

Til eiere av fly som er tilsluttet NLF CAO

Deres ref:

Vår ref: Amund Doksrud

13. desember 2024

## **PRISER OG ORDNINGER I NLF CAO – 2025**

Undertegnede, Amund Doksrud, tok sist vår over ansvaret som Nominated Postholder i NLF CAO etter Einar Bjørnebekk. Einar har etablert og ledet forbundets flytekniske organisasjon fra oppstarten for om lag 15 år siden. Det meste videreføres slik det var under min forgjengers ledelse, men vi har også sett inn i elementer som vi har valgt å endre litt.

Alt vedlikehold skal baseres på EASA del-ML («maintenance light»). Denne regelverksdelen gjelder for vedlikehold av lettere luftfartøy i Norge og Europa med maksimal avgangsmasse under 2 730 kg for fly med faste vinger.

NLF CAO utfører sin virksomhet basert på disse reglene.

Alle fly i kontrollert miljø har et vedlikeholdsprogram (AMP) utarbeidet og deklartert av NLF CAO. NLF utarbeider også vedlikeholdsprogram (AMP) til fly i ukontrollert miljø, i hovedsak motorfly, men disse må deklarerer av eier ved dennes signatur. Flyeiere i ukontrollert miljø har anledning til å endre innholdet i sine AMP, betinget av at de minst oppfyller kravene EASA har definert som Minimum Inspection Program, såkalt « MIP».

Det er datasystemet SAM som brukes for oppfølging av flyene. Flyeierne som ønsker egen innlogging, kan få dette ved å kontakte NLF CAO på e-post: [cao@nlf.no](mailto:cao@nlf.no) Mer informasjon kan du se her: <https://nlf.no/om-nlf/nlf-cao/bruk-av-samlight-datasystem/>

### ***NLF CAO er en medlemstjeneste som drives etter null-profitt prinsippet***

NLF CAO har i 2024 blant annet analysert ressursbruken og sett inn i hvilke tjenester som leveres til de forskjellige flytypene. Vi vil i 2025 opprettholde tjenestetilbudet som tidligere, men vi har valgt å endre prissettingen slik at den blir riktigere fordelt.

Dette medfører en reduksjon av prisen for motorfly i ukontrollert miljø (BASIS), og en begrenset økning av prisen for seilfly i kontrollert miljø. Samtidig har vi forenklet prisoppsettet slik at det blir lettere for flyeiere å få oversikt over årskostnaden. Inspeksjoner er som tidligere holdt separat i prisoppsettet siden dette som regel faktureres på et annet tidspunkt enn selve årsgebyret.

NLF CAO vil i 2025 gjøre noen tiltak for å spare flyeiere for reisekostnader i forbindelse med fysisk granskning (Review). Dette etter konstruktive innspill fra flyeiere.

For enkelte motorflyeiere med tilhold på plasser med kun ett fly i NLF CAO kan reiseutgiftene for inspektøren i noen tilfelle overstige kostnadene til selve inspeksjonen og eventuelt den kostnad eier ville hatt ved å fly flyet til en annen flyplass.

*Vi presiserer at reiseutgifter blir viderefakturert netto uten noe påslag.*

Vi har derfor gjort noen grep for 2025 slik at tilbudet om inspeksjon av motorfly er utvidet i enkelte områder. Det betyr at flyeiere i 2025 i større grad får muligheten til å selv å ferge flyet til andre flyplasser for inspeksjon. På denne måten kan våre inspektører korte ned og forenkle sine reiser.

Vi nevner spesielt Klanten, Leirin, Starmoen og Bømoen som nye aktuelle plasser for mer koordinerte review's i gitte tidsperioder, - med lavere reisekostnader som skal dekkes. Vi ønsker samtidig i større grad å samkjøre flere inspeksjoner på samme plass samme dag eller over noen dager, slik at reisekostnader kan deles på flere.

*Et slikt opplegg er med hell allerede prøvet ut på Bømoen – Voss.*

## **To nyheter på prislista for 2025 er:**

### **-Ukontrollert miljø PLUSS for motorfly.**

Vi ønsker å kunne tilby ukontrollert PLUSS for motorfly til de som ønsker dette.

Ukontrollert PLUSS er et tilbud for de som ønsker bistand til å få oppdatert SAM Light til et nivå som gjør at vi kan utstede en arbeidsordre (Work Order) før et planlagt ettersyn.

Dette gjøres ved at flyeier sørger for at loggbøker og komponentkort er oppdatert med riktige gangtider, P/N (partnummer) og S/N (serienummer) på komponenter. Deretter vil ARS inspektøren samle inn denne informasjonen samtidig som årlig review utføres.

Vi vil da kunne oppdatere SAM Light med disse dataene.

Om flyeier ønsker å få inn dataene i SAM Light før årlig review, kan NLF CAO kontaktes for avtale om å få dataene innført.

Vi ser dette som et viktig tiltak, og ser i disse dager inn i et opplegg for å kunne gjøre denne oppgaven på en veldig kostnadseffektiv måte.

Det presiseres at det fremdeles er et ukontrollert miljø, som innebærer at det er flyeier som står ansvarlig for flyets vedlikeholdsprogram (AMP) og oppfølging av vedlikeholdet.

Om flyeier ønsker å fortsette å holde SAM Light oppdatert selv fremover etter at vi har oppdatert det en gang, så kan flyeier velge å gå tilbake til ukontrollert BASIS f.o.m. 2026 sesongen.

Alle motorfly i ukontrollert miljø i NLF CAO vil i utgangspunktet stå i ukontrollert BASIS og fortsette med det om det ikke ønskes medlemskap i ukontrollert PLUSS.

NLF CAO ønsker også tilbakemelding fra de motorflyeiere som ønsker seg et medlemskap i et kontrollert miljø. Dette for å kartlegge om det er grunnlag for å jobbe videre mot å reetablere kontrollert miljø i NLF CAO for motorfly.

Vi har per dags dato ikke ressurser til å tilby denne tjenesten, men hvis det er et betydelig antall som ønsker dette, så vil vi ser på muligheten til å få det til.

Men vi kan ikke love noe.

### **-Ukontrollert for seilfly (G, SSG, SLG og TMG).**

Dette er først og fremst et tilbud for de som ønsker å deklarerer sitt eget vedlikeholdsprogram (AMP), og dermed mulighet for å avvike fra produsentens gangtidsanbefalinger med korrigerende tiltak.

Dette er mest aktuelt for TMG.

Vær oppmerksom på at besparelsen over tre år er liten med seilfly i ukontrollert miljø, dette fordi review må gjøres hvert år i ukontrollert, mens det kun må gjøres hvert tredje år i kontrollert miljø.

## Prisliste 2025:

Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye flymodeller i NLF CAO gjøres på timesbasis med timesats kr. 1.100,-. Dette gjelder også bistand til å endre eller konvertere egendeclarerte vedlikeholdsprogram (AMP).

### Motorfly (**Ukontrollert miljø, BASIS**)

|   |             |
|---|-------------|
| Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)                         | kr. 3.500,- |
| Årsgebyr  | kr. 7.300,- |
| Besiktigelse («review») årlig med review av AMP - i ukontrollert                          | kr. 4.300,- |
| Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris. |             |

### Motorfly (**Ukontrollert miljø, PLUSS**)

|   |             |
|---|-------------|
| Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)                         | kr. 3.500,- |
| Årsgebyr  | kr. 7.300,- |
| Besiktigelse («review») årlig med review av AMP - i ukontrollert                          | kr. 4.300,- |
| Oppdatering av data i SAM Light og utstedelse av Work Order                               | kr. 2.000,- |
| Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris. |             |

### Seilfly / Motorglider (**Kontrollert miljø**)

|   |             |
|---|-------------|
| Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)                         | kr. 3.500,- |
| Årsgebyr, rene seilfly (G)  | kr. 5.900,- |
| Årsgebyr enkle seilfly eldre enn 40 år (individuelle avklaringer)                         | kr. 2.950,- |
| Årsgebyr seilfly SSG/SLG  | kr. 6.800,- |
| Årsgebyr TMG  | kr. 8.500,- |
| Besiktigelse («review») – hvert 3. år i kontrollert. (G/SSG/SLG)                          | kr. 2.800,- |
| Besiktigelse («review») – hvert 3. år i kontrollert. (TMG)                                | kr. 3.800,- |
| Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris. |             |

### Seilfly / Motorglider (**Ukontrollert miljø**)

|   |             |
|---|-------------|
| Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)                         | kr. 3.500,- |
| Årsgebyr, rene seilfly (G)  | kr. 3.600,- |
| Årsgebyr, seilfly (SSG/SLG)   | kr. 4.200,- |
| Årsgebyr TMG  | kr. 4.800,- |
| Besiktigelse («review») årlig med review AMP - i ukontrollert. (G/SSG/SLG)                | kr. 3.200,- |
| Besiktigelse («review») årlig med review AMP - i ukontrollert. (TMG)                      | kr. 4.300,- |
| Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris. |             |

### Oppdaterte kundeopplysninger fra og med 2025

For å sikre oss at all relevant informasjon mv som vedrører ditt/deres fly kommer fram til deg/dere, så anmoder vi om en tilbakemelding fra samtlige kunder på kontaktinformasjon (hvis du mener at vi har denne informasjonen oppdatert, kan du se bort fra dette. Er du i tvil, send for sikkerhets skyld).

Send en e-post til [post@nlf.no](mailto:post@nlf.no) med tekst i emnefeltet «Kundeopplysning NLF CAO for LN-ABC».

- LN-ABC
- Fakturaadresse, inkludert postnummer og sted
- E-postadresse

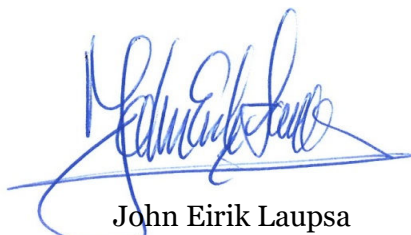
Dersom flyeier ikke meddeler annet innen 31. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret 2025 med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år. Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i / kunde hos NLF CAO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

### Fakturering 2025

Årsgebyr (og eventuelle tillegg for seilfly) faktureres i februar. Besiktigelse («review») og eventuelt ukontrollert Pluss for motorfly, faktureres etterskuddsvis. Flyeiere som er NLF-klubber eller medlem av NLF-klubb faktureres CAO-tjenestene uten merverdiavgift. For andre blir merverdiavgift lagt til.

Spørsmål kan rettes til [post@nlf.no](mailto:post@nlf.no) eller til Amund Doksrud på mobil 951 858 96.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa  
Accountable manager



Amund Doksrud  
Nominated postholder

---

1 Aktuelle flytyper per desember 2024 er: K8, K8b, ASK13, ASW15 og Mucha Std.