

Referat

Anleggskommiteen i NLF

Tid: 21/08-2025 kl 1900

Sted: Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

Lars Øyno (LØ)	– leder
Ulf Bjørtomt (UB)	– styreleder KAS
Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL)	– ballong
Ramsy Suleiman (RS)	– fallskjerm
Sigurd Hjellum (SH)	– HPS
Atle Klungrehaug (AK)	– modellfly
Bjørn Egenberg (BE)	– motorfly
Håvard Gangsås (HG)	– seilfly
Pål Vindfallet (PV)	– sportsfly
Pål Nybø	- RAS
Ola Tau Hatlestad (ATH)	– NLF adm.
John Eirik Laupsa (JEL)	– NLF adm

Oppmøtte deltakere

Lars Øyno (LØ)	– leder
Ulf Bjørtomt (UB)	– styreleder KAS
Atle Klungrehaug (AK)	– modellfly
Håvard Gangsås (HG)	– seilfly
Pål Nybø	- RAS
Ola Tau Hatlestad (ATH)	– NLF adm.
John Eirik Laupsa (JEL)	– NLF adm

1. Godkjenning av agenda og innkalling: Ble godkjent
2. Referat fra forrige møte ble gjennomgått og godkjent.
3. Pågående saker, oppdateringer:
 - a. Tilgangen til Avinorplasser generelt
Lite har skjedd siden siste møte. Det er fortsatt vanskelig på Sogndal, men Ålesund er løst. Følgende må til for å komme videre:
 - b. Enklere system
 - c. Sanksjonsmuligheter
Det er forståelse i Avinor for disse forbedringspunktene, og det forventes forbedringer i neste sesong.
 - d. Frya – videre utvikling:
Asfalten er ferdig lagt. Dette blir et tipp-topp anlegg. Flystevne er planlagt lørdag førstkommende. Det jobbes med jetfuel-anlegg samt å få ferdig klubbhuset. Det kommer på plass permanent oppladingsanlegg for elfly.

- e. Bømoen utvikling:
Fortsatt uklart. Idrettskretsen skal skrive brev til heraden. Kampen fortsetter, grunneier er en hard negl.
 - f. Jarlsberg og begrensninger i aktivitet:
Trafikken fungerte bedre enn forventet fordi ATC ikke fulgte sine egne rutiner. Dette er likevel ikke holdbart. Fallskjerm har ikke vært en del av slot-systemet, noe som har bedret situasjonen. Den endelige løsningen er å skille ut luftrommet over ENJB, noe som ser ut som om det er mulig ila neste lavsesong.
 - g. Mo i Rana: Lufthavnsjef har pålagt innskrenkninger: Her er det crash mellom personligheter. Ny flyplass bygges, det er varslet at dette ikke blir for GA. Dette kan selvsagt ikke bestemmes slik, her kobles Anders Kirsebom i Avinor inn.
4. Rygge – Videre drift:
Pål Nybø rapporterte at det er få problemer på Rygge. Vinteråpningstider er innført. Ingen signaler om endringer. Det går mot dårlig økonomi pga lav trafikk. Trenger driftstilskudd trolig. Ryddingen på militær side er ferdig, det gjenstår noe på sivil side.
5. Kjeller status:
Lite har skjedd siden siste møte. I går ble det arrangert et info-møte der NLF, kommunen og SD orienterte miljøet om status.
Takeaways:
- a. Kommunen vil ikke være ferdig med planer før 2030, dvs kommunen kommer ikke til å stoppe flyaktivitet før på denne tiden.
 - b. Forsvaret kan trekke seg ut før denne tiden. NLF må være beredt til å drifte flyplassen mellom forsvaret trekker seg ut og kommunen stenger den.
 - c. SD «eier» saken om ny småflyplass, men har intet gjort hittil. Men – de bekrefter at de eier saken.
6. Status på flyplassene:
- a. Ski: Her har flyplassen kommet med i kommunedelplanen. Stor seier for miljøet, takket være brannvaktflygingen. Faren er vurdert til å være over, kan fjernes fra observasjonslisten til komiteen.
 - b. Hamar: Ny lokasjon for flyplassen vurderes. To møter der NLF har deltatt har bekreftet at flyplassen legges ikke ned før en ny er opertiv. Grunnen er beredskap. Faren er vurdert til å være over, kan fjernes fra observasjonslisten til komiteen.
 - c. Fagernes: Aneo har fått i oppdrag av Avinor å vurdere om solcellepark er lønnsomt på flyplassen. Selskapet går dårlig, og har sagt opp 30% av staben. Det forventes en meget lang behandlingstid pga selskapets karakter og solindustriens posisjon generelt.
7. Innkommende saker fra deltakerne:
Modellfly:
Kontakt mellom modellflymiljøet og idrettsrådet i Lillestrøm er opprettet, og det ser ut til at dette kan bære frukter for å sikre en ny modellflyplass nord for Oslo.
8. Innkommende saker fra administrasjonen:
- a. Drivstoff på Avinor-plasser: Avinor vil ha betalt for at Avinor skal utføre daglige inspeksjoner på drivstoffanlegg. Vil utvilsomt føre til økte drivstoffpriser.
 - b. Sola flyplass har hittil fått «rabatt» på brukertilskudd/leie på flyplassen, denne rabatten er i fare på grunn av Avinor sin dårlige økonomi.

- c. Geitryggen/ Skien: Utbygging nært flyplassen kan føre til bekrensninger i innflyginger og også kortere banelengde. Mange (negative) høringsinnspill. Jone Blikra (Ap) bor i Telemark og er en viktig støttespiller. Man fokuserer på beredskap i motstanden.
- d. Sølenstua flystripe eies av Statsskog. Kommunen har hittil leid plassen av Statsskog, men nå går kontrakten ut. NLF arbeider for at flystripen kan leve videre, ulike muligheter vurderes.

9. Tidspunkt nytt møte:

Neste møte blir 20/11 kl 1900 på Teams.

Møtet avsluttet 20:20