstre og KrF et flertall for å avvikle all flytrafikk på Kjeller etter Forsvarets behov for rullebanen opphører (estimert til 2026). Vi gir ikke opp kampen om å bevare Kjeller flyplass, men det er ikke realistisk å få omgjort vedtaket.  
I juni 2021 vedtok Stortinget at regjeringen skal presentere en permanent løsning for småflytrafikken i Oslo-området, og at inntil en slik plan foreligger og er realisert, må regjeringen medvirke til at dagens småflyaktivitet kan fortsette ved Kjeller flyplass. Saken om en permanent løsning for småflytrafikken i Oslo-området ligger dermed på regjeringens bord. Her vil støtet legges inn i fremtiden, og alle ressurser vil settes inn på dette «sporet».  
Onsdag 16. oktober ble det avholdt et internt informasjonsmøte for klubbmiljøene på Kjeller flyplass. Her ble saken lagt frem i hele sin bredde, og planene fremover presentert. Luftambulansen vil ha midlertidig base på Kjeller. Kommunen har krevet oppdatert støyanalyse. Denne betales av Helsedepartementet.

#### Status på flyplassene:

- a. Ski: Har fulgt råd om advokatbistand, og jobber med videre forhandlinger med kommunen med støtte fra NLF.
- b. Hamar: Er optimistiske mht ny flyplass.
- c. Fagernes: JEL har opprettet direkte kontakt med saksbehandler for solcellepark i Avinor.
- d. Rakkestad: Noe emailutveksling om fremsnakking og reiseveg. Er avklart.
- e. Eggemoen: Tronrud har tatt kontakt, NLF og Gjelsvik skal møtes.

6. Høring – Kommuneplanens arealdel - Elverum Kommune  
Planen legger forholdene til rette for luftsportaktivitet på Starmoen. Planen dekker ikke sentrum, men området rundt inklusive ENSM. Den inneholder ikke store endringer, men legger til rette for utvikling på østsiden av vegen ved ENSM, som er tenkt til modellflyging.. Planen inkluderer støyberegninger basert på målinger tatt i sommer. Kommunen har betalt rapporten, noe som er en first i Norge.
7. Innkommende saker fra deltakerne  
NA.
8. Innkommende saker fra administrasjonen:
  - a. Klaten flyplass:  
Statsforvalteren ønsker å endre arealformålet fra idrettsanlegg til LNF-område, med mål om å unngå tap av dyrkbar og dyrka mark. Andreas Nibstad har skrevet et ypperlig høringsinnlegg om saken. Dette sendes inn i morgen. Komiteen applauderer innlegget, og ser ingen grunn til å foreslå endringer. Klubben tilbys juridisk hjelp dersom nødvendig.
  - b. Fyresdal: Det planlegges solcellepark på siden av rullebanen. Dette vil trolig ikke være i konflikt med GA-aktivitet, men aktiviteten med store jetmodeller kan bli skadelidende.
  - c. Skedsmo modellflyklubb:
    - i. Bonden som klubben har leid areal av, må ta plassen i bruk til jordbruk
    - ii. Skjeberg kommune kan muligens stille med en nedlagt forballbane som kan brukes som modellflyplass.
    - iii. Innendørsflyging vil også bli tilbudt fra kommunen.
9. Tidspunkt nytt møte:  
Blir 24/2-2025 kl 1800 på Teams