

Til eiere av fly som er tilsluttet NLF CAO

Deres ref:

Vår ref: Amund Doksrud

25. november 2025

PRISER OG ORDNINGER I NLF CAO – 2026

Vi er igjen i slutten av et kalenderår, og denne gangen har vi lagt vekt på å komme noe tidligere ut med informasjon om kommende års ordninger og tilhørende prisliste.

Gjennom året har vi notert oss innspill og har nå lagt vekt på å fjerne uklarheter og mener hele strukturen er selvforklarende.

Alt vedlikehold skal baseres på EASA del-ML («maintenance light»). Denne regelverksdelen gjelder for vedlikehold av lettere luftfartøy i Norge og Europa med maksimal avgangsmasse under 2 730 kg for fly med faste vinger.

NLF CAO utfører sin virksomhet basert på disse reglene.

Alle fly i kontrollert miljø har et vedlikeholdsprogram (AMP) utarbeidet og deklart av NLF CAO. NLF utarbeider også vedlikeholdsprogram (AMP) til fly i ukontrollert miljø, i hovedsak motorfly, men disse må deklarerer av eier ved dennes signatur. Flyeiere i ukontrollert miljø har anledning til å endre innholdet i sine AMP, betinget av at de minst oppfyller kravene EASA har definert som Minimum Inspection Program, såkalt «MIP».

Det er datasystemet SAM som brukes for oppfølging av flyene. Flyeierne som ønsker egen innlogging, kan få dette ved å kontakte NLF CAO på e-post: cao@nlf.no Mer informasjon kan du se her: <https://nlf.no/om-nlf/nlf-cao/bruk-av-samligh-datasytem/>

NLF CAO er en medlemstjeneste som drives etter null-profitt prinsippet

Vi fortsetter med å tilby de samme tjenester som i 2025:

-Ukontrollert miljø for motorfly (BASIS)

Flyeier er ansvarlig for flyets vedlikeholdsprogram (AMP), og vi følger ikke opp annet enn forfall på ARC (Airworthiness Review Certificate).

- Ukontrollert miljø for motorfly (PLUSS)

Samme som ovenfor (BASIS), men der vi i tillegg administrerer datasystemet SAM Light og utsteder arbeidsordre (Work Orders).

Dette gjøres ved at flyeier sørger for at loggbøker og komponentkort er oppdatert med riktige gangtider, P/N (partnummer) og S/N (serienummer) på komponenter.

Deretter vil vi samle inn denne informasjonen, slik at vi kan oppdatere SAM Light.

Pristillegget på årsgebyret for dette elementet er kr. 1.000,-

Det kommer også et tillegg til på kr. 1.100,- første året, dette dekker innrulling til Ukontrollert PLUSS.

Vi kan dessverre ikke tilby kontrollert miljø for motorfly. Dette har blitt evaluert i 2025, og vi har ikke funnet en løsning som gjør at vi kan gi et konkurransedyktig tilbud på dette.

-Kontrollert miljø for seilfly/motorglider.

Her er det NLF CAO som deklarerer vedlikeholdsprogrammet (AMP), og som følger opp forfall på skrog og komponenter.

-Ukontrollert miljø for seilfly/motorglider.

Dette er først og fremst et tilbud for de som ønsker å deklare sitt eget vedlikeholdsprogram (AMP), og dermed mulighet for å avvike fra produsentens gangtidsanbefalinger med korrigerende tiltak.

Dette er mest aktuelt for TMG.

Vær oppmerksom på at besparelsen over tre år er liten med seilfly i ukontrollert miljø, dette fordi review må gjøres hvert år i ukontrollert miljø, mens det kun må gjøres hvert tredje år i kontrollert miljø.

Det blir en prisstigning som er basert på generell prisstigning og økte utgifter for NLF CAO.

I løpet av 2026 vil NLF CAO trolig få ny Accountable Manager. Det vil ikke ha noen innvirkning for dere som kunder i NLF CAO.

Prisliste 2026:

Vi fjerner timesats for utarbeidelse av vedlikeholdsprogram (AMP).

Dette gjelder både ved utarbeidelse for nye flymodeller, seilfly/motorglider i kontrollert miljø, og for bistand ved utarbeidelse av egendeklarerte vedlikeholdsprogram (AMP) for fly i ukontrollert miljø.

Alt dette er nå inkludert i årsgebyret.

Vi fjerner også etableringsgebyr for nye fly som kommer til i ordningen.

Motorfly (Ukontrollert miljø, BASIS)

Årsgebyr	kr. 7.650,-
Besiktigelse («review») årlig med review av AMP - i ukontrollert	kr. 4.450,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris.	

Motorfly (Ukontrollert miljø, PLUSS)

Årsgebyr	kr. 8.650,-
Tillegg for innrullering i Ukontrollert PLUSS (kun første året)	kr. 1.100,-
Besiktigelse («review») årlig med review av AMP - i ukontrollert	kr. 4.450,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris.	

Seilfly / Motorglider (Kontrollert miljø)

Årsgebyr, rene seilfly (G)	kr. 6.250,-
Årsgebyr eldre konstruksjoner, seilfly (individuelle avklaringer, se under)	kr. 3.125,-
Aktuelle flytyper per november 2025 er: K8, K8b, ASK13, ASW15 og Mucha Std.	
Årsgebyr seilfly SSG/SLG	kr. 7.150,-
Årsgebyr TMG	kr. 8.750,-
Besiktigelse («review») – hvert 3. år i kontrollert. (G/SSG/SLG)	kr. 2.950,-
Besiktigelse («review») – hvert 3. år i kontrollert. (TMG)	kr. 3.950,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris.	

Seilfly / Motorglider (Ukontrollert miljø)

Årsgebyr, rene seilfly (G)	kr. 3.850,-
Årsgebyr, seilfly (SSG/SLG)	kr. 4.450,-
Årsgebyr TMG	kr. 5.050,-
Besiktigelse («review») årlig med review AMP - i ukontrollert. (G/SSG/SLG)	kr. 3.350,-
Besiktigelse («review») årlig med review AMP - i ukontrollert. (TMG)	kr. 4.450,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i forbindelse med besiktning belastes til nettoppris.	

Oppdaterte kundeopplysninger fra og med 2026

For å sikre oss at all relevant informasjon som vedrører ditt/deres fly kommer fram til deg/dere, så anmoder vi om en tilbakemelding fra samtlige kunder på kontaktinformasjon (hvis du mener at vi har denne informasjonen oppdatert, kan du se bort fra dette. Er du i tvil, send for sikkerhets skyld).

Send en e-post til post@nlf.no med tekst i emnefeltet «Kundeopplysning NLF CAO for LN-ABC».

- LN-ABC
- Fakturaadresse, inkludert postnummer og sted
- E-postadresse

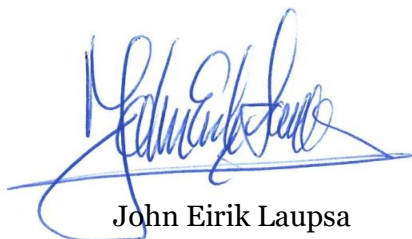
Dersom flyeier ikke meddeler annet innen 31. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret 2026 med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år. Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i / kunde hos NLF CAO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

Fakturering 2026

Årsgebyr faktureres i februar. Besiktigelse («review») og eventuelt ukontrollert Pluss for motorfly, faktureres etterskuddsvis. Flyeiere som er NLF-klubber eller medlem av NLF-klubb faktureres CAO-tjenestene uten merverdiavgift. For andre blir merverdiavgift lagt til.

Spørsmål kan rettes til post@nlf.no eller til Amund Doksrud på mobil 951 858 96.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa
Accountable manager



Amund Doksrud
Nominated postholder