

TIL
Nordre Follo kommune

KOPI
Follo Flyklubb
Nordre Follo Idrettsråd
Kulturdepartementet
Samferdselsdepartementet
Luftfartstilsynet
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Høringsinnspill kommuneplanens arealdel: Ja til videreføring av aktiviteten som har pågått ved Ski flyplass i mer enn 60 år



1 – Innledning

Kommunestyret i Nordre Follo har sendt forslag til kommuneplanens arealdel på høring, der arealinnspeilet for videreføring av virksomheten på Ski flyplass er inkludert. Norges Luftsportforbund (NLF) slutter seg til kommunestyrets positive vedtak.

Dagens aktivitet ved Ski flyplass bør bli inkludert i kommuneplanens arealdel, slik at det ikke levnes noen tvil om at aktiviteten ved flyplassen er i tråd med kommunens ønske. Området endres ikke fra dagens bruk og kan konverteres til landbruksareal på kort varsel.

Follo Flyklubb er en allmenntilgjengelig klubb, er en del av den organiserte idretten og fremmer lokalt beredskap og frivillighet. Ved å regulere arealet til den virksomheten som har vært der i mer enn 60 år, vil det bidra til å formalisere en praksis som skaper forutsigbarhet for driften.

2 – Ski flyplass har en lang historie i Follo-området siden tidlig 1960-tallet og tilfører kommunen et positivt særpreg og innbyggerne et ønsket aktivitetstilbud

Ski flyplass er en flystripe som ligger like øst for Ski i Nordre Follo kommune i Viken fylke. Rullebanen er 500 meter lang og har dekke av gress. Flyplassen drives av Follo Flyklubb med tillatelse fra grunneier og benyttes primært av klubbens medlemmer. Flyplassen er ikke for «offentlig bruk», noe som innebærer at det kreves tillatelse fra konsesjonshaver å starte og lande på flyplassen.

Flyplassens historie strekker seg tilbake til 1963, da Follo Flyklubb ble etablert. Samme år startet flyklubben med skoleflyginger som førte elevene frem til privatflygersertifikat. Videre hadde modellflygruppen i klubben arrangementer på Kontra skole, der det ble gitt undervisning i bygging av modellfly. Også rundflyging og seilflyslep var sentrale aktiviteter i flyplassens spede begynnelse.

3 – Ski flyplass representerer et viktig anlegg for småflygere som er bosatt i Oslo-området, der det er et nasjonalpolitisk mål å sikre flyplasskapasitet

For småflygere i hovedstadsområdet utgjør Ski flyplass en viktig infrastruktur. Flyplassen har kort reisetid fra Oslo og er et viktig tilholdssted for medlemmene til Follo Flyklubb. Dersom flyplassen skulle bli nedlagt, er det ingen åpenbare alternativer til hvor aktiviteten eventuelt skulle flyttes, og en nedleggelse vil derfor føre til redusert småflyraktivitet, mindre mangfoldig tilbud til kommunens innbyggere og gjøre det svært vanskelig for kommunens innbyggere å ta aktivt del i fordelene med den forestående elektrifiseringen av allmennflygingen.

Småflyaktiviteten er både viktig i seg selv og på grunn av den rollen den spiller i det større luftfartsbildet. Dette var bakgrunnen for regjeringens småflystrategi fra 2017¹, som slo fast at det var et mål om å legge bedre til rette for landingsplasser for småfly og at det spesielt var knyttet utfordringer til dette i Østlandsområdet. NLF stiller spørsmål ved hvorfor ikke denne strategien er lagt til grunn som en nasjonal føring i planarbeidet. Som dere vil se er Ski flyplass omtalt i rapporten.

4 – Ski flyplass representerer et viktig idrettsanlegg i Viken fylkeskommune, som vil være vanskelig å erstatte hvis idrettsanlegget avvikles

Ski flyplass er et idrettsanlegg. Felles for luftsportsanlegg er at de er avhengig av riktig lokalisering, både på grunn av størrelse, men også på grunn av miljømessige utfordringer. I «Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv 2016-2030» for Akershus Fylkeskommune², står det

«Hvor det er mulig bør kommuner og klubber med anleggsplaner vurdere samarbeidsløsninger for å dekke både de lokale og regionale behov, samt arbeide for å finne riktig lokalisering. Det bør også vurderes å utvikle eksisterende anlegg, slik at disse gir flere muligheter for de ulike formene for motorsport, fremfor å utvikle helt nye anlegg.»

¹ <https://www.regjeringen.no/contentassets/131c330f68b744d588152ac6c4702ce5/strategi-smafly.pdf>

² https://afk.no/_f/p104/i62bed2ce-b3f2-4b53-99b1-f817930466c5/regional-plan-for-fysisk-aktivitet-idrett-og-friluftsliv-i-akershus-2016-2030.pdf

I motsetning til en del andre idrettsanlegg er det krevende å lokalisere arealer for luftsportanlegg, og hovedregelen bør derfor å ivareta de anleggene man har dersom ikke andre arealformål er mer presserende. Videre er det en del av den regionale planen at kommuner bør samarbeide i spørsmål om luftsportsanlegg, som taler for at Nordre Follo kommune bør se saken om Ski flyplass i et regionalt og ikke bare kommunalt perspektiv.

5 – Utviklingen innen elektrisk luftfart vil gjøre det enklere, mer miljøvennlig og rimeligere å fly selv, i tillegg til at støyavtrykket vil reduseres betraktelig

Med et elektrisk fly er klimagassutslippet redusert til tilnærmet null, da kraften er basert på strøm som gjerne er produsert med fornybare energikilder. I tillegg vil en elektrisk motor redusere lyden fra flyene, som bidrar til å redusere den støymessige belastningen på omgivelsene. I tillegg er driftskostnadene ventet å bli redusert med over 50 prosent. Denne utviklingen vil føre til at etterspørselen etter å fly selv vil øke markant, og den etterspørselen vil komme i områder der det bor mange mennesker. Videre vil små flyplasser oppleve en renessanse, spesielt i Oslo-området.

6 – Kommuneplanens arealdel for området som gjelder Ski flyplass bør omreguleres til å inkludere fly-aktiviteten

Norges Luftsportforbund og Follo Flyklubb oppfordrer kommunen til at dagens aktivitet ved Ski flyplass, som har vedvart i mer enn 60 år med kontinuerlig støtte fra daværende Ski kommune, blir inkludert i kommuneplanens arealdel – slik at det ikke kan levnes tvil om at aktiviteten ved flyplassen er i tråd med kommunens ønske. Dette i likhet med andre idrettsanlegg.

Med vennlig hilsen,
NORGES LUFTSPORTFORBUND



Jostein Tangen
Konstituert generalsekretær

Norges Luftsportforbund (NLF) er et særforbund tilsluttet Norges idrettsforbund (NIF). Forbundet organiserer syv luftsportsgrener: Fallskjermhopping, hang- og paragliding, seilflyging, motorflyging, modellflyging, mikroflying og flyging med varmluftballonger. De 250 tilsluttede klubbene har til sammen 18 000 medlemskap. NLFs administrasjon har i dag 13 ansatte med kontor i Oslo sentrum og på Rikssenteret for seilflyging i Elverum. For mer informasjon, se vår hjemmeside nlf.no.