

Referat

Anleggskommiteen i NLF

Tid: 20/11-2025 kl 1900

Sted: Teams videokonferanse

Innkalte deltakere

Lars Øyno (LØ)	– leder
Ulf Bjørtomt (UB)	– styreleder KAS
Jens-Erik Wielsgaard Langstrand (JEWL)	– ballong
Ramsy Suleiman (RS)	– fallskjerm
Sigurd Hjellum (SH)	– HPS
Atle Klungrehaug (AK)	– modellfly
Bjørn Egenberg (BE)	– motorfly
Håvard Gangsås (HG)	– seilfly
Pål Vindfallet (PV)	– sportsfly
Pål Nybø	- RAS
Ola Tau Hatlestad (ATH)	– NLF adm.
John Eirik Laupsa (JEL)	– NLF adm

Oppmøtte deltakere

Lars Øyno (LØ)	– leder
Atle Klungrehaug (AK)	– modellfly
Håvard Gangsås (HG)	– seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	– NLF adm

1. Godkjenning av agenda og innkalling: Ble godkjent
2. Referat fra forrige møte ble gjennomgått og godkjent.
3. Pågående saker, oppdateringer:
 - a. Tilgangen til Avinorplasser generelt
GDPR gjør saken vnaskelig, da sanksjonsmulighetene begrenses når NLF ikke får vite hvem som ikke følger reglene. Dette jobbes med å endre.
 - b. Frya – videre utvikling:
Bilder av klubbhytta ble fremvist. Denne er nå ferdig, det samme er utvidelse av banen. Det eneste som gjenstår, er en overnattingsbrakke som skal settes opp ila vinteren. Norgescup i seilfly samt taildragger-treff planlegges neste sesong.
 - c. Bømoen utvikling:
Fortsatt uklart. Kampen fortsetter, grunneier er en hard negl.
 - d. Jarlsberg og begrensninger i aktivitet:
Trafikken fungerte bedre enn forventet fordi ATC ikke fulgte sine egne rutiner. Dette er likevel ikke holdbart. Fallskjerm har ikke vært en del av slot-systemet, noe som har bedret situasjonen. Den endelige løsningen er å skille ut luftrommet

over ENJB. Dette ser ut til at vil skje ila vinteren. Skjer dette, er problemene på Jarlsberg løst.

- e. Mo i Rana: Lufthavnsjef har pålagt innskrenkninger: Her er det crash mellom personligheter. Ny flyplass bygges, det er varslet at dette ikke blir for GA. Dette kan selvsagt ikke bestemmes slik, og NLF har fått forsikringer om at dette vil endres.
 - f. Sølenstua flystripe eies av Statsskog. Kommunen har hittil leid plassen av Statsskog, men nå går kontrakten ut. NLF arbeider for at flystripen kan leve videre, ulike muligheter vurderes.
4. Rygge – Videre drift: Det går mot dårlig økonomi pga lav trafikk. Trenger driftstilskudd trolig. Ryddingen på militær side er ferdig, det gjenstår noe på sivil side. Trafikk må øke for å få økonomien til å gå rundt.
5. Kjeller status:
- a. Småflyplass-situasjonen ble lagt frem av Jostein Tangen under diskusjonen rundt nasjonalbudsjett.
6. Status på flyplassene:
- a. Hamar: Beredskap brukes som argument for å holde på flyplass-tilbudet i Hamar. NLF holder en lav profil.
 - b. Fagernes: Aneo har fått i oppdrag av Avinor å vurdere om solcellepark er lønnsomt på flyplassen. Selskapet går dårlig, og har sagt opp 30% av staben. Det forventes en meget lang behandlingstid pga selskapets karakter og solindustriens posisjon generelt.
7. Innkommende saker fra deltakerne:
NA
8. Innkommende saker fra administrasjonen:
NA
9. Tidspunkt nytt møte:
Neste møte blir 23/02 2026 kl 1900 på Teams.

Møtet avsluttet 19:58